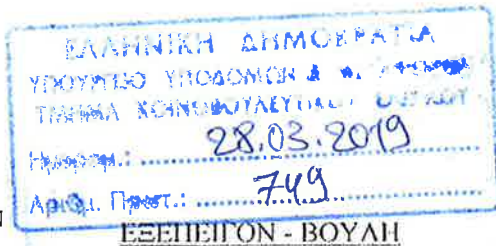




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

☒ Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Διον. Καραχάλιος

ΟΤΕ: (210) 5297611
FAX: (210) 5297652
Email: d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 27.03.2019

Αριθ. Πρωτ.
9040236

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : « Απάντηση στην με αρ. 6446/18.03.2019
Ερώτηση στην Βουλή».

ΣΧΕΤ.: α) 9039379/21.03.2019/ΔΙΣΣΑ
β) Β-664/19.03.2019/ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ
γ) 6444/18.03.2019 Ερώτηση στην Βουλή
από τον Βουλευτή κο Χρ. Παππά

ΚΟΙΝ.: 1.- Γραφ. Δ/ντα Συμβούλου
2.- ΓΕΔΙΔΙΚΤ
3.- ΔΙΣΣΑ
4.- Κ.Φ

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, του Βουλευτή κου Χρ. Παππά με θέμα «Δρομολόγιο τρομοκρατίας η γραμμή του προαστιακού που εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από τα Άνω Λιόσια», θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι:

- Ο ΟΣΕ ως διαχειριστής υποδομής πρωτευνόντως έχει την ευθύνη για την διαφύλαξη των κτιρίων, των γραμμών, γεφυρών, σηράγγων και άλλων στοιχείων υποδομής όπως και κάθε συστήματος, (σηματοδότηση, ηλεκτροκίνηση), που απαιτείται για την απρόσκοπτη λειτουργία και παροχή επιβατικού και εμπορικού έργου, στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.
- Για τον λόγο αυτό έχει συμβληθεί με ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης, με στόχο την φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεών του, με την τοποθέτηση Τεχνικών Μέσων Ασφαλείας παρακολούθησης και άμεσης επέμβασης και την παρουσία ανθρώπινου Δυναμικού όπου αυτό απαιτείται με ίδιους πόρους.
- Οι σταθμοί του προαστιακού και οι αποβάθρες εποπτεύονται επί 24 ωρης βάσης με ένα φύλακα ανά βάρδια από προσωπικό ιδιωτικής ασφαλείας. Οι μεγάλοι σταθμοί (Πειραιάς, και Αθήνα) με τρεις φύλακες ανά βάρδια. Η παρουσία των υπαλλήλων της ιδιωτικής εταιρείας φύλαξης λειτουργεί αποτρεπτικά σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία και δεν έχει λειτουργία κατασταλτικής δράσης.
- Με έλεγχο στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αθηνών, έχουν τοποθετηθεί Τεχνικά Μέσα Ασφαλείας με παρακολούθηση, στους σταθμούς του προαστιακού από το κέντρο ελέγχου (ΣΚΑ), μέχρι το σταθμό Κορωπί. Ανάλογα Τεχνικά Μέσα έχουν τοποθετηθεί στους σταθμούς Πειραιά και Αθήνας.

- Στα πλαίσια των δυνατοτήτων μας έγινε και γίνεται ό,τι είναι δυνατόν για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Διοικητικές, Αστυνομικές Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Παναγιώτης Θεοχάρης