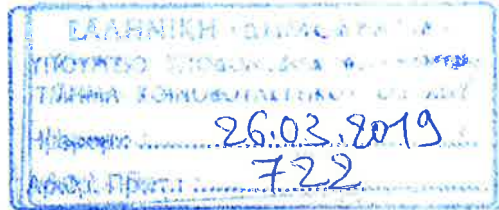




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
(ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 22.03.2019

Αρ. Πρωτ.: ΕΔΥΜΕΤ 398

Μονάδα Β2

Ταχ. Δ/ση: Κηφισίας 124

Ταχ. Κωδ.: 115 26 Αθήνα

Πληροφορίες: Ε. Γεωργακοπούλου

Τηλ.: 213 1533 040

Email: egeorgakopoulou@mou.gr

Προς

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Υπόψη Προϊσταμένης

κας Ε. Χάραρη

Email: tkvel@yme.gov.gr

Ανακοίνωση

Γενικό Γραμματέα ΥΠΥΜΕ

κ. Α. Βούρδα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 6378/18.03.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Κατσαφάδου

Σχετ.: Το με αρ Β-655/19.03.2019 (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 398/20.03.19) έγγραφο σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη με αρ. 6378/18.03.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Κατσαφάδου, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Όσον αφορά το 3^ο ερώτημα:

(α) Για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων: Στο πλαίσιο της υποστήριξης της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του ΥΠΥΜΕ (ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ), η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ έχει σε εξέλιξη την από 23.01.2019 σύμβαση (ΑΔΑΜ: 19SYMN004377050), αντικείμενο της οποίας είναι η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και λοιπών στοιχείων και εντύπων της αίτησης χρηματοδότησης του Έργου της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που θα υποβληθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020. Σύμφωνα με τη σύμβαση αυτή, υποβλήθηκε ήδη στις 23.02.2019 «Σχέδιο Τευχών Δημοπράτησης για το έργο της Ανανέωσης του στόλου των αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», το οποίο διαβιβάστηκε στην αρμόδια για την υλοποίηση του έργου ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ, για την τελική έγκριση και τις περαιτέρω ενέργειες.

(β) Για την κάλυψη των ελλείψεων προσωπικού η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ δεν έχει αρμοδιότητα.

Όσον αφορά το 4^ο ερώτημα: Το έργο, σύμφωνα με αρ. 3246 (2017)/20.12.2018 (ΑΔΑ:Ω09Δ7Λ7-ΜΚΧ) Απόφαση της Περιφερειάρχη Αττικής, έχει ενταχθεί στο ΠΕΠ Αττικής με τίτλο «Προμήθεια νέων οχημάτων (Ο.Α.Σ.Α. ΑΕ)», κωδ ΟΠΣ 5010359 και φυσικό αντικείμενο την προμήθεια 92 οχημάτων (80 με κινητήρα diesel euro VI και 12 ηλεκτρικά) και βρίσκεται σε φάση προέγκρισης των τευχών δημοπράτησης.

Όσον αφορά τα 1^ο και 2^ο ερωτήματα, η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ δεν έχει αρμοδιότητα.

Η Προϊσταμένη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο ΓΓ/ΥΠΥΜΕ
3. Προϊσταμένη ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ
4. Μονάδες Β2 & Γ ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αθηνά Κουρτέση



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

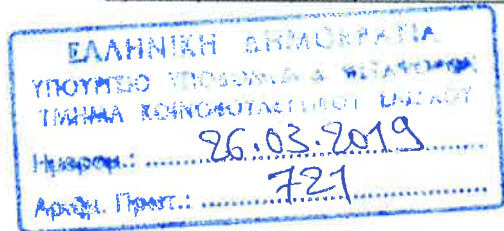




ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 15947/22.03.2019



Π Ρ Ο Σ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6378/18.03.2019 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-655/19.03.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ.κ. Κ. Κατσαφάδου, με θέμα «Προβληματικός ο στόλος του Ο.Α.Σ.Α. – καμία μέριμνα για την αγορά νέων λεωφορείων» και στο μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο στόλος των οχημάτων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα (στοιχεία Μαρτίου 2019) από 1.996 θερμικά και ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, μη συμπεριλαμβανομένων των όσων έχουν διατεθεί επί μισθώσει σε Δήμους και λοιπούς Δημόσιους Οργανισμούς, κατόπιν σχετικών αιτημάτων για την κάλυψη αναγκών τους.

Τα ανωτέρω οχήματα, διαχωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

α) Στα καθημερινώς δρομολογούμενα οχήματα που απαιτούνται για την πραγματοποίηση του Συγκοινωνιακού Έργου, όπως αυτό έχει εκπονηθεί από τον Ο.Α.Σ.Α. και καλείται η Εταιρεία μας να υλοποιήσει. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα για τον μήνα Μάρτιο τρέχοντος έτους, απαιτεί σε καθημερινή βάση την δρομολόγηση 1.225 συνολικά οχημάτων, εκ των οποίων τα 1.063 είναι θερμικά και τα 162, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία.

β) Στα εφεδρικά οχήματα όπου κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται ως αντικατάσταση των δρομολογούμενων για την προβλεπόμενη προληπτική τεχνική συντήρησή τους, τους περιοδικούς ελέγχους (Κ.Τ.Ε.Ο., ελέγχους φιαλών φυσικού αερίου κ.ά), καθώς και για τις όποιες αντικαταστάσεις προκύπτουν λόγω εμφάνισης έκτακτων βλαβών. Ο αντίστοιχος σήμερα αριθμός λεωφορείων και τρόλεϊ για την κάλυψη των ανωτέρω αναγκών, ανέρχεται σε 356 οχήματα (308 θερμικά και 48 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία).

γ) Στα οχήματα που παραμένουν σε προσωρινή ακινησία λόγω σοβαρών αλλά επισκευάσιμων βλαβών, καθώς και όσα έχουν συμπληρώσει τον προκαθορισμένο χρόνο παραγωγικότητάς τους (κύκλος ζωής οχήματος), αμφότερα σταθμευμένα στις εγκαταστάσεις των κατά τόπους Αμαξοστασίων.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Ο αριθμός αυτής της κατηγορίας, συμπεριλαμβάνει σήμερα 415 συνολικά οχήματα (339 θερμικά και 76 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία).

Συγκεντρωτικά, ο ενεργός στόλος των κατηγοριών (α') και (β') (δρομολογημένα και εφεδρικά), αποτελείται σήμερα από 1.581 οχήματα συνολικά, κατανεμημένα ανά χρονολογία κατασκευής και αντίστοιχης τεχνολογίας τους, ως εξής:

- 192 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-1, έτους κατασκευής 1994,
- 438 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-2, ετών κατασκευής 1999 – 2000,
- 297 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-3, ετών κατασκευής 2004 -2005,
- 197 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-4, έτους κατασκευής 2009,
- 247 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-5, ετών κατασκευής 2009 & 2011,
- 210 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, ετών κατασκευής 2000 – 2004.

Επισημαίνεται ωστόσο, πως για το 60% του αριθμού των επισκευαζόμενων οχημάτων της (γ') κατηγορίας, ήτοι 249 οχήματα, έχει ληφθεί μέριμνα για την σταδιακή αποκατάστασή τους, με την χορήγηση ικανού αριθμού ανταλλακτικών που μεγάλο μέρος τους έχει ήδη παραληφθεί από την Κεντρική Αποθήκη της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας μας και της κατασκευάστριας Εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE». Για τα υπόλοιπα 166 οχήματα, στην πλειοψηφία τους παλαιότερης τεχνολογίας που έχουν υποστεί σοβαρές εκτενείς βλάβες, έχουν κατατεθεί οι πινακίδες και τα στοιχεία κυκλοφορίας τους και λόγω της κατάστασής τους, θα επισκευαστούν σταδιακά, μόνο εάν και εφόσον απαιτηθεί η επαναφορά τους στην ενεργό δράση.

Ο τεχνικός έλεγχος της δομής και των επί μέρους συστημάτων κάθε οχήματος (αυτοφερόμενου πλαισίου, κινητήρος, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, διεύθυνσης, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών, ελαστικών κ.λ.π.), πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προκαθορισμένα περιοδικά διαστήματα συντήρησης (χρονικά ή χιλιομετρικά) που ορίζει ο εκάστοτε κατασκευαστής του. Περιληπτικά αναφέρεται, πως όλα τα δρομολογημένα οχήματα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., πλέον του νομίμως προβλεπόμενου ετήσιου τεχνικού ελέγχου μέσω των επίσημων Κ.Τ.Ε.Ο., υπόκεινται ακόμα σε:

- τακτική νυχτερινή επιθεώρηση για την ορθή λειτουργία τους τουλάχιστον μία φορά εβδομαδιαίως,
- σε κάθε διαπιστούμενο από τον οδηγό, παρουσιαζόμενο πρόβλημα, καθώς και σε,
- εκτενή προληπτική συντήρησή τους, περίπου τρεις φορές ετησίως.

Ειδικά λοιπόν για το τροχαίο υλικό της Εταιρείας μας και προς αποφυγή κάθε ενδοιασμού που ενδεχομένως δημιουργεί εσφαλμένη εικόνα τόσο προς τα Μ.Μ.Ε. όσο και προς το επιβατικό κοινό, διευκρινίζεται για ακόμη μια φορά, πως σε κάθε περίπτωση, όλα τα προς δρομολόγηση ενεργά οχήματα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., υπόκεινται σε όλους στους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους και δίνονται



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

στην κυκλοφορία μόνο έπειτα από έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων, έτσι ώστε, κάθε όχημα που εξέρχεται του Αμαξοστασίου του, να είναι πλήρως ελεγμένο, αξιόπιστο και ασφαλές, για την μετακίνηση των επιβατών που καλείται να εξυπηρετήσει.

Παρ' όλα αυτά, η συνεχόμενη χρήση και λειτουργία του υφιστάμενου ενεργού στόλου οχημάτων, ασφαλώς και έχει ορισμένες φορές ως φυσιολογική απόρροια την εμφάνιση απρόβλεπτων και αιφνίδιων βλαβών που δεν είναι πάντα εφικτό να προβλεφθούν εκ των προτέρων, όπως εξάλλου συμβαίνει με κάθε μηχανήμα που χρησιμοποιούμε ευρέως στην καθημερινότητά μας. Δίδεται δε, ιδιαίτερη έμφαση στον ορισμό «απρόβλεπτων και αιφνίδιων βλαβών» καθότι, κατά την λειτουργία – κίνηση ενός οχήματος, συμπεριλαμβανομένων και των λεωφορείων Αστικών Συγκοινωνιών, ο όρος «έκρηξη» είναι αδόκιμος και σε καμία περίπτωση δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Οι κινητήρες των κάθε φύσεως κυκλοφορούντων οχημάτων, παρά τις όποιες σκληρές και κατά καιρούς δυσμενείς συνθήκες αντιμετωπίζουν κατά την λειτουργία τους, ουδέποτε εκρήγνυνται, ακόμα και αν – για διάφορους λόγους – υποστούν σοβαρή βλάβη και απότομη διακοπή της λειτουργίας τους.

Εν τούτοις, όλα τα οχήματα του στόλου της Ο.ΣΥ. Α.Ε., είναι εκ κατασκευής εφοδιασμένα με ειδικά συστήματα δικλίδων ασφαλείας, τα οποία σε κάθε περίπτωση, παρέχουν τον απαιτούμενο χρόνο για την τάχιστη, ομαλή και ασφαλή εκκένωσή τους, όπως αυτό έχει αποδειχθεί στα μέχρι σήμερα παρουσιαζόμενα περιστατικά αιφνίδιων βλαβών.

Πέραν όμως της αδιαμφισβήτητης συντήρησης στην οποία υπόκεινται τα δρομολογημένα λεωφορεία της Ο.ΣΥ. Α.Ε., είναι απαραίτητη και αναπόφευκτη η σταδιακή ανανέωση του στόλου των οχημάτων, σε τακτά χρονικά διαστήματα. Παρά τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες και του χρονικού διαστήματος που απαιτείται για να ευοδώσει ένας Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός προμήθειας νέων λεωφορείων με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων και διαφανών διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, τον Ο.Α.Σ.Α. και την Διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε., κατέβαλλε κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και γραφειοκρατικά εμπόδια προέκυψαν και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η σταδιακή ανανέωση μέρους του στόλου των λεωφορείων. Επόμενο βήμα, είναι η ολοκλήρωση των διαδικασιών για την άμεση προμήθεια 92 λεωφορείων της πλέον σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέσω της Περιφέρειας, έτσι ώστε, να συνεχίσει η Εταιρεία μας να παρέχει υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών υψηλού επιπέδου και φιλικού προς το περιβάλλον. Περαιτέρω λεπτομέρειες επί του θέματος, άπτονται προς απάντηση των συναρμόδιων Υπουργείων, του Προϊστάμενου Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών και της Περιφέρειας Αττικής.

Όσον αφορά το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό της Ο.ΣΥ. Α.Ε., έχει κατ' επανάληψη τονισθεί, πως η Εταιρεία μας, όπως και πολλοί άλλοι Οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα, αντιμετωπίζει σημαντική έλλειψη προσωπικού, ιδιαίτερα στις κρίσιμες ειδικότητες Οδηγών και Τεχνικών, διότι, αφενός έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 2008, αφετέρου,



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

λόγω συνταξιοδοτήσεων και μετατάξεων, το ενεργό προσωπικό συνεχώς μειώνεται. Για την αντιμετώπιση της κατάστασης, η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. έχει ήδη από το 2016 υποβάλλει αίτημα για πρόσληψη 500 Οδηγών και 200 Τεχνιτών, προκειμένου να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες. Η σχετική διαδικασία μάλιστα, επικαιροποιήθηκε μόλις πρόσφατα και τεκμηριώθηκε εκ νέου από πλευράς μας, με νεότερη έγγραφη ενημέρωση της ηγεσίας του αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αναφορικά τέλος με τα επικαλούμενα από τον κ. Βουλευτή γεγονότα, της εκδήλωσης πυρκαγιών επί των οχημάτων της Εταιρείας μας, την διερεύνηση εις βάθος της κάθε περίπτωσης σχετικά με την τεκμηρίωση των τεχνικών αιτιών που συνέβαλαν ώστε να προκύψουν τα εν λόγω περιστατικά, η Διοίκηση της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., προέβει αρχικά στην συγκρότηση Διερευνητικών ανά περίπτωση Επιτροπών, αποτελούμενων από έμπειρα Στελέχη της Εταιρείας. Έργο των Επιτροπών, ήταν ο εμπεριστατωμένος και ενδελεχής έλεγχος του κάθε οχήματος, προκειμένου με την ολοκλήρωση των εργασιών, να κατατεθούν αντίστοιχα Πορίσματα που να προσδιορίζουν τα πιθανά αίτια εκάστου συμβάντος, όπως επίσης και να αποδοθούν τυχόν ευθύνες όπου και εάν αυτές διαπιστωθούν.

Οι ανωτέρω Επιτροπές, στα υποβληθέντα Πορίσματά τους, αναφέρουν τα εξής:

α) Για την περίπτωση του Απριλίου 2018 στην περιοχή της Λ. Ποσειδώνος:

- Ως αίτιο το οποίο είχε ως αποτέλεσμα την εκδήλωση φωτιάς, πιθανολογείται το ενδεχόμενο βραχυκυκλώματος ηλεκτροφόρων καλωδίων στον ευρύτερο χώρο του κινητήρα..

- Το παραπάνω συμβάν θεωρείται τυχαίο και απρόβλεπτο, μη δυνάμενο να εντοπιστεί προγενέστερα από τους προγραμματισμένους τεχνικούς ελέγχους προληπτικής, περιοδικής και τακτικής συντήρησης του συνεργείου του Αμαξοστασίου, εργασίες οι οποίες στο σύνολό τους πραγματοποιήθηκαν κανονικά και εντός των προβλεπομένων από τον Κατασκευαστή χρονικών διαστημάτων, χωρίς ωστόσο να αναδείξουν κάποιο πρόβλημα στην ορθή λειτουργία των επί μέρους συστημάτων του οχήματος.

- Δεν υπήρξε κανενός είδους παρέμβαση στο όχημα από εξωτερικό παράγοντα, κατά την διάρκεια εκτέλεσης του δρομολογίου.

- Ο οδηγός έπραξε κάθε προβλεπόμενη δυνατή ενέργεια, αναφορικά με την αποτροπή επέκτασης και κατάσβεσης της πυρκαγιάς.

β) Για την περίπτωση του Μαΐου 2018 στην περιοχή της Νίκαιας:

- Δεν αποκλείεται το ενδεχόμενο υπερθέρμανσης των καλωδιώσεων στον χώρο του κινητήρα, που πιθανόν να προξένησε την εκδήλωση της φωτιάς.

- Το παραπάνω συμβάν θεωρείται τυχαίο, μη δυνάμενο να εντοπιστεί από τα προγράμματα προληπτικής – νυχτερινής συντήρησης του συνεργείου του Αμαξοστασίου, τα οποία εκτελέσθηκαν κανονικά χωρίς να αναδείξουν κάποιο πρόβλημα.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

- Ο οδηγός έπραξε τα δέοντα σε ότι αφορά την αποτροπή και κατάσβεση της πυρκαγιάς.

γ) Για την περίπτωση του Ιουνίου 2018 στην περιοχή των Κ. Πατησίων:

- Δεν κατέστη δυνατή η εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων σχετικά με τα ακριβή αίτια που προκάλεσαν την φωτιά, καθότι:

- Τόσο ο οδηγός του λεωφορείου που εκτελούσε το επίμαχο δρομολόγιο, όσο και ο αντίστοιχος της πρωινής βάρδιας, δεν διαπίστωσαν κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους και μέχρι την ώρα του συμβάντος, κάποιου είδους βλάβη, είτε στα όργανα του οχήματος, είτε κάπου αλλού.

- Μέχρι την ημερομηνία του συμβάντος, δεν είχε αναφερθεί βλάβη στο συγκεκριμένο λεωφορείο από κάποιον οδηγό, προς το Συνεργείο Συντήρησης και Επισκευών του Αμαξοστασίου.

- Το λεωφορείο είχε περάσει κανονικά την περιοδική προληπτική του συντήρηση, καθώς και τις προγραμματισμένες εργασίες τεχνικού ελέγχου, ενώ πέρναγε σε εβδομαδιαία βάση τον περιοδικό έλεγχο της νυχτερινής επιθεώρησης.

- Ο ετήσιος τεχνικός έλεγχος του Κ.Τ.Ε.Ο., πραγματοποιήθηκε κανονικά στις 24 Μαΐου 2018.

- Από την συγκέντρωση των παραστατικών τεχνικών ελέγχων, το λεωφορείο φαίνεται να ήταν σε καλή κατάσταση και δεν εμφάνιζε κάποιο ιδιαίτερο τεχνικό πρόβλημα που δεν επισκευαζόταν και που θα μπορούσε να δημιουργήσει κινδύνους για την ασφάλειά του.

Τα προαναφερθέντα Πορίσματα των Διερευνητικών Επιτροπών, καταλήγουν ουσιαστικά στο συμπέρασμα, πως η εμφάνιση τέτοιου είδους καταστάσεων, οφείλονταν σε μη προβλέψιμα από τεχνικής άποψης περιστατικά, τα οποία σε καμία περίπτωση δεν προέκυψαν ως απόρροια πλημμελούς τεχνικής συντήρησης των ανωτέρω οχημάτων.

Κατόπιν τούτου, η Διοίκηση της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., προκειμένου μεταξύ άλλων, να διασφαλιστεί και το κύρος της Εταιρείας έναντι του επιβατικού κοινού που καθημερινώς την εμπιστεύεται για τις μετακινήσεις του, αποφάσισε επιπλέον, να αναθέσει την εξ' ολοκλήρου διερεύνηση και εκ νέου πραγματογνωμοσύνη των συγκεκριμένων συμβάντων, σε ανεξάρτητο πιστοποιημένο Πραγματογνώμονα. Πρόκειται για Καθηγητή του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, Δ/ντή Εργαστηρίου Μ.Ε.Κ.- Ε.Μ.Π., με μακρά εμπειρία σε ανάλογα ζητήματα, στον οποίο ανατέθηκε να εξετάσει πλήρως και να τεκμηριώσει από πλευράς του, τα τεχνικά αίτια τα οποία οδήγησαν σε εκδήλωση πυρκαγιάς των συγκεκριμένων λεωφορείων και εντός του αμέσως επόμενου χρονικού διαστήματος, επίκειται η ολοκλήρωση της έρευνάς του, με παράλληλη υποβολή προς την Εταιρεία μας, του σχετικού Πορίσματος.



ΟΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.



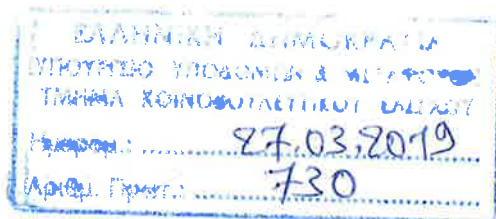
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΛΥΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
3. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
4. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστάνη



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΑΘΗΝΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 242/ΠΡ-ΔΣ
ΗΜ/ΝΙΑ : 22 Μαρτίου 2019

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε 155 10
Παπάγου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. Β-655/19-3-2019 ερώτηση του βουλευτή κ. Κώστα Κατσαφάδου

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης και σε ό,τι αφορά τα ερωτήματα (1), (3) και (4) που αποτελούν αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

1. Ο στόλος των οχημάτων της Ο.ΣΥ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα (στοιχεία Μαρτίου 2019) από 1.996 θερμικά και ηλεκτροκίνητα λεωφορεία. Από αυτά δρομολογούνται καθημερινά 1.225 συνολικά οχήματα, εκ των οποίων τα 1.063 είναι θερμικά και τα 162, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία. Ως εφεδρικά οχήματα, σε περίπτωση που χρειαστεί η αντικατάσταση των δρομολογούμενων, χρησιμοποιούνται 356 οχήματα (308 θερμικά και 48 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία). Τα οχήματα που βρίσκονται σε προσωρινή ακινησία ανέρχονται σε 415 συνολικά οχήματα (339 θερμικά και 76 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία) εκ των οποίων 249 οχήματα βρίσκονται σε διαδικασία σταδιακής αποκατάστασης. Συγκεντρωτικά, ο ενεργός στόλος των δρομολογούμενων και εφεδρικών οχημάτων αποτελείται σήμερα από 1.581 οχήματα συνολικά, καταναμημένα ανά χρονολογία κατασκευής και αντίστοιχης τεχνολογίας τους, ως εξής:

- 192 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-1, έτους κατασκευής 1994,
- 438 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-2, ετών κατασκευής 1999 – 2000,
- 297 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-3, ετών κατασκευής 2004 -2005,
- 197 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-4, έτους κατασκευής 2009,
- 247 θερμικά λεωφορεία τεχνολογίας EURO-5, ετών κατασκευής 2009 & 2011,
- 210 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, ετών κατασκευής 2000 – 2004.

2. Ο σχεδιασμός του συγκοινωνιακού έργου γίνεται με κριτήρια το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό και στόλο και για αυτό οι ελλείψεις θα πρέπει να αντιμετωπιστούν. Αναφορικά με την έλλειψη προσωπικού, η ΟΣΥ έχει ζητήσει αρμοδίως την πρόσληψη ικανού αριθμού προσωπικού (οδηγών-τεχνιτών κλπ) για την ενίσχυση των αναγκών της, καθότι με την εφαρμογή του ν. 3920/2011 απομακρύνθηκαν 830 άτομα από την ΟΣΥ ΑΕ (ΕΘΕΛ,ΗΠΑΠ) ως πλεονάζον προσωπικό. **Οι προσλήψεις προσωπικού θα βελτιώσουν την ορθή στελέχωση των γραμμών και θα συμβάλλουν θετικά στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου.** Η ανανέωση του στόλου αποτελεί προτεραιότητα του ΟΑΣΑ, του εκτελεστικού Φορέα ΟΣΥ αλλά και του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που πρόκειται να προκηρύξει σχετικό διαγωνισμό για την προμήθεια νέων λεωφορείων που θα ενταχθούν στον στόλο του ομίλου ΟΑΣΑ και του ΟΑΣΘ.
3. Ο ΟΑΣΑ πρόκειται να προβεί σε προμήθεια **92 νέων οχημάτων** με διαγωνιστικές διαδικασίες και για το σκοπό αυτό, τη παρούσα περίοδο, οριστικοποιούνται τα τεύχη διακήρυξης από όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, ώστε πολύ σύντομα να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός.

Όσον αφορά τη συντήρηση και διαθεσιμότητα των λεωφορείων, αυτή αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011. Ο ΟΑΣΑ, από πλευράς του, έχει διαθέσει τις απαραίτητες πιστώσεις στην ΟΣΥ Α.Ε. ώστε να προβεί σε όλες τις αναγκαίες εργασίες επισκευής των λεωφορείων, όπου απαιτείται, σε όλα τα αμαξοστάσια.

Ιωάννης Σκουμπούρης

Διευθύνων Σύμβουλος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ Α.Ε

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 27.03.2019
Αριθμ. Πρωτ.: 742

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Signature valid

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο Αθήνα, 20.03.2019
από KONSTANTINA
PALATIANOU
Ημερομηνία: 2019.03.21

Αριθμ. Πρωτ.: 735

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Δ. Παπαγιαννίδης
Τηλέφωνο : 213-1308938

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθ. 6378/18.03.2019 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Κατσαφάδου.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ. Β-655/19.03.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του πρώτου σκέλους του τρίτου ερωτήματος του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών:

- Στοχεύει στην αναβάθμιση των δημόσιων αστικών λεωφορείων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μέσω της προμήθειας νέων οχημάτων σύγχρονης τεχνολογίας και πιο φιλικών προς το περιβάλλον. Το ανανεωμένο σύστημα λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών θα προσφέρει υψηλότερη ποιότητα υπηρεσιών από το υφιστάμενο, καθώς θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την παραγωγικότητα, την υγεία και την ασφάλεια των ανθρώπων που ζουν σε αυτές τις δύο πόλεις, μέσω του θετικού περιβαλλοντικού αποτυπώματός και την καλύτερευση των κυκλοφοριακών συνθηκών στο βεβαρυμμένο κυκλοφοριακά αστικό οδικό δίκτυο. Εκτός από τη σημαντική συμβολή του έργου στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αναμένεται να υπάρξει αύξηση της επιβατικής κίνησης. Ειδικότερα, πέραν των φιλικών προς το περιβάλλον κινητήρων που θα φέρουν τα νέα οχήματα, η ανανέωση του στόλου λεωφορείων θα βελτιώσει την εικόνα του συστήματος και θα κάνει πιο ελκυστική τη χρήση των αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία, μειώνοντας ταυτόχρονα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων. Η σημαντικότητα της υλοποίησης του έργου για την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων καταδεικνύεται από την εξέταση του υφιστάμενου τροχαίου υλικού και την παλαιότητα που χαρακτηρίζει το στόλο των δυο οργανισμών που εκτελούν το δημόσιο μεταφορικό έργο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

- Ειδικότερα για τον ΟΑΣΑ το σύστημα των επίγειων αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας περιλαμβάνει στόλο περίπου 1720 θερμικών λεωφορείων (1295 diesel και 425 φυσικού αερίου) μέσης ηλικίας 17 ετών και 286 ηλεκτροκίνητων λεωφορείων (τρόλεϊ) μέσης ηλικίας 15,3 ετών. Εξυπηρετούν περίπου 350 εκατ. επιβάτες κατ' έτος. Επίσης, για την ΟΣΕΘ ΑΕ το 16% της συνολικής δυναμικότητας του στόλου των θερμικών λεωφορείων βρίσκεται άνω του ορίου των 15 ετών. Το παραπάνω ποσοστό μέσα στην επόμενη πενταετία θα ανέβει σε απαγορευτικά για την «αντοχή» του Οργανισμού επίπεδα, φτάνοντας στο 84% για τη Θεσσαλονίκη.
- Έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (ΑΔΑΜ 18ΔΙΑΒ000003888 2018-11-27), τις τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια αστικών λεωφορείων, οι οποίες αφορούσαν σε λεωφορεία 12 m Ηλεκτροκίνητα, 12 m με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και 18 m πετρελαιοκίνητα Euro VI. Η ως άνω διαβούλευση διήρκησε μέχρι τις 11/01/2019.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1011/09.11.2018 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΝΖ6465ΧΘΞ-ΨΒΣ) ανέθεσε το έργο «Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια για τις λεωφορειακές αστικές συγκοινωνίες της Αττικής και της Θεσσαλονίκης» με σκοπό την τεκμηρίωση της υφιστάμενης κατάστασης και των σύγχρονων αναγκών των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, για την μετάβαση σε μεταφορές με λεωφορεία χαμηλών εκπομπών και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε δύο (2) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 15/07.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ : 9Υ8Χ465ΧΘΞ-Ω31), όρισε την ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ ως αρμόδια υπηρεσία για τη συνδρομή της ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ και συγκεκριμένα για την υποστήριξη της στην προετοιμασία των στοιχείων, εντύπων (ΕΣΥ κ.λπ.) για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και για την υποστήριξη της κατά τις διαδικασίες έγκρισης, ένταξης και χρηματοδότησης αυτών.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 79/21.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΚΨ0465ΧΘΞ-893) ανάθεσε το έργο «Τεχνικός Σύμβουλος για την προετοιμασία των Τευχών Δημοπράτησης και λοιπών στοιχείων της Αίτησης Χρηματοδότησης για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», με σκοπό την διασφάλιση της χρηματοδότησης, της υλοποίησης και της ολοκλήρωσης του έργου της

ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε εννέα (9) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

- Με την με ΑΔΑΜ 19SYMV004377636 2019-01-25 τροποποίησε τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (αρ.18SYMV004112731 2018-12-03), σύμφωνα με την οποία η διάρκεια του έργου έληξε την 04.03.2019.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, τα έτερα τιθέμενα στην ερώτηση ζητήματα, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.
2. Γραφείο Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΥΠ.Υ.ΜΕ.
4. Επιτελική Δομή Έσπα ΥΠ.Υ.ΜΕ (ΕΔΥΜΕΤ)

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

Δ. Παπαγιαννίδης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)
2. ΧΑ

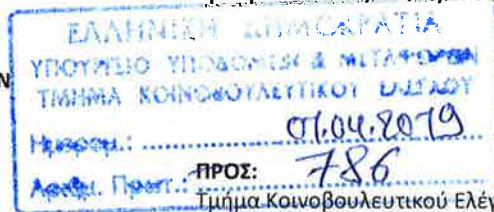


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠ.Υ.ΜΕ.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ & Μ.Π.Δ.Σ.

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 101 91 Παπάγου Αθήνα
Πληροφορίες : Δ. Παπαδάτος
Τηλέφωνο : 210 650 87 96
Fax : 210 650 83 46
e-mail : d.papadatos@yme.gov.gr

Κοιν. Επερχ.

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2019
Αρ. Πρωτ.: ΔΠΔΑ/24476/1759



ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ. 6378/18-3-2019 ερώτηση του βουλευτή κ. Κατσαφάδου.

Σχετ. : Το με αρ. Β-655/19-3-2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, και όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στις 26-3-2019 με το αριθμ. 295/ΦΕ.ΑΣΑΘ έγγραφο της Γενικής Δ/σης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου μας, υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας αίτημα σχετικά με τη χρηματοδότηση του νέου έργου με τίτλο «ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» με προϋπολογισμό 461.094.000,00 € για την ένταξη του στο ΠΔΕ 2019 του Εθνικού Σκέλους, με σκοπό να ξεκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες υλοποίησής του μέσω Διεθνούς Διαγωνισμού.
2. Σύμφωνα με το Τεχνικό Δελτίο, το προτεινόμενο νέο έργο αφορά στην προμήθεια 750 αστικών λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και ειδικότερα την προμήθεια:
 - 100 οχημάτων Diesel Euro VI,
 - 330 οχημάτων φυσικού αερίου και
 - 320 ηλεκτρικών οχημάτων.

Η Υπηρεσία μας έχει συντάξει σχέδιο - αίτημα για να προωθηθεί στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, ώστε το εν λόγω έργο να ενταχθεί στο ΠΔΕ 2019.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ. Παπαδάτος
2. Χρον. αρχείο

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Δ.ΚΟΥΤΡΑΣ