



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα, 28/3/2019

ΥΠΑ/Δ13/Α/ΟΥΡΓ/449

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Μάνου Κόνσολα (6323/14-3-2019)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-627/15-3-2019

β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/1087/19-3-2019

γ. ΥΠΑ/Δ3/Α/2110/22-3-2019

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Η ΥΠΑ, το έτος 1992, συγκρότησε Επιτροπή με μέλη υπαλλήλους συναρμοδίων Διευθύνσεων, με σκοπό την διερεύνηση - επιλογή θέσης για την κατασκευή αεροδρομίου στην νήσο Πάτμο. Η εν λόγω Επιτροπή, έπειτα από ανάλογη προεργασία, μετέβη στην Πάτμο και, ολοκληρώνοντας το έργο της, υπέβαλε Έκθεση, η οποία περιελάμβανε:

- Επικρατέστερη θέση για κατασκευή νέου αεροδρομίου πλησίον του οικισμού ΣΚΑΛΑ.
- Μήκος Διαδρόμου 1200 μ.
- Πλάτος Διαδρόμου 30 μ.
- Λωρίδες ασφαλείας (strips) 1.320x40 μ2.
- Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών 200x300 μ2.

2. Τα ανωτέρω δεδομένα επέτρεπαν μόνον πτήσεις εσωτερικού με αεροσκάφη τύπου ATR-72. Ως εκ τούτου, η ΥΠΑ δεν προχώρησε στον προγραμματισμό των απαραίτητων Μελετών για την κατασκευή αεροδρομίου στην Πάτμο, καθ' όσον δεν ήταν εφικτή η ουσιαστική αύξηση της τουριστικής κίνησης με απ' ευθείας πτήσεις εξωτερικού.

3. Επί πλέον, τα σημερινά δεδομένα έχουν εν τω μεταξύ διαμορφωθεί ως ακολούθως:

α) Οι απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας των πτήσεων (EASA) έχουν αυστηροποιηθεί, με συνέπεια να απαιτείται πλέον μεγαλύτερο μήκος για την κατασκευή Διαδρόμου, επειδή είναι απαραίτητη η κατασκευή RESA ελαχίστου μήκους 90 μ. εκατέρωθεν των άκρων του Διαδρόμου. Η απαίτηση αυτή αυξάνει τις δυσκολίες κατασκευής αεροδρομίου, καθώς και το κόστος, καθ' όσον απαιτούνται μεγαλύτερες αποκοπές εμποδίων και μεγαλύτεροι όγκοι επιχωμάτων.

β) Με δεδομένη την Σύμβαση Παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα αεροδρόμια Κω και Σάμου, διαπιστώνεται ότι ένα νέο αεροδρόμιο στην Πάτμο θα ευρίσκταν εντός της Περιοχής Αποκλειστικότητας των εν λόγω αεροδρομίων, ήτοι εντός της κυκλικής περιοχής ακτίνας 100 χλμ. με κέντρο το σημείο αναφοράς των παραχωρηθέντων αεροδρομίων. Σύμφωνα δε με το άρθρο 4.10 της Σύμβασης Παραχώρησης, «Εάν ο Παραχωρητής ή/και το Δημόσιο άμεσα μέσω παραχώρησης σε τρίτο μέρος κατασκευάσει, αναπτύξει, αναβαθμίσει ή/και λειτουργήσει κάποιο άλλο αεροδρόμιο στις Περιοχές Αποκλειστικότητας οποιουδήποτε Περιφερειακού Αεροδρομίου (εξαιρουμένου, προς αποφυγή αμφιβολίας του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι), πλην των αεροδρομίων, που ήδη λειτουργούν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ως εμπορικά αεροδρόμια δημόσιας χρήσης στην Ελληνική Δημοκρατία, θα έχει επέλθει γεγονός ευθύνης Δημοσίου...».

Κατόπιν τούτου, για ενδεχόμενη κατασκευή αεροδρομίου στην Πάτμο και προκειμένου να μην επέλθει γεγονός ευθύνης Δημοσίου, θα πρέπει να προηγηθεί σχετική διαβούλευση και συναίνεση της FRAPORT GREECE, ως Παραχωρησιούχου των δύο γειτνιαζόντων αεροδρομίων.

3. Στην Υπηρεσία μας, πάντως, δεν έχει ούτε ως ή άλλως περιέλθει τα τελευταία έτη ερώτημα ή αίτημα Αερομεταφορέων σχετικά με εκτέλεση πτήσεων από/προς Πάτμο, ώστε να συγκροτηθεί Επιτροπή και να αξιολογήσει το αίτημα διεξοδικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 158/2002 (ΦΕΚ/Α/137) και υπό το πρίσμα των σημερινών πραγματικών δεδομένων.

4. Καταλήγοντας, επισημαίνεται ότι στην Πάτμο υφίσταται αδειοδοτημένο Δημοτικό ελικοδρόμιο.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



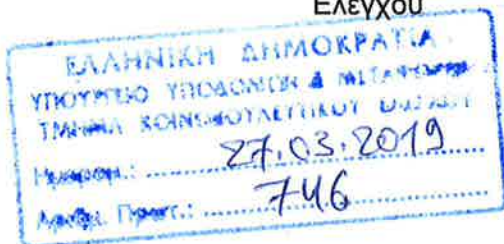


AKRIBES ANTIΓΡΑΦΟ
 ΣΗΜΕΙΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ
 ΙΝΑ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜ
 PALATIΩΝ ΜΕΝΟ ΑΠΟ
 ΟΥ ΚΟΝΣΤΑΝΤΙ

Παπάγος, 27-03-2019
Αρ. Πρωτ. 684

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 101 91 - Παπάγος
Πληροφορίες : Παπαγιαννίδης Δ.
Email : gdsmoa@yme.gov.gr
Τηλέφωνο : 210 650 8939
Fax : 210 650 8625

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου



Σε απάντηση του ερωτήματος του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δια της αρμόδιας Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας, προγραμματίζει τη βελτίωση της διασυνδεσιμότητας των μεταφορικών μέσων της χώρας τόσο γεωγραφικά με τα διεθνή και ευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, όσο και μεταξύ των μεταφορικών μέσων. Σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα, δεν περιλαμβάνεται στις προτάσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, η προοπτική κατασκευής αεροδρομίου στη νήσο Πάτμο.

Μετά τη ψήφιση του νέου Νόμου 4568/2018 για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου θεωρούμε ότι, στην Πάτμο με τις συγκοινωνιακές της ανάγκες τα υδροπλάνα μπορούν να αποτελέσουν ευέλικτη εναλλακτική επιλογή για τις μεταφορές προσώπων και αγαθών. Έχει κατατεθεί αίτηση από την «Υδατοδρομιο Πάτμου ΙΚΕ» που θα πρέπει να επικαιροποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ανωτέρω νόμου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.
2. Γραφείο Υφυπουργού ΥΠ.Υ.ΜΕ.
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΥΠ.Υ.ΜΕ.

**Ο Προϊστάμενος της Γενικής
Διεύθυνσης**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)
2. Χ.Α.

Δ. Παπαγιαννίδης