



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Μαρτίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 21675 /2019/40

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της αριθ. πρωτ. 5878/20-02-2019 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις θαλάσσιες ενδομεταφορές στη χώρα μας [Κανονισμός (ΕΟΚ) 3577/92 και ν. 2932/2001 (Α' 145)], οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία. Ο ρόλος της Πολιτείας περιορίζεται στον έλεγχο των προβλεπόμενων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος μόνο στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, προκειμένου να επιτευχθεί και να διασφαλιστεί η κοινωνικοοικονομική συνοχή και ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, για την εξυπηρέτηση της Χίου, κάθε έτος οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους βούληση, επιλέγοντας ως λιμένα προσέγγισης του πλοίου τους τον κεντρικό λιμένα της πόλης και όχι τον περιφερειακό λιμένα των Μεστών.

Ως εκ τούτου και στο πλαίσιο των προσπαθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την ανάδειξη του λιμένα Μεστών, κάθε έτος, κατά την εκτέλεση της επιδοτούμενης δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα τη θερινή περίοδο, το πλοίο μετά το Λαύριο προσεγγίζει και τα Μεστά, προκειμένου να συνεχίσει τα δρομολόγιά του για Καβάλα. Επιπλέον, από τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εγκρίθηκαν δέκα (10) δρομολόγια για τον λιμένα Μεστών για την περίοδο από 27/01/2019 έως 31/03/2019, στη δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς –Χίος-Μυτιλήνη από το Ε/Γ-Ο/Γ "ΔΙΑΓΟΡΑΣ" Ν.Π. 12520.

Σχετικά με τις ενέργειες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου (Δ.Λ.Τ.) Χίου για την αξιοποίηση του λιμένα Μεστών, σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 251/14 και 322/14 αποφάσεις του Δ.Σ. του Δ.Λ.Τ. Χίου, αποφασίστηκε η μεταφορά στα Μεστά των φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων, ενώ σύμφωνα με την υπ' αριθ. 218/2017 απόφασή του, αποφασίστηκε η φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων – εύφλεκτων φορτίων στον εν λόγω λιμένα. Συναφώς, σας επισυνάπτεται το υπ' αριθ.πρωτ. 631/26-02-2019 έγγραφο του Δ.Λ.Τ. Χίου για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Αναφορικά με το δεύτερο Ερώτημα, σημειώνεται ότι η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ, κατά τη δρομολογιακή περίοδο από 01/11/2015 μέχρι 31/10/2016, αιτήθηκε τη δρομολόγηση του πλοίου της στη γραμμή ΡΑΦΗΝΑ - ΑΝΔΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΜΥΚΟΝΟΣ και ΡΑΦΗΝΑ - ΑΝΔΡΟΣ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ, την οποία και έλαβε με την υπ' αριθμ.2251.1./84/15/28-08-2015 Απόφαση. Ωστόσο, την 28/12/2015 η ως άνω ανακοίνωση ανακλήθηκε, κατόπιν και σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., από την πλοιοκτήτρια εταιρεία με αποτέλεσμα το πλοίο να μη πραγματοποιήσει ουδεμία προσέγγιση στον λιμένα Μεστών.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Νεκτάριος Σαντορινιός

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ
10. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ