



Signature valid

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΕΡΑΜΥΔΑ



Αθήνα, 04.03.2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αριθμ. Πρωτ.: 544

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Δ. Παπαγιαννίδης
Τηλέφωνο : 213-1308938

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ'αριθμ. 5938/21.02.2019 ερώτηση του Βουλευτή ΝΔ κ. Θ. Καράογλου.

ΣΧΕΤ: Το υπ'αριθμ. Β-459/22.02.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του τρίτου ερωτήματος του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει επιταχύνει τις διαδικασίες για την ενίσχυση του στόλου των λεωφορείων και μέσω της πολιτικής του,

- στοχεύει στην αναβάθμιση των δημόσιων αστικών λεωφορείων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μέσω της προμήθειας νέων οχημάτων σύγχρονης τεχνολογίας και πιο φιλικών προς το περιβάλλον. Το ανανεωμένο σύστημα λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών θα προσφέρει υψηλότερη ποιότητα υπηρεσιών από το υφιστάμενο, καθώς θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την παραγωγικότητα, την υγεία και την ασφάλεια των ανθρώπων που ζουν σε αυτές τις δύο πόλεις, μέσω του θετικού περιβαλλοντικού αποτυπώματός και την καλυτέρευση των κυκλοφοριακών συνθηκών στο βεβαρυμμένο κυκλοφοριακά αστικό οδικό δίκτυο. Εκτός από τη σημαντική συμβολή του έργου στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αναμένεται να υπάρξει αύξηση της επιβατικής κίνησης. Ειδικότερα, πέραν των φιλικών προς το περιβάλλον κινητήρων που θα φέρουν τα νέα οχήματα, η ανανέωση του στόλου λεωφορείων θα βελτιώσει την εικόνα του συστήματος και θα κάνει πιο ελκυστική τη χρήση των αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία, μειώνοντας ταυτόχρονα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων. Η σημαντικότητα της υλοποίησης του έργου για την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων καταδεικνύεται από την εξέταση του υφιστάμενου τροχαίου υλικού και την παλαιότητα που χαρακτηρίζει το στόλο των δυο οργανισμών που εκτελούν το δημόσιο μεταφορικό έργο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Ειδικότερα, για της ΟΣΕΘ ΑΕ το 16% της συνολικής δυναμικότητας του στόλου των θερμικών λεωφορείων βρίσκεται άνω του ορίου των 15 ετών. Το παραπάνω ποσοστό μέσα στην επόμενη πενταετία θα ανέβει σε απαγορευτικά για την «αντοχή» του Οργανισμού επίπεδα, φτάνοντας στο 84% για τη Θεσσαλονίκη.
- έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (ΑΔΑΜ 18ΔΙΑΒ000003888 2018-11-27), τις τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια αστικών λεωφορείων, οι οποίες αφορούσαν σε

λεωφορεία 12 m Ηλεκτροκίνητα, 12 m με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και 18 m πετρελαιοκίνητα Euro VI. Η ως άνω διαβούλευση διήρκησε μέχρι τις 11/01/2019.

- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1011/09.11.2018 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΝΖ6465ΧΘΞ-ΨΒΣ) ανέθεσε το έργο «Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια για τις λεωφορειακές αστικές συγκοινωνίες της Αττικής και της Θεσσαλονίκης» με σκοπό την τεκμηρίωση της υφιστάμενης κατάστασης και των σύγχρονων αναγκών των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, για την μετάβαση σε μεταφορές με λεωφορεία χαμηλών εκπομπών και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε δύο (2) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 15/07.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ : 9Υ8Χ465ΧΘΞ-Ω31), όρισε την ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ ως αρμόδια υπηρεσία για τη συνδρομή της ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ και συγκεκριμένα για την υποστήριξη της στην προετοιμασία των στοιχείων, εντύπων (ΕΣΥ κ.λπ.) για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και για την υποστήριξη της κατά τις διαδικασίες έγκρισης, ένταξης και χρηματοδότησης αυτών.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 79/21.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΚΨ0465ΧΘΞ-893) ανάθεσε το έργο «Τεχνικός Σύμβουλος για την προετοιμασία των Τευχών Δημοπράτησης και λοιπών στοιχείων της Αίτησης Χρηματοδότησης για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», με σκοπό την διασφάλιση της χρηματοδότησης, της υλοποίησης και της ολοκλήρωσης του έργου της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε εννέα (9) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, τα λοιπά τιθέμενα στην ερώτηση ζητήματα, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
3. Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)

Δ. Παπαγιαννίδης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γενική Διεύθυνση ΣΣΜΟΑ /Φακ. ΑΣΑΘ
2. ΧΑ