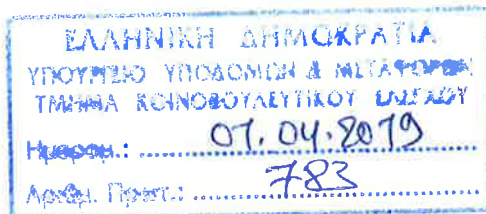




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
(ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)**

Μονάδα Γ'

Ταχ. Δ/ση: Κηφισίας 124
Ταχ. Κωδ.: 115 26 Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Γεωργακοπούλου
Τηλ.: 213 1533 040
Email: egeorgakopoulou@mou.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Αθήνα, 22.03.2019
Αρ. Πρωτ.: ΕΔΥΜΕΤ 404

Προς
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπόψη Προϊσταμένης
κας Ε. Χάραρη
Email: tkvel@yme.gov.gr

Ανακοίνωση
Γενικό Γραμματέα ΥΠΥΜΕ
κ. Α. Βούρδα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 6495/19.03.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χ. Θεοχάρη
Σχετ.: Το με αρ Β-673/20.03.2019 (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 404/21.03.2019) έγγραφο σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη με αρ. 6495/19.03.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χ. Θεοχάρη, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ δεν έχει αρμοδιότητα επί των ερωτημάτων που τίθενται.

Ωστόσο σας ενημερώνουμε ότι, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, υποστηρίζει τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του ΥΠΥΜΕ (ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ) στο έργο για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων στην Αττική και τη Θεσσαλονίκη.

Στο πλαίσιο της υποστήριξης της ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ, η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ έχει σε εξέλιξη την από 23.01.2019 σύμβαση (ΑΔΑΜ: 19SYMN004377050), αντικείμενο της οποίας είναι η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και λουτών στοιχείων και εντύπων της αίτησης χρηματοδότησης του Έργου της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που θα υποβληθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Σύμφωνα με τη σύμβαση αυτή, υποβλήθηκε ήδη στις 23.02.2019 «Σχέδιο Τευχών Δημοπράτησης για το έργο της Ανανέωσης του στόλου των αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», το οποίο διαβιβάστηκε στην αρμόδια για την υλοποίηση του έργου ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ, για την τελική έγκριση και τις περαιτέρω ενέργειες.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο ΓΓ/ΥΠΥΜΕ
3. Προϊσταμένη ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ
4. Μονάδες Β2 & Γ ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ

Η Προϊσταμένη



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Αθηνά Κουρτέση

ΧΡΥΣΑΦΙΤΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

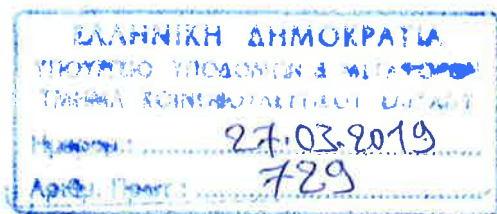


Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΑΘΗΝΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 245/ΠΡ-ΔΣ
ΗΜ/ΝΙΑ : 26 Μαρτίου 2019

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ταχ.Δνση : Αναστάσεως & Τσιγάντε 155 10
Παπάγου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. Β-673/20.3.2019 ερώτηση του βουλευτή κ. Θεοχάρη Θεοχάρη (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 230ΠΡΔΣ/ 20.3.2019)

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης και σε ό,τι αφορά τα ερωτήματα που αποτελούν αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

1. Οι λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν τα Νότια Προάστια και συγκεκριμένα τους Δήμους:
 - Δάφνη-Υμηττός
 - Ηλιούπολη
 - Νέα Σμύρνη
 - Παλαιό Φάληρο
 - Άγιος Δημήτριος
 - Άλιμος
 - Ελληνικό-Αργυρούπολη
 - Γλυφάδα
 - Βάρη-Βούλα-Βουλιαγμένη
 - Σαρωνικός (περιοχές Σαρωνίδα, Ανάβυσσος, Παλαιά Φώκαια)

παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα:

	Α. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
1	10	ΤΖΙΤΖΙΦΙΕΣ-ΧΑΛΑΝΔΡΙ
2	040	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΥΝΤΑΓΜΑ
3	101	ΑΛΙΜΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ
4	106	ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ-ΣΤ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΕ

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

	Α. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
5	109	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΑΝΩ ΚΑΛΑΜΑΚΙ
6	112	ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΣΤ.ΔΑΦΝΗ
7	115	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ-ΚΙΤΣΙ
8	116	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΑΡΗ-ΚΙΤΣΙ
9	117	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ-ΒΑΡΗ
10	120	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΒΑΡΗ-ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΤ.ΚΟΡΩΠΙΟΥ
11	122	ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ-ΣΑΡΩΝΙΔΑ
12	123	ΣΑΡΩΝΙΔΑ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ
13	124	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ-ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ
14	126	ΠΑΛ.ΦΑΛΗΡΟ-ΣΤ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ
15	128	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ
16	130	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-Ν.ΣΜΥΡΝΗ
17	131	ΑΜΑΞ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-ΣΤ.ΔΑΦΝΗ
18	136	ΑΝΩ Ν.ΣΜΥΡΝΗ.Β-ΣΤ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ
19	137	ΑΝΩ Ν.ΣΜΥΡΝΗ.Α-ΣΤ.ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ
20	140	ΠΟΛΥΓΩΝΟ-ΓΛΥΦΑΔΑ
21	141	ΣΤ.ΔΑΦΝΗ-ΚΑΛΑΜΑΚΙ
22	142	ΣΤ.ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΑΛΑΜΑΚΙ
23	154	ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ-Α.ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΑΝ/ΜΑ ΒΟΥΛΑΣ
24	155	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΕΛΛΗΝΙΚΟ
25	162	ΒΟΥΛΑ-ΠΑΝΟΡΑΜΑ
26	164	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡ-Κ.ΗΛ/ΠΟΛΗ-ΑΡΓ/ΠΟΛΗ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ
27	165	ΤΕΡΨΙΘΕΑ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΥΝΤΑΓΜΑ
28	171	ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ-ΒΑΡΚΙΖΑ
29	201	ΣΤ.ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
30	205	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΣΟΥΡΜΕΝΑ-ΤΕΡΨΙΘΕΑ
31	206	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ-ΣΤ.ΔΑΦΝΗ
32	209	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ-ΣΥΝΤΑΓΜΑ
33	212	ΣΤ.ΔΑΦΝΗ-ΥΜΗΤΤΟΣ-ΒΥΡΩΝΑΣ-ΚΑΡΕΑΣ
34	217	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΣΤ.ΔΑΦΝΗ
35	218	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΣΤ.ΔΑΦΝΗ
36	219	ΣΤ.ΚΑΛΛΙΘΕΑ-ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
37	229	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΣΤ.ΔΑΦΝΗ
38	237	ΑΝΩ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ-ΣΤ.ΔΑΦΝΗ
39	330	ΚΟΡΩΠΙ-ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ
40	550	ΠΑΛ.ΦΑΛΗΡΟ-ΚΗΦΙΣΙΑ(ΠΛ.ΠΛΑΤΑΝΟΥ)
41	790	ΓΛΥΦΑΔΑ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ(ΑΓ.ΑΝΤΩΝΙΟΣ) ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ
42	816	ΤΑΥΡΟΣ-ΑΓ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
43	856	ΑΙΓΑΛΕΩ-ΥΜΗΤΤΟΣ-ΔΑΦΝΗ
44	860	Π.ΦΑΛΗΡΟ-ΓΕΝ.ΚΡΑΤ.ΝΙΚ.-ΣΧΙΣΤ.ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ
45	A1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΒΟΥΛΑ
46	A2	ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΒΟΥΛΑ(μέσω ΑΜΦΙΘΕΑΣ)
47	A3	ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΓΛΥΦΑΔΑ(μέσω Λ.Βουλιαγμένης)
48	B1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ
49	B2	ΑΚΑΔΗΜΙΑ-ΑΓ.ΚΟΣΜΑ(μέσω ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ)
50	E90	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΝΕΠΙΣΤ/ΠΟΛΗ (ΣΧΟΛΙΚΗ-EXPRESS)

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.

Μεσοόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr

	Α. Γραμμής	Ονομασία Γραμμής
51	X96	ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΑΕΡ/ΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ(EXPRESS)
52	X97	ΣΤ.ΕΛΛΗΝΙΚΟ-ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ(EXPRESS)

Το ποσοστό εκτέλεσης του έργου των ανωτέρω λεωφορειακών γραμμών σε σύγκριση με τον προγραμματισμό και σύμφωνα με το σύστημα της Τηλεματικής είναι:

Προγραμματισμός και Εκτέλεση Συγκοινωνιακού Έργου - Φεβρουάριος 2019

	Ημερήσια Προγραμματισμένα Δρομολόγια	% Εκτέλεσης
Καθημερινή	3.572	88,60%
Σάββατο	2.879	92,90%
Κυριακή	2.105	93,40%

Όσον αφορά τη συντήρηση και διαθεσιμότητα των λεωφορείων, αυτή αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011. Ο ΟΑΣΑ, από πλευράς του, έχει διαθέσει τις απαραίτητες πιστώσεις στην ΟΣΥ Α.Ε. ώστε να προβεί σε όλες τις αναγκαίες εργασίες επισκευής των λεωφορείων, όπου απαιτείται, σε όλα τα Αμαξοστάσια.

- Ο σχεδιασμός του συγκοινωνιακού έργου γίνεται με κριτήρια το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό και στόλο και για αυτό οι ελλείψεις θα πρέπει να αντιμετωπιστούν. Αναφορικά με την έλλειψη προσωπικού, η ΟΣΥ έχει ζητήσει αρμοδίως την πρόσληψη ικανού αριθμού προσωπικού (οδηγών-τεχνιτών κλπ) για την ενίσχυση των αναγκών της, καθότι με την εφαρμογή του ν. 3920/2011 απομακρύνθηκαν 830 άτομα από την ΟΣΥ ΑΕ (ΕΘΕΛ,ΗΠΑΠ) ως πλεονάζον προσωπικό. Οι προσλήψεις προσωπικού θα βελτιώσουν την ορθή στελέχωση των γραμμών και θα συμβάλλουν θετικά στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου. Η ανανέωση του στόλου αποτελεί προτεραιότητα του ΟΑΣΑ, του εκτελεστικού Φορέα ΟΣΥ αλλά και του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που πρόκειται να προκηρύξει σχετικό διαγωνισμό για την προμήθεια νέων λεωφορείων που θα ενταχθούν στον στόλο του ομίλου ΟΑΣΑ.
- Ο ΟΑΣΑ πρόκειται να προβεί σε προμήθεια 92 νέων οχημάτων με διαγωνιστικές διαδικασίες και για το σκοπό αυτό, τη παρούσα περίοδο, οριστικοποιούνται τα τεύχη διακήρυξης από όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, ώστε πολύ σύντομα να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός.

Ιωάννης Σκουμπούρης
Διευθύνων Σύμβουλος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ ΑΕ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ



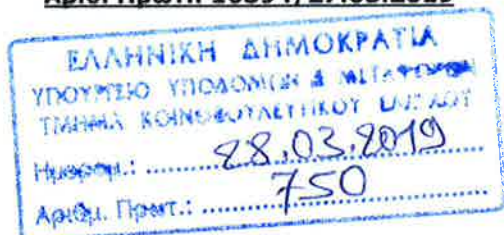
Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 16394/27.03.2019



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6495/19.03.2019 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-673/20.03.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Χ. Θεοχάρη, με θέμα «Μεγάλες οι καθυστερήσεις των δρομολογίων στις αστικές συγκοινωνίες που καλύπτουν το νότιο τομέα της Αττικής» και στο μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο στόλος των οχημάτων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα (στοιχεία Μαρτίου 2019) από 1.996 θερμικά και ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, μη συμπεριλαμβανομένων των όσων έχουν διατεθεί επί μισθώσει σε Δήμους και λοιπούς Δημόσιους Οργανισμούς, κατόπιν σχετικών αιτημάτων για την κάλυψη αναγκών τους.

Τα ανωτέρω οχήματα, διαχωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

α) Στα καθημερινώς δρομολογούμενα οχήματα που απαιτούνται για την πραγματοποίηση του Συγκοινωνιακού Έργου, όπως αυτό έχει εκπονηθεί από τον Ο.Α.Σ.Α. και καλείται η Εταιρεία μας να υλοποιήσει. Το ισχύων (χειμερινό) πρόγραμμα για τον μήνα Μάρτιο τρέχοντος έτους, απαιτεί σε καθημερινή βάση την δρομολόγηση 1.225 συνολικά οχημάτων.

β) Στα εφεδρικά οχήματα όπου κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται ως αντικατάσταση των δρομολογούμενων για την προβλεπόμενη προληπτική τεχνική συντήρησή τους, τους περιοδικούς ελέγχους (Κ.Τ.Ε.Ο., ελέγχους φιαλών φυσικού αερίου κ.ά), καθώς και για τις όποιες αντικαταστάσεις προκύπτουν λόγω εμφάνισης έκτακτων βλαβών.

γ) Στα οχήματα που παραμένουν σε προσωρινή ακινησία λόγω σοβαρών αλλά επισκευάσιμων βλαβών, καθώς και όσα έχουν συμπληρώσει τον προκαθορισμένο χρόνο παραγωγικότητάς τους (κύκλος ζωής οχήματος), αμφότερα σταθμευμένα στις εγκαταστάσεις των κατά τόπους Αμαξοστασίων. Επισημαίνεται ωστόσο, πως για το 60% του αριθμού των επισκευαζόμενων οχημάτων της αυτής κατηγορίας, έχει ληφθεί μέριμνα για την σταδιακή αποκατάστασή τους, με την χορήγηση ικανού αριθμού ανταλλακτικών που μεγάλο μέρος τους έχει ήδη παραληφθεί από την Κεντρική Αποθήκη της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας και της



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

κατασκευάστριας Εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE». Για τα υπόλοιπα οχήματα, στην πλειοψηφία τους παλαιότερης τεχνολογίας που έχουν υποστεί σοβαρές εκτενείς βλάβες, έχουν κατατεθεί οι πινακίδες και τα στοιχεία κυκλοφορίας τους και λόγω της κατάστασής τους, θα επισκευαστούν σταδιακά, μόνο εάν και εφόσον απαιτηθεί η επαναφορά τους στην ενεργό δράση.

Συγκεντρωτικά, ο ενεργός στόλος των κατηγοριών (α') και (β') (δρομολογημένα και εφεδρικά), αποτελείται σήμερα από 1.581 οχήματα συνολικά, με τον τεχνικό έλεγχο της δομής και των επί μέρους συστημάτων κάθε οχήματος (αυτοφερόμενου πλαισίου, κινητήρος, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, διεύθυνσης, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών, ελαστικών κ.λ.π.), να πραγματοποιείται από έμπειρο και πλήρως καταρτισμένο Τεχνικό Προσωπικό της Εταιρείας μας, σύμφωνα με τα προκαθορισμένα περιοδικά διαστήματα συντήρησης (χρονικά ή χιλιομετρικά) που ορίζει ο εκάστοτε κατασκευαστής του, εκτός του νομίμως ετήσιου προβλεπόμενου Τεχνικού ελέγχου μέσω των Κ.Τ.Ε.Ο.

Όσον αφορά δε το καθεστώς προμήθειας ανταλλακτικών (συμπεριλαμβανομένων των όσων σχετίζονται με την ορθή λειτουργία των κλιματιστικών οχημάτων), σας γνωρίζουμε πως οι όποιες δυσκολίες είχαν παρουσιαστεί λόγω της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών στην οποία αναπόφευκτα περιήλθε μεταξύ άλλων και η Εταιρεία μας, ήταν ένα παροδικό και μόνο φαινόμενο, το οποίο οφειλόταν κατά κύριο λόγο, στην μη έγκαιρη παράδοση των αιτούμενων υλικών από τους Προμηθευτές, οι οποίοι επικαλούνται προς τούτο, την μη έγκαιρη εξόφλησή τους εκ μέρους της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Το όλο θέμα όμως, έχει ήδη ομαλοποιηθεί, με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών και την δρομολόγηση μηνιαίας καταβολής τους, προς τους ανάλογους Προμηθευτές.

Πρωταρχικός στόχος μας στον συγκεκριμένο τομέα, είναι να αποφευχθεί τόσο στο παρόν, όσο και στην ερχόμενη θερινή περίοδο, οποιαδήποτε έλλειψη από πλευράς διαθεσιμότητας οχημάτων, ικανή να δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα στην εύρυθμη λειτουργία των συγκοινωνιακών Γραμμών του Δικτύου, όπως επίσης, να διασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, πως όλα τα προς δρομολόγηση οχήματα της Εταιρείας μας, είναι πλήρη τεχνικών ελέγχων και απολύτως αξιόπιστα και ασφαλή για την μετακίνηση των επιβατών που καλούνται να εξυπηρετήσουν.

Πέραν όμως της αδιαμφισβήτητης συντήρησης στην οποία υπόκεινται τα δρομολογημένα λεωφορεία της Ο.ΣΥ. Α.Ε., είναι απαραίτητη και αναπόφευκτη η σταδιακή ανανέωση του στόλου των οχημάτων, σε τακτά χρονικά διαστήματα. Παρά τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες και του χρονικού διαστήματος που απαιτείται για να ευοδώσει ένας Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός προμήθειας νέων λεωφορείων με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων και διαφανών διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής, τον Ο.Α.Σ.Α. και την Διοίκηση της Ο.ΣΥ. Α.Ε., κατέβαλλε κάθε δυνατή προσπάθεια, προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και γραφειοκρατικά εμπόδια προέκυψαν και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η σταδιακή ανανέωση μέρους του στόλου των λεωφορείων. Επόμενο βήμα, είναι η



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.
ολοκλήρωση των διαδικασιών για την άμεση προμήθεια 92 λεωφορείων της πλέον σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μέσω της Περιφέρειας, έτσι ώστε, να συνεχίσει η Εταιρεία μας να παρέχει υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών υψηλού επιπέδου και φιλικού προς το περιβάλλον.

Αναφορικά με το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό της Ο.ΣΥ. Α.Ε., έχει κατ' επανάληψη τονισθεί, πως η Εταιρεία μας, όπως και πολλοί άλλοι Οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα, αντιμετωπίζει σημαντική έλλειψη προσωπικού, ιδιαίτέρως στις κρίσιμες ειδικότητες Οδηγών και Τεχνικών, διότι, αφενός έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 2008, αφετέρου, λόγω συνταξιοδοτήσεων και μετατάξεων, το ενεργό προσωπικό συνεχώς μειώνεται. Για την αντιμετώπιση της κατάστασης, η Ο.ΣΥ. Α.Ε. έχει ήδη από το 2016 υποβάλλει αίτημα για πρόσληψη 500 Οδηγών και 200 Τεχνιτών, προκειμένου να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες. Η σχετική διαδικασία μάλιστα, επικαιροποιήθηκε μόλις πρόσφατα και τεκμηριώθηκε εκ νέου από πλευράς μας, με νεότερη έγγραφη ενημέρωση της ηγεσίας του αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Παρ' όλες όμως τις δυσκολίες που παρουσιάζονται από το θέμα της έλλειψης Προσωπικού και ειδικότερα των οδηγών, το τελικώς πραγματοποιηθέν Συγκοινωνιακό Έργο της Εταιρείας μας για το δίμηνο Ιανουαρίου – Φεβρουαρίου 2019 (στο οποίο εμπεριέχονται και οι επίμαχες λεωφορειακές Γραμμές που εξυπηρετούν τον Νότιο Τομέα της Αττικής σε συνδυασμό με το Κέντρο αλλά και το Βόρειο Τμήμα του Νομού) ολοκληρώνεται στο 89,6% του προγραμματισμένου, με το ποσοστό της αντίστοιχης περσινής χρονικής περιόδου να έχει καταγραφεί στο 88,4%. Συνεπώς, εκ των πραγμάτων δεν ευσταθούν χαρακτηρισμοί περί «...ωρών αναμονής για ένα λεωφορείο...» όπου και μόνο από τα στατιστικά στοιχεία, αναδεικνύεται η συνεχόμενη προσπάθεια που καταβάλλεται και προς αυτή την κατεύθυνση, για την κατά το δυνατόν (σύμφωνα πάντα με το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό) πληρέστερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων της πρωτεύουσας.

Στο σημείο τέλος που η ερώτηση του κ. Βουλευτή αναφέρεται στην μείωση των δρομολογίων κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, η πραγματικότητα έχει ως εξής:

Ασφαλώς και το μεγαλύτερο μέρος των κανονικών – θερινών – αδειών του προσωπικού της Εταιρείας, χορηγείται εντός του αναφερομένου χρονικού διαστήματος, όπως εξ' άλλου συμβαίνει με τη συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων τόσο στον ευρύτερο Δημόσιο, όσο και στον ιδιωτικό τομέα. Ωστόσο, η μείωση δρομολογίων, δεν οφείλεται στις χορηγούμενες άδειες, αλλά εφαρμόζεται βάσει ειδικού προγραμματισμού που εκπονείται από τον Ο.Α.Σ.Α. και καλείται να υλοποιήσει η Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Η συγκεκριμένη δρομολόγηση, λαμβάνει ως κύριο στοιχείο, την επιβατική ζήτηση που καταγράφεται ανά χρονική περίοδο και ανά περιοχή του Συγκοινωνιακού Δικτύου, προσαρμοζόμενη ανάλογα και δίνοντας έμφαση στην ενίσχυση των Γραμμών που εξυπηρετούν τις νότιες και ανατολικές παραλιακές περιοχές του Λεκανοπεδίου (όπου παρουσιάζεται και έξαρση των μετακινούμενων επιβατών), με αντίστοιχη μείωση των δρομολογίων στις περιοχές όπου καταγράφεται αντίστοιχα, μικρότερη επιβατική κίνηση για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., είναι η μεγαλύτερη Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου της χώρας, υπάγεται στον Ο.Α.Σ.Α. και ελέγχεται από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Αποδεικνύει με τις δράσεις της, τις προσπάθειες που καταβάλλονται σήμερα, με στόχο την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του και συμβάλλει με το έργο της, στην αναβάθμιση της εικόνας των Αστικών Συγκοινωνιών στην Αττική.



Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
3. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
4. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τασάνη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Σταυρούλα Παλατιανού
Υπογεγραμμένη από
ΚONSTANTINA
PALATIANOU

Αθήνα, 27.03.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 738

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Δ. Παπαγιαννίδης
Τηλέφωνο : 213-1308938

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθ. 6495/19.03.2019 ερώτηση του Βουλευτή κ. Χ.Θεοχάρη.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθ. Β-673/20.03.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του τρίτου σκέλους του ερωτήματος του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών:

- Στοχεύει στην αναβάθμιση των δημόσιων αστικών λεωφορείων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μέσω της προμήθειας νέων οχημάτων σύγχρονης τεχνολογίας και πιο φιλικών προς το περιβάλλον. Το ανανεωμένο σύστημα λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών θα προσφέρει υψηλότερη ποιότητα υπηρεσιών από το υφιστάμενο, καθώς θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την παραγωγικότητα, την υγεία και την ασφάλεια των ανθρώπων που ζουν σε αυτές τις δύο πόλεις, μέσω του θετικού περιβαλλοντικού αποτυπώματός και την καλυτέρευση των κυκλοφοριακών συνθηκών στο βεβαρυμμένο κυκλοφοριακά αστικό οδικό δίκτυο. Εκτός από τη σημαντική συμβολή του έργου στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αναμένεται να υπάρξει αύξηση της επιβατικής κίνησης.
- Ειδικότερα, πέραν των φιλικών προς το περιβάλλον κινητήρων που θα φέρουν τα νέα οχήματα, η ανανέωση του στόλου λεωφορείων θα βελτιώσει την εικόνα του συστήματος και θα κάνει πιο ελκυστική τη χρήση των αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία, μειώνοντας ταυτόχρονα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων. Η σημαντικότητα της υλοποίησης του έργου για την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων καταδεικνύεται από την εξέταση του υφιστάμενου τροχαίου υλικού και την παλαιότητα που χαρακτηρίζει το στόλο των δυο οργανισμών που εκτελούν το δημόσιο μεταφορικό έργο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

- Επίσης, για τον ΟΑΣΑ, το σύστημα των επίγειων αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας περιλαμβάνει στόλο περίπου 1720 θερμικών λεωφορείων (1295 diesel και 425 φυσικού αερίου) μέσης ηλικίας 17 ετών και 286 ηλεκτροκίνητων λεωφορείων (τρόλεϊ) μέσης ηλικίας 15,3 ετών. Εξυπηρετούν περίπου 350 εκατ. επιβάτες κατ' έτος. Έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (ΑΔΑΜ 18ΔΙΑΒ000003888 2018-11-27), τις τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια αστικών λεωφορείων, οι οποίες αφορούσαν σε λεωφορεία 12 m Ηλεκτροκίνητα, 12 m με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και 18 m πετρελαιοκίνητα Euro VI. Η ως άνω διαβούλευση διήρκησε μέχρι τις 11/01/2019.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1011/09.11.2018 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΝΖ6465ΧΘΞ-ΨΒΣ) ανέθεσε το έργο «Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια για τις λεωφορειακές αστικές συγκοινωνίες της Αττικής και της Θεσσαλονίκης» με σκοπό την τεκμηρίωση της υφιστάμενης κατάστασης και των σύγχρονων αναγκών των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, για την μετάβαση σε μεταφορές με λεωφορεία χαμηλών εκπομπών και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε δύο (2) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 15/07.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ : 9Υ8Χ465ΧΘΞ-Ω31), όρισε την ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ ως αρμόδια υπηρεσία για τη συνδρομή της ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ και συγκεκριμένα για την υποστήριξη της στην προετοιμασία των στοιχείων, εντύπων (ΕΣΥ κ.λπ.) για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και για την υποστήριξη της κατά τις διαδικασίες έγκρισης, ένταξης και χρηματοδότησης αυτών.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 79/21.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΚΨ0465ΧΘΞ-893) ανάθεσε το έργο «Τεχνικός Σύμβουλος για την προετοιμασία των Τευχών Δημοπράτησης και λοιπών στοιχείων της Αίτησης Χρηματοδότησης για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», με σκοπό την διασφάλιση της χρηματοδότησης, της υλοποίησης και της ολοκλήρωσης του έργου της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε εννέα (9) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

- Με την με ΑΔΑΜ 19SYMV004377636 2019-01-25 τροποποίησε τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (αρ.18SYMV004112731 2018-12-03), σύμφωνα με την οποία η διάρκεια του έργου έληξε την 04.03.2019.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, τα έτερα τιθέμενα στην ερώτηση ζητήματα, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.
2. Γραφείο Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΥΠ.Υ.ΜΕ.
4. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠ.Υ.ΜΕ (ΕΔΥΜΕΤ)

**Ο Προϊστάμενος της Γενικής
Διεύθυνσης**

Δ. Παπαγιαννίδης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)
2. ΧΑ
3. Φ.Ε. ΑΣΑΘ