



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΜΟΥ
ΜΕΤ/ΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
& ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

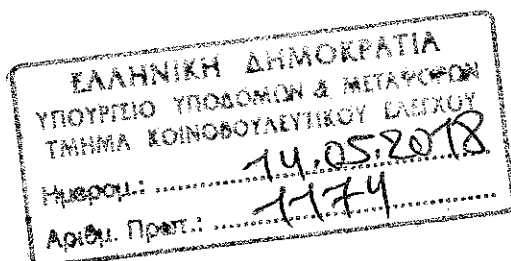
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Ε. Γεωργιάπουλος
Τηλέφωνο : 2106508502
FAX : 2106508518

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
Email <tkvel@ymc.gov.gr>

Αθήνα, 14 Μαΐου 2018

Βαθμός Πρωτ/τας:

Αρ. πρωτ.: 35456/3218



Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου με αριθμ 5754/07-05-2018
Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. Β-1118/08-05-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας που αφορά στην Ερώτηση που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο σας γνωρίζουμε, αναφορικά με ζητήματα αρμοδιότητάς μας τα εξής:

Α) Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας αποτελεί το βασικό νομικό εργαλείο οδικής ασφάλειας και ως τέτοιο πρέπει να είναι σε θέση να καθοδηγεί την ανθρώπινη συμπεριφορά. Η συνεχής αναπροσαρμογή του στις διαρκώς μεταβαλλόμενες κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες, στην τεχνολογική εξέλιξη, στη βελτίωση της οδικής υποδομής, είναι αναγκαίο να συνοδεύεται από την ανάλυση της συμπεριφοράς των οδηγών και των άλλων χρηστών της οδού, την οποία και στοχεύει να επηρεάσει. Η αποτελεσματικότητα του Κ.Ο.Κ. εξαρτάται άμεσα από τη δυνατότητα εφαρμογής του υπό τις κρατούσες συνθήκες με τρόπο άμεσο και λειτουργικό, καθώς και από την αποτρεπτική επίδραση του κυρωτικού πλαισίου που τον συνοδεύει. Κεντρική λογική των παρεμβάσεων στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας είναι η μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητάς του με τη θέσπιση ενός σύγχρονου πλαισίου αντιμετώπισης της παραβατικότητας με ιδιαίτερα αποτρεπτικό χαρακτήρα όσον αφορά στις παραβάσεις εκείνες που θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή.

Β) Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και συγκεκριμένα με τον ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59 Α') υπό τον τίτλο «Ρυθμίσεις Θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» με τον οποίο τροποποιήθηκαν διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) και συγκεκριμένα σύμφωνα με το άρθρο 29 παρ 1 αυτού,

ορίζεται ότι μέχρι την έκδοση των προβλεπομένων από τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 28 του εν λόγω νόμου αποφάσεων για την κατηγοριοποίηση των παραβάσεων του ΚΟΚ και μόνο για τις παραβάσεις που αναφέρονται ένθεν και οι οποίες κατατάσσονται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 28, αναφέρεται ότι από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου οι οδηγοί που παραβιάζουν τις διατάξεις για την χρήση ζώνης ασφαλείας ή προστατευτικού κράνους τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας και της άδειας οδήγησης, από το βεβαιώντα την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες.

Γ) Τέλος, για τους κατοίκους τρίτων προς την ΕΕ κρατών που έχουν προσχωρήσει στη Σύμβαση της Βιέννης, από τις διατάξεις του ν. 4266/2014 (ΦΕΚ 135 Α') με τον οποίο η χώρα μας κύρωσε τη διεθνή Σύμβαση της Βιέννης με τις τροποποιήσεις της, και η οποία αφορά σε θέματα οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας και συγκεκριμένα την παράγραφο 1(α) του άρθρου 42 αυτού, ρυθμίζεται ότι:

«Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ή Τμήματα αυτών δύνανται να αφαιρούν από οδηγό το δικαίωμα να χρησιμοποιεί την εσωτερική ή διεθνή άδεια οδήγησής του εντός της επικράτειά τους, εάν αυτός έχει υποπέσει εντός αυτής σε παράβαση των κανονισμών τους λόγω της οποίας υπόκεινται, κατά τη νομοθεσία τους, σε στέρησή της άδειάς τους. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή του Συμβαλλόμενου Μέρους ή Τμήματος αυτού που αφαιρεί το δικαίωμα χρήσης της άδειας δύνανται:

(α) Να αφαιρέσει και κατακρατήσει την άδεια μέχρι να λήξει η χρονική περίοδος της αφαίρεσης της χρήσης, ή μέχρι ο κάτοχος αυτής να εγκαταλείψει το έδαφος αυτού, αναλόγως ποια ημερομηνία προηγείται.»

Επισημαίνοντας ότι και από τις προγενέστερες του νόμου 4530/2018 διατάξεις προβλέπονταν σε κάποιες περιπτώσεις η αφαίρεση άδειας οδήγησης σημειώνουμε ότι, άδειες οδήγησης που αφαιρούνται για τροχαίες παραβάσεις και οι οποίες έχουν εκδοθεί από κράτη μέλη της ΕΕ και του ΕΟΧ, επιστρέφονται στο εθνικό σημείο επαφής για την άδεια οδήγησης των κρατών μελών είτε απευθείας είτε μέσω των προξενικών αρχών.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ

Εσωτερική διανομή: ΔΟΚΑ – Τμήμα Α' (1)

