

Θεσσαλονίκη, 15.3.2019

Αριθμ. Πρωτ: 70087

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID100726

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

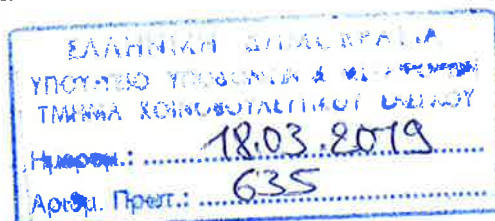
Αναστ. 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλ. 210 - 6508338

Φαξ. 210 - 6508299

Email: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-923/08-03-2019 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 69880_ID100425/12-03-2019).

β) Η με αριθμ. πρωτ. 923/08-03-2019 Αναφορά του Βουλευτή, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΝ», κ. Μεγαλομύστακας.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


Α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 14.3.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 70087
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID100726

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 923/08-03-2019 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μεγαλομύστακας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΩΝ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ο κάθετος άξονας 60 Δερβένι – Σέρρες – Προμαχώνας μήκους **96 χλμ.**, αποτελεί απόληξη του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου IV (Βερολίνο – Πράγα- Βουδαπέστη - Σόφια - Ελληνο-βουλγαρικά σύνορα) και βασική σύνδεση του οδικού δικτύου της χώρας μας με τη Βουλγαρία. Μελετήθηκε και κατασκευάστηκε με διατομή τετράιχνου αυτοκινητοδρόμου με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) ανα κατεύθυνση. Περιλαμβάνεται κι ένα τμήμα της παλαιάς χάραξης, μεταξύ των χ.θ. 35+500 έως χ.θ. 42+000.

Με την υπ. αριθμ. Δ1/809/04/040/2011 απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ 936Β' /24.05.2011) η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» (Ε.Ο.Α.Ε.) έχει την αρμοδιότητα Συντήρησης και Λειτουργίας του άξονα των μέχρι σήμερα. Η Ε.Ο.Α.Ε., για την υλοποίηση των εργασιών συντήρησης και λειτουργίας του οδικού δικτύου της έχει εγκατεστημένους, κατόπιν σχετικών δημοπρατήσεων, Αναδόχους συντήρησης και λειτουργίας. Η Εταιρία εποπτεύει τους υπόψη Αναδόχους στην εκτέλεση των σχετικών εργασιών και ενεργειών που απαιτούνται για να διατηρείται το οδικό δίκτυο σε άριστη κατάσταση και με απρόσκοπτη – ασφαλή λειτουργία.

Οι αναφερόμενες φθορές του οδοστρώματος συνίστανται σε εμφάνιση αλλιγομορφικών ρωγμών και μικρές καθιζήσεις, τοπικού χαρακτήρα, στο τμήμα της παλαιάς χάραξης, μεταξύ των χ.θ. 35+500 έως χ.θ. 42+000.

Για την επούλωση των αστοχιών αυτών και δεδομένου ότι κατά τη χειμερινή περίοδο ασφατικές εργασίες δεν εκτελούνται, προχωράμε στην επούλωση των φθορών με ψυχρή άσφαλτο, ως προσωρινή λύση.

Σε κάθε περίπτωση, υπάρχει συνεχής εποπτεία των συνεργείων συντήρησης και τυχόν εμφάνιση ευρύτερων φθορών (π.χ. λακκούβες), αποκαθίστούνται άμεσα με ψυχρή άσφαλτο. Μέχρι την αποκατάστασή τους, τοποθετείται η απαιτούμενη σήμανση (σε μία περίπτωση έγινε αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, σε μήκος ~150μ.). Η σήμανση αφαιρείται αμέσως μετά την επούλωση της φθοράς.



Θεσσαλονίκη, 14.3.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 70087
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID100726

Σημειώνουμε ότι η χάραξη της οδού ακολουθεί παλαιότερες προδιαγραφές (κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1980) και η εγκατεστημένη σήμανση προβλέπει χαμηλά όρια ταχύτητας (50 - 70 χλμ./ω).

Προγραμματίζονται οι αναγκαίες τεχνικές επεμβάσεις - ασφαλικές εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος - οι οποίες θα υλοποιηθούν λόγω της φύσης τους με την καλύτερευση των καιρικών συνθηκών τον επόμενο μήνα Απρίλιο. Στο μεταξύ τυχόν οπές του οδοστρώματος θα επουλώνονται με ψυχρή ασφαλτο.

