



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)



27.03.2019
727

Αθήνα 26/ 03 / 2019

Αρ. Πρωτ. : ΓΔΥΛΙΚΥ/2751/Φ.ΒΟΥΛΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 11471, Αθήνα
Πληροφορίες : Ε. Πρωτοπαπά
Τηλέφωνα : 210 64 24 545
E-mail : gdyliky-gram@ggde.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 155 10, Παπάγου
Τηλ.: 210-65.08.338, 210-65.08.120 Fax:
210-65.08.299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6303/13.03.19 Ερώτηση του βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου

ΣΧΕΤ. :

- α. Το με αρ. πρωτ. Β-608/14-03-2019 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- β. Η με αρ. πρωτ. 6303/13-03-2019 Ερώτηση του βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου.
- γ. Το με αρ. πρωτ. Δ18/494/26-03-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Ύδρευσης Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) /Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ. του Υπ.Υ.ΜΕ.

Σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. Β-608/14-03-2019 εγγράφου του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αρ. πρωτ. 6303/13-03-2019 Ερώτηση του βουλευτή κ. Νικολάου Νικολόπουλου και του σχετ. γ' απαντητικού εγγράφου της Διεύθυνσης Έργων Ύδρευσης Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18)/Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ. του Υπ.Υ.ΜΕ., σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με την ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ. (ΑΔΑ:ΨΟ79465ΧΘΞ-ΖΩ5, ΦΕΚ Β' 4420/30-12-2016) εγκρίθηκε και τέθηκε σε ισχύ ο Κανονισμός Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ), με κύριο σκοπό τη θέσπιση κανόνων και διαδικασιών ελέγχων-επιθεωρήσεων ασφαλείας των φραγμάτων.

Με την ΔΑΕΕ/οικ.1620/11-10-2017 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ. (ΑΔΑ:6ΞΙΓ465ΧΘΞ-ΦΘ7, ΦΕΚ Β' 4420/30-12-2016) συγκροτήθηκε η Επιτροπή της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (ΔΑΦ), ως αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης των διατάξεων του Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων από τον Κύριο του Έργου, καθώς και για τη μέριμνα της διαρκούς βελτίωσης των διαδικασιών που αφορούν την ασφάλεια των φραγμάτων.

Το φράγμα Μαραθώνα αποτελεί έργο το οποίο βρίσκεται σε στάδιο λειτουργίας. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ) για φράγματα που βρίσκονται σε στάδιο λειτουργίας (παρ. 4, άρθρο 17) ο Κύριος του Έργου (ΚτΕ) υποχρεούται μέσα σε τρία (3) έτη από την έναρξη ισχύος αυτού, να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την έγκριση του φράγματος. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η υποβολή στη ΔΑΦ των στοιχείων που προβλέπονται στο άρθρο 13, πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης. Επίσης, ο ΚτΕ υποχρεούται εντός τεσσάρων (4) ετών να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 16.

Σύμφωνα με την Πράξη 1/22-02-2018 της ΔΑΦ, οι χρόνοι που αναγράφονται στον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων εκκινούν από 11-10-2017, και ως εκ τούτου η προθεσμία του ΚτΕ για την έγκριση του φράγματος λήγει στις 10-10-2020, ενώ η δρομολόγηση των διαδικασιών διενέργειας Επιθεώρησης Ασφαλείας θα πρέπει να έχει εκκινήσει έως 10-10-2021.

Το φράγμα του Μαραθώνα αποτελεί Πάγιο περιουσιακό στοιχείο της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ (ΝΠΔΔ). Έως

σήμερα, για το εν λόγω φράγμα, έχει υποβληθεί στη Δ/ση Έργων Ύδρευσης Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) από την Εταιρεία ΕΥΔΑΠ Α.Ε. (λειτουργός του φράγματος) το «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ) Φράγματος Μαραθώνα», το οποίο βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας από τον Κύριο του Έργου (ΝΠΔΔ), αλλά και τη Δ/ση Δ18.

Το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (πλέον Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικίνδυνων Καταστάσεων ΣΑΕΚ), περιλαμβάνεται στα προβλεπόμενα στοιχεία για φράγματα σε στάδιο λειτουργίας που πρέπει να υποβληθούν στη ΔΑΦ για σύμφωνη γνώμη, (άρθ. 17 του ΚΑΦ) έως 10-10-2020.

Κοινοποίηση

Δ.Ε.Υ.Α.Ε.Λ. (Δ18)

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρον. Αρχείο
2. Φ. ΒΟΥΛΗΣ
3. Ε. Πρωτοπαπά

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ, MSc
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΑΦ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΤΕ Μηχανικών με Β' β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2019

Αρ. πρωτ.: 494

(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
& ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Δ18)**

**ΠΡΟΣ: Γενικό Δ/ντη Υδραυλικών, Λιμενικών
και Κτηριακών Υποδομών
κ. Αντ. Κοτσώνη**

ΤΜΗΜΑ Μελετών & Προγραμματισμού

Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9

Ταχ. Κώδικας : 114 71, Αθήνα

Πληροφορίες : Λ. Δαραβέλης

Τηλέφωνο : 210-64.12.825

FAX : 210-64.45.064

E-mail : d6@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6303/13-03-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κου Νικόλαου Νικολόπουλου

- ΣΧΕΤ.:** α. Το υπ' αριθμ. Β-608/14-03-2019 έγγραφό σας (αριθμ. πρωτ. εισερχομένου: Δ18/494/26-03-2019)
- β. Η υπ' αριθμ. 6303/13-03-2019 Ερώτηση του Βουλευτή κου Νικόλαου Νικολόπουλου

Σε απάντηση του ανωτέρω (α') σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθμ. 6303/13-03-2019 Ερώτηση του Βουλευτή κου Νικόλαου Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ. (ΑΔΑ:ΨΟ79465ΧΘΞ-ΖΩ5, ΦΕΚ Β' 4420/30-12-2016) εγκρίθηκε και τέθηκε σε ισχύ ο Κανονισμός Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ), με κύριο σκοπό τη θέσπιση κανόνων και διαδικασιών ελέγχων-επιθεωρήσεων ασφάλειας των φραγμάτων.

Με την ΔΑΕΕ/οικ.1620/11-10-2017 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ. (ΑΔΑ:6ΞΙΓ465ΧΘΞ-ΦΘ7, ΦΕΚ Β' 4420/30-12-2016) συγκροτήθηκε η Επιτροπή της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (ΔΑΦ), ως αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης των διατάξεων του Κανονισμού Ασφαλείας Φραγμάτων από τον Κύριο του Έργου, καθώς και για τη μέριμνα της διαρκούς βελτίωσης των διαδικασιών που αφορούν την ασφάλεια των Φραγμάτων.

Το φράγμα Μαραθώνα αποτελεί έργο το οποίο βρίσκεται σε στάδιο λειτουργίας. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων (ΚΑΦ) για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο αυτό (παρ. 4, άρθρο 17) ο Κύριος του Έργου (ΚτΕ) υποχρεούται μέσα σε τρία (3) έτη από την έναρξη ισχύος

αυτού, να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την έγκριση του φράγματος. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η υποβολή στη ΔΑΦ των στοιχείων που προβλέπονται στο άρθρο 13, πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης. Επίσης, ο ΚτΕ υποχρεούται εντός τεσσάρων (4) ετών να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφαλείας σύμφωνα με το άρθρο 16.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με την Πράξη 1/22-02-2018 της ΔΑΦ, οι χρόνοι που αναγράφονται στον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων εκκινούν από 11-10-2017, και ως εκ τούτου η προθεσμία του ΚτΕ για την έγκριση του φράγματος λήγει στις 10-10-2020, ενώ η δρομολόγηση των διαδικασιών διενέργειας Επιθεώρησης Ασφαλείας θα πρέπει να έχει εκκινήσει έως 10-10-2021.

Το Φράγμα του Μαραθώνα αποτελεί Πάγιο περιουσιακό στοιχείο της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ (ΝΠΔΔ). Έως σήμερα, για το εν λόγω φράγμα, έχει υποβληθεί στη Δ/νση Έργων Ύδρευσης Αποχέτευσης και Επεξεργασίας Λυμάτων (Δ18) από την Εταιρεία ΕΥΔΑΠ Α.Ε. (λειτουργός του φράγματος) το «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ) Φράγματος Μαραθώνα», το οποίο βρίσκεται στο στάδιο επεξεργασίας από τον Κύριο του Έργου (ΝΠΔΔ), αλλά και τη Δ/νση Δ18. Το ΣΕΑ (πλέον Σχέδιο Αντιμετώπισης Επικίνδυνων Καταστάσεων ΣΑΕΚ), περιλαμβάνεται στα προβλεπόμενα στοιχεία για φράγματα σε στάδιο λειτουργίας που πρέπει να υποβληθούν στη ΔΑΦ για σύμφωνη γνώμη, (άρθ. 17 του ΚΑΦ) έως 10-10-2020.

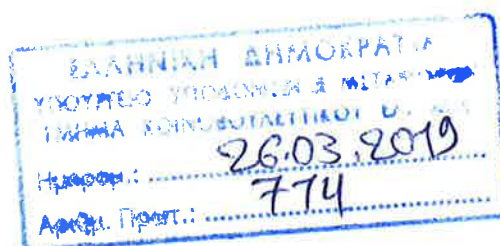
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Φακ. Δ/ντριας
2. Τμήμα Μελετών και Προγραμματισμού
3. Λ. Δαραβέλης
4. Φακ. Κοιν. Ελέγχου
5. Χρον. Αρχείο

Η Διευθύντρια

**Βασιλική Τούρτα
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β**



**Αθήνα, 21 Μαρτίου 2019****Αρ. Πρωτ. 116**

Προς: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Απάντηση στο με αρ. Β-608-14.03.2019 έγγραφό σας, σχετικά με αρ. 6303-13.03.2019 ερώτηση του Βουλευτή Ν. Νικολόπουλου, με θέμα: «Κατάσταση του Φράγματος της Λίμνης Μαραθώνα»

Σας ενημερώνουμε ότι η ΕΥΔΑΠ Α.Ε., ως διαχειριστής του φράγματος Μαραθώνα, λαμβάνει κάθε πρόνοια για τον ενδελεχή έλεγχο της ασφάλειας του έργου, ακολουθώντας τη βέλτιστη διεθνή πρακτική και την ελληνική νομοθεσία, όπως αυτή αποτυπώνεται στον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων.

Το 2018 εκπόνησε μελέτη ολοκληρωμένου συστήματος ενόργανης παρακολούθησης του φράγματος, η οποία έχει δρομολογηθεί προς υλοποίηση. Το ίδιο έτος πραγματοποίησε πλήρη επιθεώρηση ασφαλείας του έργου, σε συνεργασία με επιστήμονες εγνωσμένου κύρους και καθηγητές του ΕΜΠ.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω επιθεώρησης, συμπεριλήφθηκε προκαταρκτική ανάλυση της δυναμικής απόκρισης του φράγματος, βάσει της οποίας η αντισεισμικότητά του κρίνεται επαρκής.

Παράλληλα, η ΕΥΔΑΠ Α.Ε., κατά τα έτη 2017 και 2018, προέβη στην εκπόνηση Μελέτης Διακινδύνευσης Φράγματος και Κίνησης Πλημμυρικού Κύματος λόγω Θραύσης Φράγματος, καθώς και Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης (ΣΕΑ), το οποίο μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισής του από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών (Δ18) στην οποία υποβλήθηκε τον Μάιο 2018, θα κατατεθεί στην Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας, προς ενσωμάτωση στα υφιστάμενα Σχέδια Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος


Ιωάννης Μπενίσης