



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124331 Fax : 210-2124524

Αθήνα 25/4/2019
Αριθμ. Πρωτ.: 263/58058

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή φράγματος Κόρης Γεφύρι νήσου Χίου»

ΣΧΕΤ: **Η ΠΑΒ 986/21-3-2019**

Απαντώντας στην παραπάνω Αναφορά, που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Ν. Μηταράκης**, σας πληροφορούμε τα εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ:

Ο διαγωνισμός για την κατασκευή του Φράγματος Κόρης Γεφύρι Ν. Χίου, συνολικού όγκου 170.000 m³ και χωρητικότητας 3.080.000 μ³, διεξήχθη στις 17-03-2004, ανατέθηκε δε η εκτέλεση των εργασιών κατασκευής στην εταιρεία «ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε.», με συνολικό προϋπολογισμό προσφοράς 14.512.201,23 € και μέση τεκμαρτή έκπτωση 22,50 %. Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. στο πλαίσιο του Γ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

Στις 08-07-2005 υπεγράφη το Ιδιωτικό συμφωνητικό με την ανάδοχο εταιρεία, με διάρκεια συμβατικής προθεσμίας κατασκευής του έργου τριάντα δύο μήνες (32), δηλαδή λήξη αυτής την 01^η-07-2008.

Κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου, υπογράφηκε η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασίας (Σ.Σ.Ε.) συνολικού προϋπολογισμού 6.734.093,37 € (με Φ.Π.Α.) και η 2^η Σ.Σ.Ε. συνολικού προϋπολογισμού 600.828,22 € (με Φ.Π.Α.). Το συνολικό πλέον αντικείμενο της Κύριας Σύμβασης 1^{ης} Σ.Σ.Ε και 2^{ης} Σ.Σ.Ε. ανήλθε στο ποσό των 21.847.122,82 €, δηλαδή αύξηση κατά 50% (η μέγιστη επιτρεπόμενη από τον Νόμο) σε σχέση με το ποσό της Κύριας Σύμβασης.

Με την αριθμ. 11552/20Β2/434/26-7-2010 Απόφαση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ) εγκρίθηκαν:

- η οριστική διακοπή εκτέλεσης των εργασιών του εν λόγω έργου, γιατί μετά την παρέλευση 4,5 ετών δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση του έργου στο πλαίσιο της Κυρίας Σύμβασης και των δύο συμπληρωματικών συμβάσεων, δεδομένου ότι είχε εξαντληθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον Νόμο όριο του + 50% της αρχικής Κυρίας Σύμβασης [παρ.1, αρθρ. 57, ν. 3669/2008 (Α' 116)] και

- η διάλυση της σύμβασης του εν λόγω έργου χωρίς καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης στον Ανάδοχο, καθώς είχε εκτελέσει εργασίες αξίας μεγαλύτερης από τα $\frac{3}{4}$ του αρχικού συμβατικού αντικειμένου (παρ. 1, αρθρ. 64, ν. 3669/2008).

Η κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών του έργου «Υπολειπόμενες Εργασίες Ολοκλήρωσης Κατασκευής Φράγματος Κόρης Γεφύρι Ν. Χίου» ανατέθηκε, κατόπιν διαγωνισμού, με την υπογραφή σχετικού Εργολαβικού Συμφωνητικού στις 11-3-2013, στην Εταιρεία «Ρ. & C. DEVELOPMENT», με συμβατικό προϋπολογισμό προσφοράς 3.723.808,85 €, που αντιστοιχούσε σε μέση τεκμαρτή έκπτωση 25,02 % επί των τιμών του προϋπολογισμού της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, με προθεσμία περαίωσης των εργασιών 16 μήνες.

Με την ανωτέρω εργολαβία προβλέποντο κυρίως να κατασκευαστούν:

- α. Υπολειπόμενες χωματουργικές εργασίες στα πρανή του φράγματος, στο έργο εισόδου και εξόδου του αγωγού εκτροπής και του αποδέκτου του υπερχειλιστή με τις λιθοεπενδύσεις του.
- β. Υπολειπόμενες εργασίες τοιμεντενέσεων του διαφράγματος (κουρτίνας).
- γ. Υπολειπόμενες εργασίες στον αγωγό εκτροπής και του έργου εκκένωσης και υδροληψίας.
- δ. Υπολειπόμενες εργασίες της ανωδομής του φράγματος με σκληρό επίχωμα και τα έργα στέψης από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- ε. Υπολειπόμενες εργασίες στην ανάντη πλάκα στεγάνωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- στ. Υπολειπόμενες εργασίες στραγγιστικού δικτύου και έλεγχος αυτού κάτωθεν της ανάντη πλάκας στεγάνωσης.
- ζ. Η τοποθέτηση των οργάνων παρακολούθησης συμπεριφοράς του φράγματος με τις υπολειπόμενες εργασίες του σχετικού κτιρίου.
- η. Ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός του φράγματος.
- θ. Υπολειπόμενες εργασίες του τροφοδοτικού αγωγού μεταφοράς ύδρευσης.
- ι. Υπολειπόμενες εργασίες των έργων οδοποιίας.

Η ανάδοχος εταιρεία στις 19-10-2018 υπέβαλλε Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών του Έργου, η οποία, εν όψει της ανάγκης περαιτέρω διερεύνησης της στατικότητας του φράγματος, σύμφωνα με τις απόψεις του Τεχνικού Συμβούλου του έργου, έγινε αποδεκτή από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία με την αριθμ. πρωτ. 4871/25-10-2018 Απόφασή της.

Οι εργασίες που υπολείπονται για εκτέλεση είναι:

1. Η ολοκλήρωση της κατασκευής της ανάντι πλάκας στεγανότητας.
2. Οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις σε συνδυασμό με την προμήθεια και τοποθέτηση των οργάνων παρακολούθησης του φράγματος.
3. Η ολοκλήρωση των κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα, όπως των φρεατίων των αντλιοστασίων, του πώματος έμφραξης, των θυροφραγμάτων κ.λπ.
4. Η κατασκευή του δικτύου μεταφοράς νερού έως την περιοχή Ψαρόπετρας.
5. Η οδοστρωσία και ασφαλτόστρωση της οδού 2.
6. Η ολοκλήρωση των εκσκαφών της λεκάνης ηρεμίας στην κατάντι πλευρά.
7. Η αποψίλωση και εκχέρωση της περιοχής.

Ο Τεχνικός Σύμβουλος του έργου (ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ Ε.Π.Ε.), στις Τεχνικές Εκθέσεις του των μηνών Μαρτίου και Αυγούστου του έτους 2018 αναφέρει ότι το τμήμα (ένα φάτνωμα) του ανάντι μανδύα που είχε κατασκευασθεί από την «ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε.» (πρώτη εργολαβία), δεν μπορεί να θεωρηθεί στεγανό και καταλήγει ότι πρέπει να γίνει προσεκτική καθαίρεσή του και έντεχνη επανακατασκευή του. Το κόστος επανακατασκευής του εκτιμάται στο ποσό των 589.257,00 €.

Ειδικότερα, στην Τεχνική Έκθεση του μηνός Αυγούστου, ο Τεχνικός Σύμβουλος αναφέρει ότι λόγω της σπουδαιότητας και της επικινδυνότητας του έργου θεωρεί ότι απαιτείται έλεγχος της αντοχής και της ομοιογένειας του κατασκευασμένου φράγματος με δοκιμές cross-hole, με συνεχή πυρηνοληψία, με θραύσεις δοκιμών πυρήνων διαμέτρου 4" και με μέτρηση της πυκνότητάς τους.

Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πρέπει να αξιολογηθούν από επιστήμονα με ειδίκευση στη δυναμική ανάλυση φραγμάτων, ο οποίος, πιθανώς, να ζητήσει πρόσθετους ελέγχους. Ενδεικτικά, προτείνεται ο καθηγητής του Ε.Μ.Π. κ. Γκαζέτας ή άλλος φορέας τουλάχιστον της αυτής βαρύτητας και αξιοπιστίας.

Στο με αριθμ. πρωτ. ΚΓ.105/3-10-2018 και στο από 01^η-11-2018 έγγραφό του ο Τεχνικός Σύμβουλος σχετικά με τον έλεγχο της στατικότητας του φράγματος προβαίνει σε προεκτίμηση ποσοτήτων εργασιών και κοστολόγησή τους σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια εκτέλεσης Δημοσίων Έργων.

Το εκτιμώμενο κόστος ανέρχεται στα 260.000,00 € (χωρίς έκπτωση, Γ.Ε. & Ο.Ε, Φ.Π.Α.). Επίσης, δεν συμπεριλαμβάνεται η αμοιβή του ειδικού επιστήμονα.

Βάσει των ανωτέρω, κατόπιν συνεργασίας των αρμόδιων Διευθύνσεων του ΥΠΑΑΤ (Δ/νση Τεχνικών Έργων & Αγροτικών Υποδομών και Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων & Εδαφοϋδατικών Πόρων), προωθήθηκε Τεχνικό Δελτίο για αύξηση του προϋπολογισμού του υπάρχοντος έργου με τίτλο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΚΟΡΗΣ ΓΕΦΥΡΙ Ν. ΧΙΟΥ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ» στο Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης. Το Τεχνικό Δελτίο αφορούσε στη χρηματοδότηση νέου Υποέργου, με τίτλο: ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ και προϋπολογισμό 380.000,00 €. Στο Τεχνικό Δελτίο τονίστηκε η ανάγκη άμεσης εξεύρεσης χρηματοδότησης, καθώς το έργο αφορούσε στην ασφάλεια του φράγματος.

Με την αριθμ. πρωτ. 140933/27-12-2018 (ΑΔΑ: 9816465ΧΙ8-Ι9Δ) Απόφαση Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης εγκρίθηκε η τροποποίηση της ΣΑΕ 081, στην οποία περιλαμβάνεται το έργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΚΟΡΗΣ ΓΕΦΥΡΙ Ν. ΧΙΟΥ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ» και συμπεριέλαβε το χρηματικό ποσό που προτάθηκε με το ανωτέρω Τεχνικό Δελτίο. Ο προϋπολογισμός του έργου αυξήθηκε από 3.682.642,59 € σε 4.062.642,59 €.

Η ανάδοχος εταιρεία του ανωτέρω έργου των συμπληρωματικών εργασιών «Ρ. & C. DEVELOPMENT», λόγω των στοιχείων που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση του μηνός Αυγούστου του Συμβούλου του έργου «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ Ε.Π.Ε.», με το από 06/02/2019 έγγραφό της προς τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Τ.Ε. Χίου), σε εφαρμογή του άρθρου 58 του ν. 3669/2008, παρ. 5, 6 και 7 και, ειδικότερα, της παραγράφου 9 που αναφέρεται σε «.....*πρόληψη κινδύνων σε έργα...*», ζήτησε να διενεργηθούν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για τον ουσιαστικό έλεγχο της αντοχής και της ομοιογένειας του κατασκευασμένου σκληρού επιχώματος φράγματος, ούτως ώστε να αποφευχθεί μελλοντικός κίνδυνος από πιθανή ανεπάρκεια της αντοχής του.

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία, με το αριθμ. πρωτ. 740/07-02-2019 έγγραφό της, διαβίβασε στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, ως Προϊσταμένη Αρχή, το από 06/02/2019 έγγραφο της Αναδόχου του έργου εταιρείας, επισημαίνοντας τα θέματα ασφαλείας που θέτει η Ανάδοχος εταιρεία και υπενθυμίζοντας και τα αντίστοιχα θέματα που έθετε ο Τεχνικός Σύμβουλος στην Τελική Έκθεσή του (μήνας Αύγουστος έτους 2018).

Με την αριθμ. πρωτ. 516/24997/15-02-2019 Απόφαση ΥΠΑΑΤ, στο πλαίσιο των διατάξεων του ν. 3669/2008 (άρθρο 58, παρ. 9), συγκροτήθηκε Επιτροπή καταγραφής εργασιών αποφυγής και πρόληψης κινδύνου.

Η Επιτροπή μετέβη στις 27-03-2019 στον τόπο του έργου και θα προβεί στη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου, βάσει του οποίου, θα διερευνηθούν τα θέματα ασφαλείας και στατικότητας που έχουν τεθεί με τα ανωτέρω. Τα αποτελέσματα της ανωτέρω διερεύνησης θα καθορίσουν την πορεία εξέλιξης του συγκεκριμένου έργου.

Συνημμένα αποστέλλεται το από 21 Μαρτίου του 2019 σχετικό Δελτίο Τύπου του ΥΠΑΑΤ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το από 21/3/2019 Δ.Τ. του ΥΠΑΑΤ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη