



Ελληνική Δημοκρατία
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Γραμματεία Υπουργείου
Γ. Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Διεύθυνση Διοίκησης
Τμήμα Διοικ. Εποπτείας Φορέων (δ')

ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγος, 21/03/2019
Αρ. Πρωτ. Δ48/22511

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Ταχ. Κωδ. : 101 91
Πληρ. : 210-6508753

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210-6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 6311/13.03.2019 Ερώτηση

Σχετ. : Το με αρ.πρωτ.Β-610/15.03.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Κώστα Καραμανλή, Γεώργιο Γεωργαντά και Χρήστο Μπουκώρο, με θέμα «Πρωτοφανείς νομικοί ακροβατισμοί για προσλήψεις στον ΟΑΣΘ», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α. Με τον Ν.4482/2017 (Α'102) αναδιαρθρώθηκαν οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης και θεσπίστηκε για αυτές νέο νομοθετικό πλαίσιο. Εισήχθησαν σημαντικές μεταρρυθμίσεις τόσο στο σχεδιασμό, την οργάνωση, τον έλεγχο και την εποπτεία των αστικών συγκοινωνιών όσο και στην εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, ενώ ταυτόχρονα λύθηκε η οικονομική συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., κατόπιν εξαγοράς του τελευταίου από το Ελληνικό Δημόσιο και ρυθμίστηκαν όλα τα θέματα της περιουσίας που περιήλθε αυτοδικαίως στο Δημόσιο, της εξαγοράς, της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου και των θεμάτων εκκαθάρισης του σε λειτουργία. Ειδικότερα:

- Με το **άρθρο 14** σε συνδυασμό με το άρθρο **12 συνεστήθη** ο νέος εκτελεστικός φορέας, οι «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Α.Ε.» (Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.), που υπάγεται στις διατάξεις του ν. 3429/2005 (Α' 314) και του κ.ν. 2190/1920 (Α'144). Η

Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. αποτελεί θυγατρική της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και όπως προβλέπεται στο άρθρο **15** του ίδιου ως άνω νόμου θα αναλάβει την εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία και με μέσα υπόγειας και επίγειας σταθερής τροχιάς, με το πέρας της εκκαθάρισης του Ο.Α.Σ.Θ. και τη μεταβίβαση του συγκοινωνιακού έργου σε αυτήν, κατά το συντομότερο δυνατό χρόνο «.....και πάντως το αργότερο μέχρι τις 03.12.2019» (αρ.24)

- Με το **άρθρο 22** λύθηκε η από 30.4.2001 οικονομική συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ. και το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ο.Α.Σ.Θ. περιήλθε αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο κατά τη ρητή πρόβλεψη του άρθρου δεύτερου της ως άνω συμφωνίας. Η περιουσία παρέμεινε στην κατοχή του Ο.Α.Σ.Θ. για τις ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου, το οποίο, όπως έχει ήδη αναφερθεί, του ανατέθηκε προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26. Οι λόγοι που επέβαλαν τη προσωρινή ανάθεση αφορούσαν στην ανάγκη δημιουργίας κατάλληλης υποδομής στην Α.Σ.Υ.Θ Α.Ε. ώστε να αναλάβει το συγκοινωνιακό έργο το αργότερο μέχρι 3.12.2019, οπότε και θα μεταβιβασθεί σε αυτή όλη η κινητή και ακίνητη περιουσία που περιήλθε από τον Ο.Α.Σ.Θ. στο Ελληνικό Δημόσιο. Στο ενδιάμεσο διάστημα μέχρι τις 3.12.2019, το συγκοινωνιακό έργο παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.
- Με το **άρθρο 34** ορίστηκε ότι, όλο το προσωπικό του Ο.Α.Σ.Θ. θα μεταφερθεί, με κοινή υπουργική απόφαση, σε αντίστοιχη θέση στην Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε., υπαγόμενο στο μισθολογικό καθεστώς του ν. 4354/2015.

Εκ των ανωτέρω, συνάγονται τα ακόλουθα: **α)** με δεδομένο ότι ο –υπό εκκαθάριση-ΟΑΣΘ παρέχει στην παρούσα φάση το συγκοινωνιακό έργο, πρόσληψη προσωπικού ειδικότητας ΔΕ Οδηγών στον Οργανισμό, θα βοηθήσει να αντιμετωπισθούν οι αυξημένες και επιτακτικές ανάγκες άμεσης και προσήκουσας εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού της Θεσσαλονίκης και συνακόλουθα παροχής ποιοτικού συγκοινωνιακού έργου και **β)** όπως έχει ήδη προβλεφθεί από τις προαναφερόμενες διατάξεις, τυχόν προσλαμβανόμενο προσωπικό θα μεταφερθεί αυτούσιο στο νέο φορέα παροχής του συγκοινωνιακού έργου, ήτοι στην Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε., προκειμένου να συνεχίσει να παρέχει από εκεί εφεξής τις υπηρεσίες του, τηρουμένων των προϋποθέσεων που προβλέπονται στην παρ.4 του άρθρου 52 του Ν.4599/2019 (Α'40).

Β. Σε ό,τι αφορά στη διαδικασία επιλογής του προαναφερόμενου προσωπικού, επισημαίνουμε ότι βάσει των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν.4599/2019, η οποία είναι

διάταξη ειδική και σκοπούσα στην κάλυψη του κατεπείγοντος χαρακτήρα των προσλήψεων, στη προκήρυξη αναφέρονται, ο συνολικός αριθμός των οδηγών που θα προσληφθούν στην κατηγορία ΔΕ Οδηγών, τα απαιτούμενα προσόντα και δικαιολογητικά, σύμφωνα με το Π.Δ.51/2012 (Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας) και το Π.Δ.50/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (προσοντολόγιο Δημοσίου Τομέα), τα κριτήρια κατάταξης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 18 του Ν.2190/1994, όπως ισχύει (Ν.2527/1997 κλπ), η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων και θέματα δημοσιεύσεων της σχετικής προκήρυξης.

Συνεπώς, για τα απαιτούμενα προσόντα πρόσληψης (τίτλοι σπουδών κλπ) και για τις διαδικασίες πρόσληψης του εν λόγω προσωπικού με σειρά προτεραιότητας, τηρούνται τόσο τα προβλεπόμενα στο άρθρο 18 του Ν.2190/2994, όπως ισχύει, όσο και τα προβλεπόμενα στο Π.Δ.50/2001 (τυπικά και ουσιαστικά προσόντα).

Τέλος, στη σχετική προκήρυξη λαμβάνεται μέριμνα για την κάλυψη θέσεων από υποψηφίους που προέρχονται από ειδικές κατηγορίες (πολύτεκνοι και τέκνα αυτών, τρίτεκνοι και τέκνα αυτών, άτομα με τέκνο, αδελφό ή σύζυγο, καθώς και τέκνα ατόμων με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω κτλ.).

Τα λοιπά θέματα που τίγονται εκ-φεύγουν των αρμοδιοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών.

Εσωτ.Διανομή:

-Γ. Δ. Διοικητικών Υπηρεσιών

-Δδ4

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Γ.Δ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ. ΤΣΙΡΟΥ

