



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/28094/2019/54-67

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
1. Τμήμα Ερωτήσεων
2. Τμήμα Αναφορών

Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Σ. Τάσσο
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη
4. Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της αριθ. πρωτ. 6709/28-03-2019 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Σ. Τάσσου, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Μ. Συντυχάκη και της αριθ. πρωτ. 1045/04-04-2019 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, γνωρίζεται ότι από την αρμόδια Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εγκρίθηκε αρχικά η διακοπή δρομολογίων των πλοίων που εξυπηρετούν τη νήσο Ανάφη ως κάτωθι:

Την 07/03/2019 εγκρίθηκε η ακινησία του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ Ν.Π. 11045 για το χρονικό διάστημα από 08/03/2019 μέχρι και 21/03/2019 και την 22/03/2019 εγκρίθηκε τροποποίηση ακινησίας του Ε/Γ-Ο/Γ ΠΡΕΒΕΛΗΣ Ν.Ρ.06 για το χρονικό διάστημα από 26/03/2019 έως και 08/04/2019. Η εν λόγω τροποποίηση πραγματοποιήθηκε προκειμένου να μην βρίσκονται τα δύο πλοία ταυτόχρονα σε ακινησία. Λόγω έλλειψης διαθέσιμης δεξαμενής προς εκτέλεση εργασιών συντήρησης, η διακοπή δρομολογίων του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ Ν.Π. 11045 παρατάθηκε διαδοχικά, για τα διαστήματα από 22/03/2019 έως και 29/03/2019, εν συνεχεία από 30/03/2019 έως και 02/04/2019 και τέλος από 03/04/2019 έως και 05/04/2019.

Προκειμένου να καλυφθεί το κενό στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Ανάφης, από το Υπουργείο προωθήθηκε και εγκρίθηκε η τροποποίηση του δρομολογίου του Ε/Γ-Ο/Γ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ Ν.Π. 10638, το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ, προκειμένου να προσεγγίσει εκτάκτως και άνευ καταβολής μισθώματος και τη νήσο Ανάφη στα δρομολόγια της 30/03/2019 και της 03/04/2019. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών του νησιού, από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου θα εξεταστεί εκ νέου η προσέγγιση του ανωτέρω πλοίου στην Ανάφη σε περίπτωση που αυτό απαιτηθεί.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει επιδείξει την αμέριστη συμπαράσταση και το έμπρακτο ενδιαφέρον του για τη νησιωτική Ελλάδα, τόσο με την εφαρμογή πολλαπλών νησιωτικών πολιτικών όσο και με την υλοποίηση του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου, που έχει ως κύριο σκοπό την

εναρμόνιση του θαλασσίου με το χερσαίο κόστος μεταφοράς ανθρώπων και εμπορευμάτων από και προς τα νησιά.

Πρόσφατα δε, κατά την παρουσίαση της τροπολογίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στην Ολομέλεια της Βουλής «Για την τροποποίηση του ν. 4551/2018 αναφορικά με την επέκταση της χορήγησης του Μεταφορικού Ισοδύναμου (ΜΙ) σε περισσότερους δικαιούχους» ο Αναπληρωτής Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπογράμμισε τις σημαντικές βελτιώσεις που φέρνει η εν λόγω τροπολογία στην εφαρμογή του μέτρου και έχουν μόνο στόχο την ουσιαστική διευκόλυνση των νησιωτών. Ειδικότερα, προστίθεται στις επιλέξιμες μεταφορικές δυνατότητες η αεροπορική μεταφορά, που είναι ζωτικής σημασίας ιδιαίτερα για τις ευάλωτες ομάδες των συμπολιτών μας ώστε να έχουν ίση αντιμετώπιση και πρόσβαση σε όλα τα μεταφορικά μέσα και προστίθενται ορισμένοι ακόμη δικαιούχοι του μέτρου, όπως τα μέλη ΔΕΠ των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που βρίσκονται στα νησιά, αλλά και τα μέλη των Σωμάτων Ασφαλείας και των Ενόπλων Δυνάμεων, οι οποίοι υπηρετούν σε νησιά. Κρίθηκε επίσης απαραίτητο να επιδοτηθεί η κλίνη για τις αποστάσεις μεγαλύτερες των 80 ναυτικών μιλίων.

Τέλος, η ΚΥΑ για την επιδότηση των πρατηριούχων καυσίμων που βρίσκονται στα νησιά, έχει εκδοθεί και δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, συνεπώς θα υπάρξει σημαντική μείωση στο κόστος των καυσίμων στα μικρά και απομακρυσμένα νησιά της πιλοτικής εφαρμογής.

Το ΜΙ είναι ένας θεσμός που έχει ήδη φέρει σημαντική βελτίωση στον τρόπο ζωής και στο κόστος διαβίωσης των νησιωτών. Συνολικά, μέχρι σήμερα έχουν επιδοτηθεί 200.000 εισιτήρια, 9.500 αιτήσεις χρηματοδότησης επιχειρήσεων έχουν ήδη διεκπεραιωθεί, καθώς επίσης το μεταφορικό κόστος των προϊόντων των επιχειρήσεων έχει μειωθεί κατά 43%. Η επιδότηση ανήκει στους νησιώτες, δεν επιδοτούνται αεροπορικές, ακτοπλοϊκές εταιρείες ή επιχειρηματικοί όμιλοι.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Νεκτάριος Σαντορινιός

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛΑΚΤ/ΔΘΣ