



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
PALATIANΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερ.: 18.03.19	
Αριθμ. Πρωτ.: 648	

Αθήνα, 14.03.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 655

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Δ. Παπαγιαννίδης
Τηλέφωνο : 213-1308938

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6293/12.03.2019 ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ.Μανιάτη.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθμ. Β-597/13.03.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του δεύτερου ερωτήματος του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

- στοχεύει στην αναβάθμιση των δημόσιων αστικών λεωφορείων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μέσω της προμήθειας νέων οχημάτων σύγχρονης τεχνολογίας και πιο φιλικών προς το περιβάλλον. Το ανανεωμένο σύστημα λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών θα προσφέρει υψηλότερη ποιότητα υπηρεσιών από το υφιστάμενο, καθώς θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την παραγωγικότητα, την υγεία και την ασφάλεια των ανθρώπων που ζουν σε αυτές τις δύο πόλεις, μέσω του θετικού περιβαλλοντικού αποτυπώματός και την καλύτερευση των κυκλοφοριακών συνθηκών στο βεβαρυμμένο κυκλοφοριακά αστικό οδικό δίκτυο. Εκτός από τη σημαντική συμβολή του έργου στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αναμένεται να υπάρξει αύξηση της επιβατικής κίνησης. Ειδικότερα, πέραν των φιλικών προς το περιβάλλον κινητήρων που θα φέρουν τα νέα οχήματα, η ανανέωση του στόλου λεωφορείων θα βελτιώσει την εικόνα του συστήματος και θα κάνει πιο ελκυστική τη χρήση των αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία, μειώνοντας ταυτόχρονα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων. Η σημαντικότητα της υλοποίησης του έργου για την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων καταδεικνύεται από την εξέταση του υφιστάμενου τροχαίου υλικού και την παλαιότητα που χαρακτηρίζει το στόλο των δυο οργανισμών που εκτελούν το δημόσιο μεταφορικό έργο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Ειδικότερα, για της ΟΣΕΘ ΑΕ το 16% της συνολικής δυναμικότητας του στόλου των θερμικών λεωφορείων βρίσκεται άνω του ορίου των 15 ετών. Το παραπάνω ποσοστό μέσα στην επόμενη πενταετία θα ανέβει σε απαγορευτικά για την «αντοχή» του Οργανισμού επίπεδα, φτάνοντας στο 84% για τη Θεσσαλονίκη.
- έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (ΑΔΑΜ 18ΔΙΑΒ000003888 2018-11-27), τις τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια αστικών λεωφορείων, οι οποίες αφορούσαν σε

λεωφορεία 12 m Ηλεκτροκίνητα, 12 m με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και 18 m πετρελαιοκίνητα Euro VI. Η ως άνω διαβούλευση διήρκησε μέχρι τις 11/01/2019.

- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1011/09.11.2018 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΝΖ6465ΧΘΞ-ΨΒΣ) ανέθεσε το έργο «Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια για τις λεωφορειακές αστικές συγκοινωνίες της Αττικής και της Θεσσαλονίκης» με σκοπό την τεκμηρίωση της υφιστάμενης κατάστασης και των σύγχρονων αναγκών των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, για την μετάβαση σε μεταφορές με λεωφορεία χαμηλών εκπομπών και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε δύο (2) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 15/07.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ : 9Υ8Χ465ΧΘΞ-Ω31), όρισε την ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ ως αρμόδια υπηρεσία για τη συνδρομή της ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ και συγκεκριμένα για την υποστήριξη της στην προετοιμασία των στοιχείων, εντύπων (ΕΣΥ κ.λπ.) για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και για την υποστήριξη της κατά τις διαδικασίες έγκρισης, ένταξης και χρηματοδότησης αυτών.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 79/21.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΚΨ0465ΧΘΞ-893) ανάθεσε το έργο «Τεχνικός Σύμβουλος για την προετοιμασία των Τευχών Δημοπράτησης και λοιπών στοιχείων της Αίτησης Χρηματοδότησης για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», με σκοπό την διασφάλιση της χρηματοδότησης, της υλοποίησης και της ολοκλήρωσης του έργου της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε εννέα (9) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
- Με την με ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ004377636 2019-01-25 τροποποίησε τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (αρ.18ΣΥΜΝ004112731 2018-12-03), σύμφωνα με την οποία η διάρκεια του έργου έληξε την 04.03.2019.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, τα λοιπά τιθέμενα στην ερώτηση ζητήματα, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα

Δ. Παπαγιαννίδης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ/νη Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)



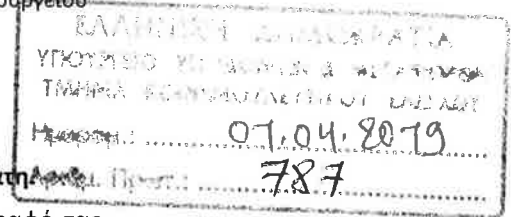
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠ.Υ.ΜΕ.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ & Μ.Π.Δ.Σ.

ΚΟΙΝ ΕΛΕΓΧΟΣ

Αθήνα, 29 Μαρτίου 2019
Αρ. Πρωτ.: ΔΠΔΑ/25068/1795

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 101 91 Παπάγου Αθήνα
Πληροφορίες : Δ. Παπαδάτος
Τηλέφωνο : 210 650 87 96
Fax : 210 650 83 46
e-mail : d.papadatos@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου



ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ. 6293/13-3-2019 ερώτηση του βουλευτή κ. Μανιάτη
Σχετ. : Το με αρ. Β-597/13-3-2019 (αρ. πρωτ. ΔΠΔΑ/25068/1793/29-3-2019) έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, και όσον αφορά στις αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών, επί των σημείων 2 και 3 της ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στις 26-3-2019 με το αριθμ. 295/ΦΕ.ΑΣΑΘ έγγραφο της Γενικής Δ/σης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου μας, υποβλήθηκε στην Υπηρεσία μας αίτημα σχετικά με τη χρηματοδότηση του νέου έργου με τίτλο «ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» με προϋπολογισμό 461.094.000,00 € για την ένταξη του στο ΠΔΕ 2019 του Εθνικού Σκέλους, με σκοπό να ξεκινήσουν άμεσα οι διαδικασίες υλοποίησής του μέσω Διεθνούς Διαγωνισμού.
2. Σύμφωνα με το Τεχνικό Δελτίο, το προτεινόμενο νέο έργο αφορά στην προμήθεια 750 αστικών λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και ειδικότερα την προμήθεια:
 - 100 οχημάτων Diesel Euro VI,
 - 330 οχημάτων φυσικού αερίου και
 - 320 ηλεκτρικών οχημάτων.

Η Υπηρεσία μας έχει συντάξει σχέδιο - αίτημα για να προωθηθεί στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, ώστε το εν λόγω έργο να ενταχθεί στο ΠΔΕ 2019.

Για τα υπόλοιπα σημεία της ανωτέρω ερώτησης η Υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

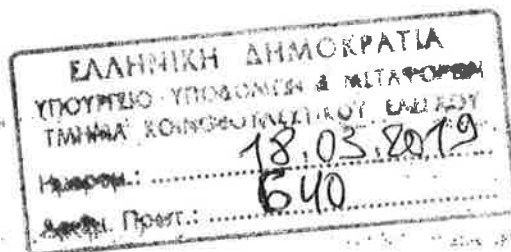
1. Δ. Παπαδάτος
2. Χρον. αρχείο

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΑΣΙΟΛΑΜΠΡΟΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΣΚΟΥΡΟΜΑΝΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
(ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 18.03.2019

Αρ. Πρωτ.: ΕΔΥΜΕΤ 349

Μονάδα Β2'

Ταχ. Δ/ση: Κηφισίας 124

Ταχ. Κωδ.: 115 26 Αθήνα

Πληροφορίες: Ε. Γεωργακοπούλου

Τηλ.: 213 1533 040

Email: egeorgakopoulou@mou.gr

Προς

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Υπόψη Προϊσταμένης

κας Ε. Χάραρη

Email: tkvel@yme.gov.gr

Ανακοίνωση

Γενικό Γραμματέα ΥΠΥΜΕ

κ. Α. Βούρδα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 6293/12.03.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ.Μανιάτη

Σχετ.: Το με αρ Β-597/13.03.2019 (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 349/13.03.19) έγγραφο σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσατε τη με αρ. 6293/12.03.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Όσον αφορά στο 2^ο ερώτημα: Στο πλαίσιο της υποστήριξης της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας του ΥΠΥΜΕ (ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ), η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ έχει σε εξέλιξη την από 23.01.2019 σύμβαση (ΑΔΑΜ: 19SYMV004377050), αντικείμενο της οποίας είναι η σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης και λοιπών στοιχείων και εντύπων της αίτησης χρηματοδότησης του Έργου της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που θα υποβληθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020. Σύμφωνα με τη σύμβαση αυτή, υποβλήθηκε ήδη στις 23.02.2019 «Σχέδιο Τευχών Δημοπράτησης για το έργο της Ανανέωσης του στόλου των αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», το οποίο και διαβιβάστηκε στην αρμόδια για την υλοποίηση του έργου ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ, για την τελική έγκριση και τις περαιτέρω ενέργειες.

Όσον αφορά το 3^ο ερώτημα: Το έργο προβλέπεται στην εγκεκριμένη 2^η αναθεώρηση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την ένταξή του στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα.

Όσον αφορά το 4^ο και 6^ο ερωτήματα: Τα αναφερόμενα θέματα έχουν ληφθεί υπόψη στα τεύχη δημοπράτησης και έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες ενέργειες για την αντιμετώπισή τους.

Ως προς το 1^ο και 5^ο ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι η ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ δεν έχει αρμοδιότητα.

Η Προϊσταμένη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο ΓΓ/ΥΠΥΜΕ
3. Γραφείο ΠΓΥ/ΥΠΥΜΕ
4. Προϊσταμένη ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ
5. Μονάδες Β2 & Γ ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

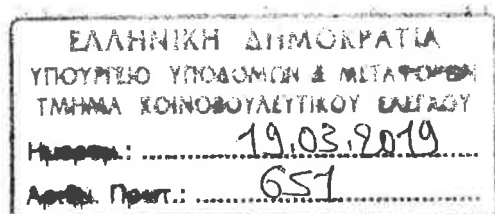
Αθηνά Κρυπτεύω



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
και Επενδύσεων

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





συγκοινωνίες
αθηνών

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 218/ΠΡ-ΔΣ
ΗΜ/ΝΙΑ : 18 Μαρτίου 2019

Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

fax: 210 650 8299

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αρ. Β-597/13-3-2019 ερώτηση του βουλευτή κ. Γιάννη Μανιάτη

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης και σε ό,τι αφορά τα ερωτήματα (1) και (5) που αποτελούν αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

1. Ο ΟΑΣΑ πρόκειται να προβεί σε προμήθεια 92 νέων οχημάτων με διαγωνιστικές διαδικασίες και για το σκοπό αυτό, τη παρούσα περίοδο, οριστικοποιούνται τα τεύχη διακήρυξης από όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, ώστε πολύ σύντομα να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός.
2. Όσον αφορά τη συντήρηση και διαθεσιμότητα των λεωφορείων, αυτή αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011. Ο ΟΑΣΑ, από πλευράς του, έχει διαθέσει τις απαραίτητες πιστώσεις στην ΟΣΥ Α.Ε. ώστε να προβεί σε όλες τις αναγκαίες εργασίες επισκευής των λεωφορείων, όπου απαιτείται, σε όλα τα αμαξοστάσια.

Ο σχεδιασμός του συγκοινωνιακού έργου γίνεται με κριτήρια το διαθέσιμο ανθρώπινο δυναμικό και στόλο και για αυτό οι ελλείψεις θα πρέπει να αντιμετωπιστούν. Αναφορικά με την έλλειψη προσωπικού, η ΟΣΥ έχει ζητήσει αρμοδίως την πρόσληψη ικανού αριθμού προσωπικού (οδηγών-τεχνιτών κλπ) για την ενίσχυση των αναγκών της, καθότι με την εφαρμογή του ν. 3920/2011 απομακρύνθηκαν 830 άτομα από την ΟΣΥ ΑΕ (ΕΘΕΛ, ΗΠΑΠ) ως πλεονάζον προσωπικό, γεγονός που είχε επίπτωση μέχρι και σήμερα στο συγκοινωνιακό έργο. Οι προσλήψεις προσωπικού θα βελτιώσουν την ορθή στελέχωση των γραμμών και θα συμβάλλουν θετικά στην παροχή του συγκοινωνιακού έργου.

Ιωάννης Σκουμπούρης του ΟΑΣΑ

Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

ΟΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/τος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ



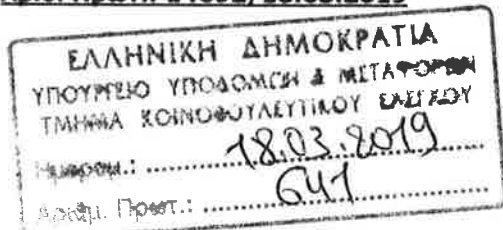
Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 Ε oasa@oasa.gr



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 14692/18.03.2019



Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ

ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 6293/12.03.2019 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-597/13.03.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ.κ. Γ. Μανιάτη, με θέμα «*Πότε θα εξυπηρετηθούν όπως πρέπει από τα λεωφορεία οι κάτοικοι του Λεκανοπεδίου;*» και στο μέτρο που αυτή αφορά την εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο στόλος των οχημάτων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα (στοιχεία Μαρτίου 2019) από **1.996 θερμικά και ηλεκτροκίνητα** λεωφορεία, μη συμπεριλαμβανομένων των όσων έχουν διατεθεί επί μισθώσει σε Δήμους και λοιπούς Δημόσιους Οργανισμούς, κατόπιν σχετικών αιτημάτων για την κάλυψη αναγκών τους.

Τα ανωτέρω οχήματα, διαχωρίζονται ως εξής:

α) Στα καθημερινώς **δρομολογούμενα** οχήματα που απαιτούνται για την πραγματοποίηση του συγκοινωνιακού έργου, όπως αυτό έχει εκπονηθεί από τον Ο.Α.Σ.Α. και καλείται η εταιρεία μας να υλοποιήσει. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα για τον μήνα Μάρτιο τρέχοντος έτους, απαιτεί σε καθημερινή βάση την δρομολόγηση **1.225** συνολικά οχημάτων, εκ των οποίων τα 1.063 είναι θερμικά και τα 162, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία.

β) Στα **εφεδρικά** οχήματα όπου κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται ως αντικατάσταση των δρομολογούμενων για την προβλεπόμενη προληπτική τεχνική συντήρησή τους, τους περιοδικούς ελέγχους (Κ.Τ.Ε.Ο., ελέγχους φιαλών φυσικού αερίου κ.ά), καθώς και για τις όποιες αντικαταστάσεις προκύπτουν λόγω εμφάνισης έκτακτων βλαβών. Ο αντίστοιχος σήμερα διαθέσιμος αριθμός λεωφορείων και τρώλει για την κάλυψη των ανωτέρω αναγκών, ανέρχεται σε **356** οχήματα συνολικά.

γ) Στα οχήματα που παραμένουν **σε προσωρινή ακινησία** λόγω σοβαρών αλλά επισκευάσιμων βλαβών, καθώς και όσα έχουν συμπληρώσει τον προκαθορισμένο χρόνο παραγωγικότητάς τους (στην πλειοψηφία τους οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας «EURO-1» για τα οποία έχουν κατατεθεί οι πινακίδες και τα στοιχεία κυκλοφορίας τους και επίκεινται διαδικασίες εκποίησης τους), αμφότερα σταθμευμένα στις εγκαταστάσεις των κατά τόπους Αμαξοστασίων. Ο αριθμός αυτής της κατηγορίας, συμπεριλαμβάνει σήμερα **415** συνολικά οχήματα.

Επισημαίνεται ωστόσο, πως για το 60% του αριθμού των επισκευαζόμενων οχημάτων της (γ') περίπτωσης, έχει ληφθεί μέριμνα για την σταδιακή αποκατάστασή τους, με την χορήγηση ικανού αριθμού ανταλλακτικών που μεγάλο μέρος τους έχει ήδη παραληφθεί από την Κεντρική Αποθήκη της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως απόρροια της πρόσφατης συμφωνίας μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας μας και της κατασκευάστριας εταιρείας λεωφορείων «IVECO FRANCE».

Είναι γεγονός, πως η συνεχής και καθημερινώς εναλλασσόμενη (ως προς την επιλογή των δρομολογημένων) χρήση του ενεργού στόλου οχημάτων, με δεδομένη και την χρονολογία κατασκευής τους, απαιτεί αντίστοιχη τεχνική υποστήριξη και τακτική επιμελή συντήρηση, στα πλαίσια των σχετικών οδηγιών των κατά τύπο λεωφορείων, κατασκευαστικών εταιρειών. Για τον λόγο αυτό, οι



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

απαιτούμενες εργασίες διενεργούνται από έμπειρο και πλήρως καταρτισμένο τεχνικό προσωπικό της εταιρείας μας και η αδιαμφισβήτητη συντήρηση στην οποία υπόκειται το τροχαίο υλικό της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., πραγματοποιείται σε 24ωρη βάση μέσω της αρμόδιας υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης των αμαξοστασίων μας.

Πρωταρχικός στόχος μας στον συγκεκριμένο τομέα, είναι να αποφευχθεί οποιαδήποτε έλλειψη από πλευράς διαθεσιμότητας οχημάτων, ικανή να δημιουργήσει σοβαρό πρόβλημα στην εύρυθμη λειτουργία των συγκοινωνιακών γραμμών του δικτύου, όπως επίσης, να διασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση, πως όλα τα προς δρομολόγηση οχήματα της εταιρείας μας, **είναι πλήρη τεχνικών ελέγχων και απολύτως αξιόπιστα και ασφαλή** για την μετακίνηση των επιβατών που καλούνται να εξυπηρετήσουν.

Αναφορικά τέλος με το καθεστώς προμήθειας ανταλλακτικών, σας γνωρίζουμε πως οι όποιες δυσκολίες είχαν παρουσιαστεί λόγω της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών στην οποία αναπόφευκτα περιήλθε μεταξύ άλλων και η εταιρεία μας, ήταν ένα παροδικό και μόνο φαινόμενο, το οποίο οφειλόταν κατά κύριο λόγο, στην μη έγκαιρη παράδοση των αιτούμενων υλικών από τους προμηθευτές, οι οποίοι επικαλούνται προς τούτο, την μη έγκαιρη εξόφλησή τους εκ μέρους της Ο.Σ.Υ.Α.Ε.. Το όλο θέμα όμως, έχει ήδη ομαλοποιηθεί και τείνει να εξαλειφθεί, με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών και την δρομολόγηση μηνιαίας καταβολής τους, προς τους ανάλογους προμηθευτές.

Τα λοιπά θέματα που τίγονται στην εν λόγω ερώτηση του κ. Βουλευτή, δεν άπτονται προς απάντηση των αρμοδιοτήτων της Εταιρείας μας.



ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΓΥΛΚΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
3. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
4. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστάνη