



Ημερομηνία. : 21 Μαρτίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 2880/19
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
- Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 908/08-03-2019 Αναφορά του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-578/08-03-2019 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 2880/12-03-2019)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 908/08-03-2019 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. κατασκεύασε την ΣΓΥΤ και τα συνοδά έργα αυτής, βάσει εγκεκριμένων μελετών και, κατά συνέπεια, ενεργεί, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο νόμο και τη σύμβαση με τα συμβατικά στοιχεία και τεύχη αυτής, μέρος των οποίων αποτελούν οι εγκεκριμένες μελέτες του έργου, χωρίς καμία παράλειψη. Επιπρόσθετα, εξετάζει και αφουγκράζεται τα αιτήματα των κατοίκων και των τοπικών φορέων, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, λειτουργώντας πάντοτε με πνεύμα συνεργασίας.

Όσον αφορά στα όσα αναφέρονται στην Αναφορά του θέματος, στην Οριστική Μελέτη χάραξης της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής και την αποκατάσταση του οδικού δικτύου που εκπονήθηκε το 2006 στην περιοχή των Νικολαΐικων και του Ριζόμυλου προβλέπονταν δύο κάθετες διελεύσεις, η Άνω Διάβαση Οδού (ΑΔ8- Κ.0.12) περί τη ΧΘ 80+772 και η Κάτω Διάβαση μικρών οχημάτων και πεζών (ΟΓ4-ΚΔ42) περί τη ΧΘ 79+983,24.

Ειδικότερα, όσον αφορά στην αιτίαση περί έλλειψης φωτισμού, προφανώς η αιτίαση αυτή αναφέρεται στους παράπλευρους δρόμους ASR9 – ASR10 – ASR10A, καθώς και στον ΔSR11 που διέρχεται κάτω από την Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή μέσω της Κάτω Διάβασης ΟΓ4-ΚΔ42 (Χ.Θ. 79+983,24). Σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας προβλέπονταν εργασίες οδοφωτισμού στις νέες διαβάσεις της ΣΓΥΤ και εκατέρωθεν αυτών, με σκοπό την ασφάλεια των πεζών. Η ΕΡΓΟΣΕ μετά την εκτέλεση εργασιών υποδομής ηλεκτροφωτισμού έκανε σχετικό αίτημα προς τον δήμο Αιγιαλείας για ηλεκτροδότηση αυτών, αλλά και για την διοικητική παραλαβή τους προς χρήση. Από τότε δεν έχει γίνει καμία σχετική ενέργεια από τον δήμο, παρότι έχουν εφαρμοστεί πλήρως οι εγκεκριμένες μελέτες και έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες από πλευράς ΕΡΓΟΣΕ. Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί πως ο δήμος Αιγιαλείας χρησιμοποιεί τα έργα τα οποία έχουν κατασκευαστεί με βάση τις **οριστικές μελέτες** του έργου αλλά και τις **εγκεκριμένες μελέτες εφαρμογής**.

Σημειώνεται ότι την 30.10.2018, με το με αριθμό 4004/30.10.2018 έγγραφό της προς τον δήμο Αιγιαλείας (σχετικό 1), η ΕΡΓΟΣΕ καλεί τον Δήμο Αιγιαλείας να προβεί στην διοικητική παραλαβή για χρήση των δρόμων και των τεχνικών έργων (Κάτω Διαβάσεων) του συγκεκριμένου έργου, καθώς και να επισπεύσει τις εργασίες ηλεκτροδότησης των έργων και των σχετικών σημείων των οποίων τη χρήση οφείλει να παραλάβει διοικητικά. Από το έγγραφο αυτό αποδεικνύεται ότι η καθυστέρηση στην ηλεκτροδότηση δεν οφείλεται στην ΕΡΓΟΣΕ.

Να σημειωθεί ότι παρότι οι οδοί ASR9 – ASR10 – ASR10A – ASR11 έπρεπε βάσει της Τεχνικής Περιγραφής του έργου να κατασκευαστούν ανασφάλτωτες, αυτές έχουν κατασκευαστεί με άσφαλο και έχουν βελτιωθεί ως προς το αρχικώς προβλεπόμενο από την Μελέτη πλάτος.

Επίσης, σας ενημερώνουμε ότι όσον αφορά την αιτίαση ότι το ύψος (3μ.) της γέφυρας στην Χ.Θ. 79+983,24 εμποδίζει την πρόσβαση σε πυροσβεστικά, η γέφυρα ΟΓ4-ΚΔ42 κατασκευάστηκε σύμφωνα με την οριστική μελέτη αλλά και την τεχνική περιγραφή του έργου, όπου προβλέπεται ελεύθερο ύψος 3,00μ κατ' ελάχιστον. Η πρόσβαση πυροσβεστικών και γενικά υψηλών οχημάτων εξυπηρετείται από την Άνω Διάβαση ΑΔ08 στην Χ.Θ. 80+772. Σημειώνουμε ότι, δεδομένου ότι ο υδροφόρος ορίζοντας είναι ψηλά στην περιοχή, θα απαιτούνταν πρόσθετα, **κοστοβόρα** και απαιτητικά τεχνικά-υδραυλικά έργα (αντλιοστάσια) σε περίπτωση υλοποίησης μεγαλύτερου ελεύθερου ύψους, κάτι το οποίο απαιτεί μεγάλο κόστος συντήρησης και σε κάθε περίπτωση δεν το προέβλεπαν οι μελέτες και τα συμβατικά τεύχη.

Στην ίδια περιοχή, με την μεταγενέστερη μελέτη της Νέας Σιδ. Στάσης Ελίκης προβλέφθηκε επιπλέον Κάτω Διάβαση πεζών με δυνατότητα χρήσης από ΑΜΕΑ στην περιοχή της σιδ. Στάσης (ΧΘ 80+550) όπου υπάρχουν οι σχετικές κατασκευές (ασανσέρ, ράμπες κλπ), για την εξυπηρέτησή τους. Ο χώρος της σιδ. Στάσης φυλάσσεται από εταιρεία security του αναδόχου της σύμβασης κατασκευής του έργου, μέχρι την οριστική παραλαβή του έργου.

Επίσης, κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων προέκυψε η ανάγκη κατασκευής τεχνικού διέλευσης αρδευτικών και υδραυλικών δικτύων, διαστάσεων (3,00 x 2,20) στη Χ.Θ. 80+180, με κλιμακοστάσιο, το οποίο δίνει και δυνατότητα χρήσης του και ως πεζοδιάβαση, ικανοποιώντας ταυτόχρονα και το σχετικό προφορικό αίτημα των κατοίκων της περιοχής. Για το εν λόγω τεχνικό, επειδή φάνηκε στην πορεία ότι εξυπηρετεί αρκετό κόσμο, η ΕΡΓΟΣΕ μπορεί να εξετάσει και το ενδεχόμενο αναβάθμισής του με τοποθέτηση φωτισμού.

Σε κάθε περίπτωση η ΕΡΓΟΣΕ θα διατηρήσει το τεχνικό αυτό, μόνο εφόσον το επιθυμεί ο Δήμος και φυσικά το παραλάβει διοικητικά. Πάντως με το έγγραφο που επισυνάπτουμε φαίνεται ότι ο Δήμος δεν επιθυμεί την κατάργηση του τεχνικού (σχετικό 2).

Όσον αφορά στην αίτηση περί έλλειψης πεζοδρομίου για τους πεζούς στην άνω διάβαση ΑΔ08 (Χ.Θ. 80+772), σας επισημαίνουμε ότι η άνω διάβαση ΑΔ08 έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη του έργου, η οποία δεν προβλέπει να χρησιμοποιείται από πεζούς, δεδομένου ότι στα επιχώματα βόρεια και νότια της άνω διαβάσης δεν προβλέπεται η κατασκευή πεζοδρομίου. Όσον αφορά στον οδοφωτισμό της ΑΔ08 και της οδού αυτής (ΚΟ12), έχουν τοποθετηθεί ιστοί - βάσεις - φωτιστικά - καλώδια και γενικά όλη η υποδομή του οδοφωτισμού και υπολείπεται να συνδεθεί με ρεύμα ο εγκατεστημένος πίνακας.

Η ΕΡΓΟΣΕ προέβη σε σχετικό αίτημα προς τον Δήμο Αιγιαλείας για ηλεκτροδότηση αλλά και για διοικητική παραλαβή προς χρήση (με αρ. πρωτ. εξ. 290021/9.3.2017 έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ (σχετικό 3). Και στην περίπτωση αυτή η ΕΡΓΟΣΕ δεν έχει ευθύνη για την καθυστέρηση.

Συνεπώς, για την αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου κατασκευάστηκαν σε απόσταση 800μ.:

1. Μία ανισόπεδη διέλευση όλων των ειδών οχημάτων (ΑΔ8-Κ.Ο.12) στη Χ.Θ. 80+772.
2. Μία ανισόπεδη διέλευση μικρών οχημάτων (με πεζοδρόμια) (ΟΓ4-ΚΔ42) στη Χ.Θ. 79+983,24.
3. Μία ανισόπεδη διέλευση πεζών (εξυπηρετεί ΑΜΕΑ εντός της σιδ. Στάσης Ελίκης) στη Χ.Θ. 80+550.
4. Τεχνικό Διέλευσης διαστάσεων (3,00 x 2,20) στη Χ.Θ. 80+180, με κλιμακοστάσιο, το οποίο, εφόσον το επιθυμεί ο Δήμος, δίνει και δυνατότητα χρήσης του και ως πεζοδιάβαση.

Όλα τα ανωτέρω, σε αντικατάσταση δύο παλαιών ισόπεδων διαβάσεων οχημάτων και πεζών της υφιστάμενης μετρικής Σ.Γ. που απείχαν μεταξύ τους, στο ύψος της σιδ. γραμμής, περί τα 250μ. Οι οδοί που εξυπηρετούνταν από τις δύο αυτές ισόπεδες διαβάσεις καταλήγουν στην παραλιακή οδό σε σημεία που απέχουν μεταξύ τους 50μ. περίπου, ουσιαστικά δηλαδή στο ίδιο σημείο. (ως σχετ. 4 παρατίθεται απόσπασμα οριζοντιογραφίας από το Google Earth).

Σήμερα η κυκλοφορία των οχημάτων του ΚΤΕΛ για την εξυπηρέτηση της κίνησης από και προς την παραλιακή ζώνη δύναται να πραγματοποιείται με ασφάλεια μέσω της ΑΔ8-Κ.Ο.12 και της υφιστάμενης οδοποιίας καταλήγοντας στη βόρεια πλευρά του Νέας Σιδ. Στάσης Ελίκης, όπου τα οχήματα μπορούν να επιστρέψουν στην Π.Ε.Ο. μέσω και της νέας, παράπλευρα της σιδ. Στάσης, οδοποιίας και της ΑΔ8-Κ.Ο.12. Οι κάτοικοι της περιοχής που επιθυμούν να εξυπηρετηθούν από το ΚΤΕΛ δύνανται να προσέλθουν στην Στάση Ελίκης μέσω του υλοποιημένου νέου οδικού δικτύου και των υπολοίπων, ως άνω αναφερόμενων, υλοποιημένων ανισόπεδων διαβάσεων που εξυπηρετούν τη διέλευση πεζών.

Συνεπώς, από τα ανωτέρω, τεκμαίρεται ότι η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει εκτελέσει όλες τις εργασίες επιμελώς, με τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών αλλά και των προδιαγραφών ασφαλείας που προβλέπει η σύμβαση και για μία ακόμη φορά συμβάλλει στην κατασκευή ενός Έργου ασφαλούς, άρτιου και λειτουργικού λαμβάνοντας υπόψη, όπου αυτό καθίσταται εφικτό, και τα επιμέρους αιτήματα των τοπικών κοινωνιών και φορέων.

Εν κατακλείδι, στην παρούσα φάση καταβάλλεται κάθε προσπάθεια από τις Δ/σεις της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες του Υπουργείου και σε συνεργασία με τοπικούς Φορείς για την επιτάχυνση ολοκλήρωσης ενός Έργου που θα αναβαθμίσει σημαντικά την μετακίνηση χιλιάδων πολιτών με το σιδηρόδρομο, το πλέον ασφαλές, οικονομικό και οικολογικό μέσο μεταφοράς, χωρίς να λησμονείται η συμβολή του μέσου στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρ. Διονέλης

Συνημμένα:

1. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ. 12223/30-10-2018 έγγραφο.
2. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 3117/19/18-3-2019 έγγραφο.
3. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ εξ. 290021/09-3-2017 έγγραφο.
4. Απόσπασμα οριζοντιογραφίας από το Google Earth.
5. Φωτογραφίες της περιοχής (οκτώ).

ΕΡΓΟΣΕ

4004/30-10-2018

**TUV**
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014069

(1)

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ /ΤΜΗΜΑ II

Ημερομηνία. : 30 Οκτωβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : **Οικ.12223/18**
Αριθ. Συμβ. : 715/14, 512/12
Κωδ. Τοπ. : -
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 11.2

Προς : ΔΗΜΟ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών,
Υπόψη κ.κ. Δημάρχου, Αρμοδίου Αντιδημάρχου και Δ/ντή Τεχνικών
Υπηρεσιών
Αγ. Μελετίου 11,
Τ.Κ. 25 006, Αίγιο
Τηλ. : (26910) 25 555, (26910) 24 444, (26910) 22 200
Fax: (26910) 62 614

Κοιν. : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
Υπόψη κ.κ. Αθανάσιο Βούρδα και Γεώργιο Δέδε
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, ΤΚ 15669, Παπάγος
Τηλ: 210- 6508862, 210-6508861
Fax: 210-6508097, 210-6508156

2. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.**ΜΕΤΚΑ- Τομέας Έργων ΕΡC**Αρτέμιδος 8, ΤΚ 151 25 Μαρούσι, Αττικής
Φαξ: 210-2759528**3. Κ/Ξ J&P ΑΒΑΞ - ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ – INTRAKAT**Αμαρουσίου – Χαλανδρίου 16, Τ.Κ. 151 25
Φαξ: 210 6104380**4. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου****5. Κ.Φ.**

ΘΕΜΑ : Διοικητική Παραλαβή προς Χρήση (Δ.Π.Χ.) των Τεχνικών (Α.Δ. & Κ.Δ.) στο
πλαίσιο των έργων με Α.Σ. 715/14 και Α.Σ. 512/12: «Κατασκευή υπολειπόμενων
έργων υποδομής, επιδομής, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και
ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σιδηρόδρομων για τη Νέα Σιδηροδρομική
Γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη» (Α.Σ. 715/14) » και «Κατασκευή υποδομής νέας
διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+750

(80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.), σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων (κτίρια, αποβάθρες, στέγαστρα και περιβάλλον χώρος) και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη» (Α.Σ. 512/12), αντίστοιχα.

- Σχετ.:α) Η υπ' αριθμ. Α-6434/ΓΚ/16.12.16 έγγραφο Αναδόχου (με αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 287473/16.12.2016)
- β) Το υπ' αριθμ. Οικ.288208/11.01.17 έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ
- γ) Η υπ' αριθμ. Α-4602/ΗΚ/01.09.17 έγγραφο Αναδόχου (με αριθμ. πρωτ. ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ 27875/04.09.17, αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 7798/17/05.09.17 και αριθμ. πρωτ. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΙΓΙΟΥ – ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ 2501/10/3/4/04.09.17)
- δ) Το υπ' αριθμ. 11026/09.05.18 έγγραφο ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ (με αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 5904/18/16.05.18)
- ε) Το υπ' αριθμ. Οικ.6476/18/30.05.18 έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ
- στ) Η υπ' αριθμ. Α-2388/ΗΚ/04.06.18 έγγραφο Αναδόχου (με αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 6696/18/04.06.2018)
- ζ) Το υπ' αριθμ. Οικ.7531/18/26.06.18 έγγραφο ΕΡΓΟΣΕ
- η) Το υπ' αριθμ. 15326/03.09.18 έγγραφο ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ (με αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 10362/18/19.09.18)

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών και ειδικότερα του β' εδ. της Α παρ. του (η) σχετικού, σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

1. τα τεχνικά έργα με τις ονομασίες: ΑΔ-9, ΝΤΕ-21, ΚΔ-33, ΚΔ-32, ΝΤΕ-19, ΚΔ-23, ΚΔ-47, ΚΔ-43, ΚΔ-44, ΚΔ-45, ΚΔ-46, Κ.Δ. Χ.Θ. 80+190, Κ.Δ. 81+700 (Α.Σ. 715/14) και η Πεζογέφυρα του Νεκροταφείου Διακοπτού (Α.Σ. 512/12), είναι πλήρως περατωμένα και ηλεκτροδοτούμενα από το Δήμο σας. Βάσει των παρ. 1 & 2 του άρθρου 169 του ν. 4412/16 ή των παρ. 1 & 2 του άρθρου 72 του ν. 3669/08 τα εν λόγω Τεχνικά έχουν «περατωθεί και συνεπώς μπορούν να δοθούν σε χρήση, ύστερα από τη διενέργεια της σχετικής διοικητικής παραλαβής». Ως εκ τούτου παρακαλούμε, όπως προβείτε άμεσα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες (σύσταση επιτροπής κλπ.), προκειμένου να διενεργηθεί η Διοικητική Παραλαβή τους προς χρήση (από το Δήμο σας), αφού η χρήση τους, τόσο από το κοινό – Δημότες σας, όσο και από οχήματα του Δήμου σας, λεωφορεία, ασθενοφόρα, απορριμματοφόρα κλπ., είναι συνεχής,
2. τα τεχνικά ΑΔ-8, ΚΔ-42Α και ΚΔ-30 (Α.Σ. 715/14) είναι πλήρως περατωμένα και παρακαλούμε, όπως επισπευσθούν οι ενέργειες ηλεκτροδότησής τους από το Δήμο σας (κατάθεση υπόλοιπων δικαιολογητικών προς τα αρμόδια τμήματα ΔΕΔΔΗΕ, για λογαριασμό του Δήμου Αιγιαλείας), προκειμένου να διενεργηθεί η Διοικητική Παραλαβή τους προς χρήση (από το Δήμο σας), αφού, όπως και παραπάνω, η χρήση τους, τόσο από

- το κοινό – Δημότες σας, όσο και από οχήματα του Δήμου σας, της Περιφέρειας, λεωφορεία, ασθενοφόρα, απορριμματοφόρα κλπ., είναι συνεχής,
3. όλα τα στοιχεία των ανωτέρω τεχνικών (οριζοντιογραφίες, σχέδια as built, μελέτες εφαρμογής κλπ.), θα είναι στη διάθεσή σας, προς έλεγχο και επεξεργασία, κατά τη φάση της Δ.Π.Χ.,
4. όλα τα έργα, που εκτελεί η ΕΡΓΟΣΕ, είναι συγχρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εκτελούνται βάσει της κείμενης νομοθεσίας και συγκεκριμένα του νομοθετικού πλαισίου των δημοσίων έργων (ν. 3669/08, ν. 4412/16 κλπ.), το οποίο είναι προσαρμοσμένο στο Ευρωπαϊκό δίκαιο και είναι εναρμονισμένα με τις εθνικές και ευρωπαϊκές τεχνικές προδιαγραφές και κανονισμούς,
5. όπως σας αναφέραμε στο (ζ) σχετικό και όπως συμβαίνει ανεξαιρέτως με όλους τους φορείς (Δήμους ή Περιφέρειες) της Ελλάδος και στα υπόλοιπα Τεχνικά Έργα της ΕΡΓΟΣΕ, ο Ανάδοχος του έργου του θέματος, δεν έχει ουδεμία αρμοδιότητα με τη λειτουργία, χρήση και συντήρηση (*σχετική με τη χρήση*) των εν λόγω Τεχνικών. Η συντήρησή τους (π.χ. αντικατάσταση λαμπτήρων, διαγράμμιση οδών, αποκατάσταση σπηθαιών ασφαλείας κλπ.), είναι αρμοδιότητα του Δήμου σας, *ως χρήστες των εν λόγω Τεχνικών*. Οι ευθύνες του Αναδόχου ή της ΕΡΓΟΣΕ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και νομολογία, περιορίζονται αποκλειστικά και μόνο σε ότι έχει σχέση με την κατασκευή του έργου, όπως με τη «*λειτουργικότητα του έργου, την ασφάλεια των χρηστών (σχετική με την κατασκευή και όχι με τη συντήρηση, που σχετίζεται με τη χρήση του έργου) και τη μη παραβίαση των όρων αδειοδότησης του έργου*» και όχι με τη «*λειτουργία και συντήρηση*» του έργου. Συνεπώς γίνεται κατανοητό ότι για τη *συντήρηση* όλων των Τεχνικών, που έχουν κατασκευαστεί από την ΕΡΓΟΣΕ και χρησιμοποιούνται από το Δήμο σας (έχουν δοθεί σε κυκλοφορία), χωρίς ο Δήμος σας:
- (1) να προβάλλει ουδεμία αντίρρηση για τη χρήση τους τόσο από τον ίδιο, όσο και από το κοινό – Δημότες του και
- (2) να απαγορεύσει τη χρήση και λειτουργία τους (κλείσει τις οδούς των αναφερόμενων Τεχνικών),
- δε φέρει ουδεμία ευθύνη ούτε ο Ανάδοχος του έργου, ούτε η ΕΡΓΟΣΕ,
6. από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι η συντήρηση του έργου του θέματος από τον Ανάδοχο, θα είναι συνεχής, σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις, το γράμμα και το πνεύμα του νόμου, όπως διατυπώνεται και στις συνημμένες παραγράφους παρ.3 του άρθρου 79 & παρ.1 α&β του άρθρου 81 του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59^Α/30-03-2018), και στα θέματα που τον αφορούν (*«κατασκευαστικά θέματα»*) και όχι χρήσης, όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

Παρακαλούμε, όπως προβείτε άμεσα, σε επίσπευση των ενεργειών σας, για τη διενέργεια της

Διοικητικής Παραλαβής προς χρήση των αναφερόμενων τεχνικών, προκειμένου να διασφαλίσετε ως Δήμος, μία ασφαλή και άρτια λειτουργία - από τη χρήση - των εν λόγω τεχνικών.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινήσεις επιθυμείτε.



Ο Προϊστάμενος Δ/σης Έργων
Δ. Τσοτασρός

Συνημμένα: Τέσσερις (4) σελίδες (άρθρα 79 & 81 του Ν.4530/2018, ΦΕΚ 59Α/30-03-2018)



3117/19-1

Αρ. Πρωτ.: 3117/19 Π ΕΙΣ
Ημερομ.: 18/03/2019

Σχεδ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: Ανδρέου Λόντου 34
Τ.Κ.: 251 00
ΤΗΛ.: 2691360602
FAX: 26910 62614
E-Mail: contact@aigialeia.gov.gr

Αίγιο 15 Μαρτίου 2019
Αριθ.Πρωτ.: 6486

Προς:
ΕΡΓΑ ΟΣΕ

Μετά από συνάντηση με τον Προϊστάμενο της ΕΡΓΟΣΕ κ.Καμπέρο, πληροφορηθήκαμε την επικείμενη κατάργηση του τεχνικού διάβασης πεζών στην περιοχή Νικολεϊκών, το οποίο χρησιμοποιείται και σαν διάβαση πεζών.

Σας πληροφορούμε ότι είμαστε κατηγορηματικά αντίθετοι διότι το τεχνικό αυτό εξυπηρετεί πάρα πολύ την περιοχή ιδιαίτερα ανθρώπους ηλικιωμένους και μη δυνάμενους να περπατήσουν στις επόμενες διαβάσεις.

Παρακαλούμε να διατηρηθεί το Τεχνικό αυτό και να αναβαθμισθεί κατά το δυνατό με την εγκατάσταση φωτισμού και ασφαλιτόστρωση του δρόμου πρόσβασης σε αυτό.

Ο Δήμαρχος Αιγιαλείας


Αθανάσιος Παπαγόπουλος

892/09-03-2017

ΕΡΓΟΣΕ**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ /ΤΜΗΜΑ II****TÜV**
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014060

Ημερομηνία. : 9 Μαρτίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.290021
Αριθ. Συμβ. : 715/14
Κωδ. Τοπ. : -
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 14,2

Προς : ΔΗΜΟ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών,

Αγ. Μελετίου 11,

Τ.Κ. 25 006, Αίγιο

Υπόψη κας Λαλιώτη Αικ.

Τηλ. : (26910) 25 555, (26910) 24 444, (26910) 22 200

Fax: (26910) 62 614

Κοιν. : 1. ΜΕΤΚΑ Α.Ε. (Fax: 210 2759528)

2. Δ/νοντα Σύμβουλο

3. Δ/ση Έργων

4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Διοικητική Παραλαβή προς Χρήση και ηλεκτροδότηση των τεχνικών ΑΔ8 και ΚΔ42Α του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΙΑΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ» ΑΔ 715»

Σχετ.: α) Η υπ' αριθμ. Α-945/ΗΚ/22.02.17 επιστολή Αναδόχου (με αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 290021/22.02.2017)

Σε συνέχεια του ανωτέρω (α) σχετικού, σας πληροφορούμε ότι τα Τεχνικά:

- ΑΔ8 (Ανω οδική Διάβαση πεζών και οχημάτων περί τη χ.θ. 80+772,51 της ΝΣΓΥΤ – περιοχή Αιγίου) και
- ΚΔ42Α (Κάτω οδική Διάβαση πεζών και οχημάτων περί τη χ.θ. 79+983,24 της ΝΣΓΥΤ – περιοχή Αιγίου),

βαίνουν προς ολοκλήρωση και παρακαλούμε, όπως ενεργήσετε άμεσα, κατ' αρχήν για την ηλεκτροδότησή τους και στη συνέχεια για την Διοικητική Παραλαβή τους προς χρήση, προκειμένου να δοθούν προς χρήση τα ανωτέρω Τεχνικά. Η ηλεκτροδότηση των pillars

των ανωτέρω Τεχνικών γίνεται από τη ΔΕΗ, κατόπιν αιτήσεών σας, προς τα αρμόδια τμήματα ΔΕΔΔΗΕ, για λογαριασμό του Δήμου Αιγιαλείας. Δηλαδή οι τριφασικές παροχές Χ.Τ. (No 3), που απαιτούνται, για την ηλεκτροδότηση των εν λόγω τεχνικών, θ' ανήκουν αποκλειστικά στο Δήμο Αιγιαλείας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε συμπληρωματικές πληροφορίες ή διευκρινήσεις επιθυμείτε.

Ακριβές αντίγραφο



N. Κυρίτση

Ο Προϊστάμενος Δ/σας
Υπηρεσίας και Προϊστάμενος
Τμήματος II

Αθ. Καπένης

















