

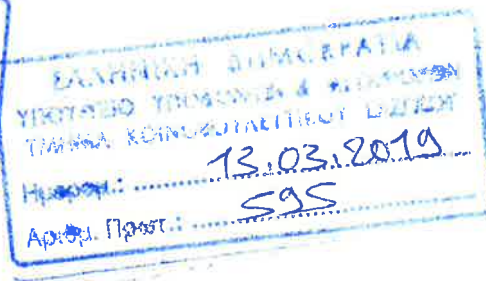


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ**

**Πληροφορίες: Δ. ΓΑΒΑΛΑΣ
Τηλ. : 2105297506
Fax: 2105297583**



**CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1854/Α
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΔΠ**

Αθήνα 12 - 03 - 2019

Αριθ. Πρωτ.: 9037619
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 6159/04.03.2019 ερώτησης της Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αριθμ. Β-541/05-03-2019/ έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. **6159/04.03.2019** ερώτησης της Βουλής, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμενή, στο ερώτημα που αφορά την «Την παρακμή του ανενεργού Σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο, σας αναφέρουμε τα εξής :

1. Μετά από: α) την επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου από τον Σιδηροδρομικό Σταθμό (ΣΣ) Αγίου Ανδρέα έως τον Σ.Σ. Κάτω Αχαΐας, β) την προσεχή δημοπράτηση του έργου της αναβάθμισης της γραμμής μεταξύ Κατάκολου – Πύργου - Ολύμπιας και γ) την ολοκλήρωση της Μελέτης για την επαναλειτουργία του τμήματος Σ.Σ. Κάτω Αχαΐας - Πύργου στην Δυτική Πελοπόννησο, ο ΟΣΕ με σκοπό την επαναλειτουργία του Σιδηροδρομικού Δικτύου στην Ανατολική Πελοπόννησο, εκπονεί μελέτη αποκατάστασης των προβλημάτων της Σιδηροδρομικής γραμμής, των σταθμών και των συστημάτων των Ισόπεδων Διαβάσεων, στα τμήματα Κορίνθου - Άργους, Άργους – Ναυπλίου και Άργους Τρίπολης.
2. Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης θα δημοπρατήσει σχετικό Έργο το οποίο εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, με την ολοκλήρωση των εργασιών του, θα δώσει την δυνατότητα να επαναλειτουργήσει η Σιδηρική Γραμμή μεταξύ Κορίνθου - Τρίπολης και Άργους - Ναυπλίου και ακολούθως να προβεί σε σύνδεση με το λιμάνι της Καλαμάτας το οποίο εξελίσσεται σε σημαντικό εμπορικό λιμένα της Μεσογείου.

3. Ο ΟΣΕ προβλέπει να επαναλειτουργήσει η σιδ/κή γραμμή στην Ανατολική Πελοπόννησο μεταξύ Κορίνθου- Τρίπολης περίπου στα τέλη του 2021.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Φ.ΔΗΜΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΓΕΔΙΔΙΚΤ
3. ΔΙΣΣΑ (επί του 9037561/01-03-2019/ΔΙΣΣΑ εγγράφου σας)
4. ΔΙΣΥΓ
5. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΠ
6. ΔΚ
7. Κ.Φ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Π. ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΓΑΙΑ ΟΕ

ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

ΑΘΗΝΑ, 12 Μαρτίου 2019

Αρ. Πρωτ.: 56217

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ:

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρ. Σπίρτζη
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθ. 6159/4-3-2019 Ερώτηση της Βουλής

Σχετικό: Β 541/5-3-2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 6159/4-3-2019 ερώτησης που υποβλήθηκε στη Βουλή, σας ενημερώνουμε ότι, τα περισσότερα θέματα που αναφέρονται δεν εντάσσονται στις αρμοδιότητες της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. δεδομένου ότι η πλειοψηφία του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου τελεί υπό ενεργό ή σε προσωρινή αναστολή καθεστώς σύμφωνα με την ετήσια δήλωση δικτύου του ΟΣΕ.

Σε κάθε περίπτωση, η ΓΑΙΑΟΣΕ, ως ο αποκλειστικός διαχειριστής της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ βάσει του Ν. 3891/2010, προωθεί τη συντήρηση του αξιόλογου αρχιτεκτονικού κτιριακού αποθέματος του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου μέσω διαδικασιών μίσθωσης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ