



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΔΙΕΠΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ.:

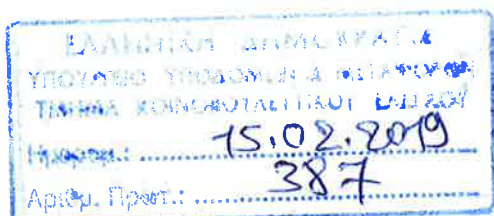
15 Φεβρουαρίου 2019
ΕΚ/ΟΛ/00/09/01/7826

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α., Μερτζανίδης ΑΘ.
Τηλέφωνο: 210 6999405 210 6999411

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 – Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr



ΚΟΙΝ.:

Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κου Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.g

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Αναφορά με αρ. πρωτ. 798/11.02.2019 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 798/11.02.2019 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-335/12.02.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι:

α) Με το άρθρο 28 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ Α' 222), τροποποιήθηκε το δεύτερο άρθρο του Ν.4388/2016 (ΦΕΚ Α' 93) ως εξής:

«8. Απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας (προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών) και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου, για το οποίο ισχύει η απαγόρευση. Εξαιρούνται οι διελεύσεις οχημάτων άμεσης ή έκτακτης ανάγκης, οδικής βοήθειας ή όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση του πρώτου εδαφίου της παρούσας για ειδικούς λόγους που αφορούν ιδίως, τη μόνιμη διαμονή του ιδιοκτήτη του οχήματος σε όμορη περιοχή, τη συμμετοχή του οχήματος σε εκτέλεση δημοσίου ή ιδιωτικού έργου, την έδρα εγκατάστασης ή λειτουργίας επιχείρησης που έχει την ιδιοκτησία του οχήματος, τη θέση αγροτοκτηνοτροφικής έκτασης όμορης περιοχής της οποίας ο ιδιοκτήτης χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα, τα λεωφορεία και ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λήψη της σχετικής άδειας διέλευσης, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την υποβολή της σχετικής αίτησης και τη χορήγηση της άδειας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται ειδικότερα οι οδοί ή τα τμήματα των οδών, στα οποία επιβάλλεται η απαγόρευση κυκλοφορίας της παραγράφου αυτής, η απαραίτητη σήμανση και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.»



β) Κατ' εφαρμογή του ανωτέρω άρθρου εκδόθηκαν οι αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ393/15.03.2017 (ΦΕΚ Β'1218) και ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ393/26.10.2017(ΦΕΚ Β'3769) Αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που αφορούν καθορισμό εξαιρέσεων της παραγράφου 8 του άρθρου δευτέρου του Ν.4388/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του Ν.4439/2016 στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίστηκε με την ανωτέρω δεύτερη Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

γ) Η Δ/ση Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ17) στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της βάσει του εδαφίου ια της παρ.6 του άρθρου 36 του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» μεταξύ άλλων εκδίδει άδειες για την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων εκτός του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων βάσει των εγκεκριμένων εντύπων αιτήσεων και αδειοδότησης, τα οποία εκτός από την έδρα της υπηρεσίας μας είναι στη διάθεση των ενδιαφερομένων και στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (www.yme.gov.gr) ήτοι:

1. Αίτηση-Υπόδειγμα 1 - Μόνιμος κάτοικος Δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.
2. Αίτηση-Υπόδειγμα 2 – Εκτελών Δημόσιο έργο σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.
3. Αίτηση-Υπόδειγμα 3 – Εκτελών Ιδιωτικό έργο σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.
4. Αίτηση-Υπόδειγμα 4 – Έδρα της επιχείρησης, υποκατάστημα, εργοστάσιο ή αποθήκη σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης και
5. Αίτηση-Υπόδειγμα 5 – Κατέχων αγροκτηνοτροφική έκταση και χρησιμοποιεί οχήματα αγροτικής χρήσης ή τροχήλατα μηχανήματα σε Δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης,

όπως τα έντυπα αυτά εγκρίθηκαν με τις αριθμ. πρωτ.ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/οικ.8055/30-8-2016 (ΑΔΑ:ΩΔ7Ι4653ΟΞ-Υ0Ι) και ΝΟ/ΟΛ/00/07/58/οικ.12214/11-4-2017 (ΑΔΑ:6ΙΑΞ465ΧΘΞ-ΙΚΥ) Αποφάσεις της υπηρεσίας μας κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ Α'222), όπως τροποποιήθηκε με το δεύτερο άρθρο του Ν. 4388/2016 (ΦΕΚ Α' 93) και της κείμενης νομοθεσίας.

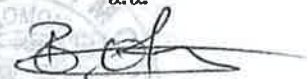
Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ, ΝΟ
4. ΕΚ/ΟΛ/00/09, ΝΟ/ΟΛ/00/58/00
5. Αθ. Μερτζανίδης

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός με Α'β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

α.α.



Β. ΘΩΜΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ31 Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων**

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο : 2106508783
Σύζευξιν : 2131308783
Fax : 2106508491

Παπάγου, 20 Φεβρουαρίου 2019

Αριθ. Πρωτ.: Γ2/οικ.14517/820

Προς:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
Και μέσω e-mail tkvel@ymc.gov.gr

Θέμα: Αναφορά με αριθμό 798/11-2-2019 του Βουλευτή Νικολάου Νικολόπουλου προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα "Υποβολή αιτήματος για συνάντηση με τον Υπουργό προκειμένου να εκθέσουν τα προβλήματά τους"

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-335/12-2-2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε σε θέματα αρμοδιότητάς μας, για τα εξής:

1. Εφαρμογή κόστους μεταφοράς και παρατηρητήριο τιμών. Με το άρθρο 11 του ν.3887/2010 (Α' 174), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 41 του ν. 4313/2014 (Α' 261) καταργήθηκαν τα κόμιστρα για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές με ΦΔΧ που προέβλεπε ο ν. 383/1976, με ελάχιστες ειδικές εξαιρέσεις, και καθιερώθηκε η ελεύθερη διαμόρφωση των τιμών ανά μεταφερόμενο τόνο και χιλιόμετρο. Ο σκοπός της ρύθμισης σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του νόμου, ήταν η κατάργηση των στρεβλώσεων που δημιουργούσε ο διοικητικός καθορισμός τιμών, η ενίσχυση του ανταγωνισμού και οι χαμηλότερες τιμές για τον πολίτη. Σημειώνεται ότι για την ύπαρξη υποχρεωτικών κομίστρων στις οδικές μεταφορές είχε ξεκινήσει η Ε. Επιτροπή κατά της Χώρας μας διαδικασία επί παραβάσει, η οποία έληξε, μεταξύ άλλων, λόγω κατάργησης των σχετικών περιορισμών με το ν. 3887/2010. Περαιτέρω, με το άρθρο 49 του ν. 4530/2018 (Α' 59) προβλέφθηκε η δημιουργία στο Υπουργείο μας 'Παρατηρητηρίου προδιαγραφών και συντελεστών κόστους και τιμών μεταφορικού έργου οδικών μεταφορών', όπου θα καταγράφονται οι προδιαγραφές και το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των οχημάτων οδικών μεταφορών, το κόστος των διοδίων και άλλα κόστη που επηρεάζουν τα κόστη μεταφοράς, καθώς και σχετικά στατιστικά δεδομένα και επεξεργασία τους. Ο χρόνος έναρξης και οι λεπτομέρειες λειτουργίας του παρατηρητηρίου θα καθοριστούν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

2. Εφαρμογή κανονισμού 561/2006 και ωράρια εργασίας οδηγών. Για την ρύθμιση της σχέσης της εργατικής νομοθεσίας με τον κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 (σημείο 2 της αναφοράς) αποκλειστικά αρμόδιο είναι το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.

3. Η χορήγηση ενισχύσεων ή πλεονεκτημάτων οποιασδήποτε μορφής σε μεταφορικές επιχειρήσεις από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να είναι σύμφωνη τόσο με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις κρατικές ενισχύσεις όσο και με την ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών (Λευκή Βίβλος 2010), η οποία προωθεί την ανάπτυξη εναλλακτικών των οδικών μεταφορών, φιλικών προς το περιβάλλον (σιδηροδρομικών, εναερίων). Για το λόγο αυτό, η χορήγηση ενισχύσεων για την ανανέωση του στόλου των ΦΔΧ δεν αποτελεί προτεραιότητα της ενωσιακής νομοθεσίας. Το Υπουργείο μας προωθεί την ανταγωνιστικότητα του κλάδου των μεταφορικών επιχειρήσεων μέσω του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Εφοδιαστική, το οποίο εγκρίθηκε από το ΚΥΣΟΠΠ τον Ιούνιο 2017 και βρίσκεται στο στάδιο υλοποίησης.

4. Για θέματα απαγόρευσης κυκλοφορίας φορτηγών άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο οδικό δίκτυο (σημείο 4 της αναφοράς), αρμόδια να ενημερώσει είναι η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών της ΓΓ Υποδομών του Υπουργείου μας.

Ο Διευθυντής
α/α Αθ. Λεμπέσης
Ακριβές αντίγραφο

Χ. Σταθουλοπούλου



Εσωτερική διανομή: Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (2), Χ. Πασχάλη