



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

T.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

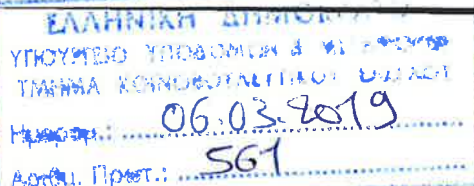
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Ολγα Μπουντίνα

Συντάξας: Σ. Χατζηπανταζής



Θεσσαλονίκη, 6.3.2019

Αριθμ. Πρωτ: 69711

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID100188

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστ. 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλ. 210 - 6508338

Φαξ. 210 - 6508299

Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-472/26-02-2019 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 69414_ID99757/26-02-2019).

β) Η με αριθμ. πρωτ. 4951/21-01-2019 Ερώτηση του Βουλευτή, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Κυριαζίδης.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

ά/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 6.3.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 69711
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID100188

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 4951/21-1-2019 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κυριαζίδης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. 1^ο Σκέλος Ερώτησης

Τον Οκτώβριο του 2013 με τις Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3303 και 3306 / ΦΕΚ 2577/11-10-2013, μεταβιβάσθηκε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», η αρμοδιότητα για την μελέτη και κατασκευή του άξονα «Δράμα – Αμφίπολη». Η κατάσταση των μελετών αναλυτικά, έχει ως εξής :

- Για το υποτμήμα **«Νοτιοανατολική Παράκαμψη Δράμας»**, μήκους 6,0 χλμ. περίπου, με ευθύνη της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», εκπονήθηκαν και εγκρίθηκαν προκαταρκτικές μελέτες Ανισόπεδων Κόμβων και παράπλευρου οδικού δικτύου για την σύνδεση της παράκαμψης Δράμας με τους Άξονες «Δράμα-Αμφίπολη» και «Δράμα-Καβάλα» αντίστοιχα, μέσω Συμφωνίας-Πλαίσιο. Προϋπόθεση για την προκήρυξη των υπολειπόμενων διαγωνισμών μελετών, προϋπολογισμού **1.200.000 €** (πλέον ΦΠΑ), είναι η εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης. Για την μελετητική ωρίμανση του έργου εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί **χρονικό διάστημα πέραν του 1,5 έτους**, μετά την έγκριση της χρηματοδότησης.
- Για το υποτμήμα **«Παράκαμψη Δράμας- Μαυρολεύκη – Παλαιοκώμη»**, μήκους **39,1 χλμ.** περίπου, εκπονούνται ήδη οι μελέτες υπό την ευθύνη άλλων φορέων (ΔΔΕ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, ΔΜΕΟ).
Πιο συγκεκριμένα, στο τμήμα «Παράκαμψη Δράμας- Μαυρολεύκη», μήκους **8,7 χλμ.**, οι μελέτες εκπονήθηκαν υπό την ευθύνη της ΔΔΕ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, ενώ στο τμήμα «Μαυρολεύκη – Παλαιοκώμη», μήκους **30,4 χλμ.**, οι μελέτες εκπονούνται με ευθύνη της ΔΜΕΟ.

Ειδικότερα :

- Σε ότι αφορά το υποτμήμα **«Παράκαμψη Δράμας- Μαυρολεύκη»**, μήκους **8,7 χλμ.** (διατομής 17 μ. χωρίς ΛΕΑ), έχει παραδοθεί στην Ε.Ο.Α.Ε. ήδη μέρος των απαιτούμενων μελετών, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από την ΔΔΕ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Απαιτούνται υπολειπόμενες μελέτες προϋπολογισμού της τάξης των **650.000 €** (πλέον ΦΠΑ). Διερευνάται η δυνατότητα να εκπονηθούν οι μελέτες με τη διαδικασία



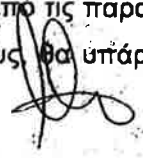
Θεσσαλονίκη, 6.3.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 69711
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID100188

του άρθρου 128 του Ν. 4412/2016, ήτοι «Σύμβαση Υπηρεσιών Συμβούλου» με συνολική αμοιβή μέχρι το ποσό των **135.000 €** (πλέον ΦΠΑ), ώστε να εκπονηθούν οι υπολειπόμενες μελέτες υπό την προϋπόθεση ένταξης της σχετικής δαπάνης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

- Σε ότι αφορά το υποτμήμα **«Μαυρολεύκη – Παλαιοκώμη»**, μήκους **30,4 χλμ.**, μεγάλο μέρος των μελετών (9 μελέτες) που εκπονήθηκαν έως τότε με ευθύνη της ΔΜΕΟ, παραδόθηκαν στην ΕΟΑΕ (έγγραφο με αρ.πρωτ. ΔΟΥ/3898π.ε./08-03-2018) προκειμένου, λόγω της αρμοδιότητας που έχει με το ανωτέρω ΦΕΚ, να αναθέσει νέες συμβάσεις για την επικαιροποίηση / ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων μελετών. Έχει εγκριθεί από το Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών η δέσμευση ποσού **178.560,00 €**, με ΦΠΑ και διάθεση ισόποσης πίστωσης σε βάρος του Προϋπολογισμού του Ενάριθμου Έργου 2018ΣΕ07400002 της ΣΑΕ 074, για την κάλυψη της δαπάνης της παροχής υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου (με τη διαδικασία του άρθρου 128 του Ν. 4412/2016) για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου στις διαδικασίες ωρίμανσης για τη δημοπράτηση του εν λόγω οδικού υποτμήματος.
- Το τελευταίο υποτμήμα **«Παλαιοκώμη-Αμφίπολη»**, μήκους **10χλμ.** περίπου είναι ανώριμο μελετητικά. Εάν εξασφαλισθεί χρηματοδότηση, θα ανατεθεί μέσω διαγωνισμού, αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας που θα αφορά σε νέα χάραξη ανατολικότερα της υφιστάμενης οδού, δηλαδή προς τις υπώρειες του όρους Παγγαίου, ώστε να υλοποιηθεί ομογενοποίηση της διατομής και των υπολοίπων χαρακτηριστικών του εν λόγω υποτμήματος με το προηγούμενο υποτμήμα του άξονα. Προϋπόθεση για την προκήρυξη όλων των απαιτούμενων διαγωνισμών μελετών είναι η εξασφάλιση της απαιτούμενης χρηματοδότησης, η οποία εκτιμάται συνολικά στο ποσό των **3.000.000 €** (πλέον ΦΠΑ). Για την πλήρη μελετητική ωρίμανση του έργου εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί **χρονικό διάστημα πέραν του 1,5 έτους**, μετά την έγκριση της χρηματοδότησης.

Εκ των ως άνω είναι προφανές ότι απαιτείται περαιτέρω μελετητική ωρίμανση του έργου, υπό την προϋπόθεση εξασφάλισης της απαιτούμενης χρηματοδότησης. Όπως ρητά προαναφέρθηκε. Μετά την μελετητική ωρίμανση του έργου, για την οποία, υπό τις παρούσες συνθήκες, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί χρονικό διάστημα πέραν του 1,5 έτους, θα υπάρχει η



Θεσσαλονίκη, 6.3.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 69711

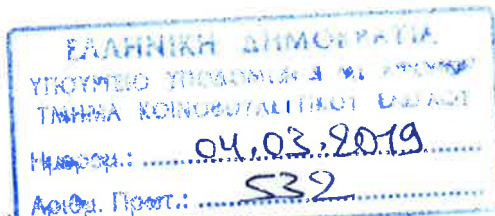
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID100188

δυνατότητα να προκηρυχθεί ανοικτός διαγωνισμός για την κατασκευή του οδικού άξονα «Δράμα – Αμφίπολη», υπό τον όρο ότι η δαπάνη υλοποίησης του έργου θα έχει ενταχθεί σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**



ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 04 - 03 - 2019

Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/1190

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
FAX: 210-6461833
Πληροφορίες: Π. Θεοδωροπούλου
Τηλέφωνο: 210-6462054

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
FAX: 210 - 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

(μέσω του Γραφ. Γεν. Δ/ντή Συγκ.
Υποδομών)
FAX: 210 - 6508586
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

**Θέμα: Απόφαση στην με αρ. πρωτ. 4951/21-01-2019 Επίκαιρη Ερώτηση του βουλευτή
Δημητρίου Κυριαζίδη**

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-472/26-02-2019 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./1190/28-02-
2019).

Απαντώντας στην Επίκαιρη Ερώτηση του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το παραπάνω σχετικό έγγραφό σας και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

Με μέριμνα της Υπηρεσίας μας προωθήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 128 του Ν. 4412/16, η πρόσληψη Τεχνικών Συμβούλων για την υποβοήθηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών στις διαδικασίες ωρίμανσης για την δημοπράτηση του έργου «Νέος Οδικός Άξονας Δράμας - Αμφίπολης, τμήμα Παλαιοκώμη - Μαυρολεύκη». Με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ/502/31-01-2019 απόφαση εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού 178.560,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) σε βάρος του ενάριθμου έργου 2018ΣΕ07400002 της ΣΑΕ 074, για την θεματική ενότητα των τεχνικών έργων και οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετάσχουν. Ήδη, η διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την επιλογή των τεχνικών συμβούλων βρίσκεται σε εξέλιξη οι οποίοι προσκλήθηκαν την 4^η-3-2019 για την σχετική ενημέρωση. Επίσης, με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./οικ/1181/28-02-2019 απόφαση εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού 178.560,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) σε βάρος του ενάριθμου έργου 2018ΣΕ07400002 της ΣΑΕ 074, σε ό,τι αφορά στα συγκοινωνιακά έργα και οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετάσχουν. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη όμοια διαδικασία για την πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου σε ό,τι αφορά στην εκπόνηση μελέτης Ανάλυσης Κόστους - Οφέλους.

Σε ό,τι αφορά στην υφιστάμενη σύμβαση που βρίσκεται σε εξέλιξη, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/8630/22-11-2007 (Ορθή Επανάληψη 30-11-2007) εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης ποσού 3.500.000€ και οι διαδικασίες ανάθεσης για την εκπόνηση της μελέτης

«Μελέτη οδού Δράμα – Αμφίπολη», σε βάρος του ενάριθμου Έργου 2006ΣΜ07130022 της ΣΑΜ 071/3 και ορίστηκε ως Προϊσταμένη Αρχή η Δ.Μ.Ε.Ο.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/8914/05-12-2008 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ανατέθηκε στα συμπράττοντα γραφεία μελετών :

ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΟΕ

CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ/ΚΟΙ ΕΠΕ

ΥΔΡΟΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΕ

ΔΗΜΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ

ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ

η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη οδού Δράμα-Αμφίπολη», με προεκτιμηθείσα αμοιβή 3.491.476,70 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία διαμορφώθηκε μετά την έκπτωση του αναδόχου σε 2.793.188,23 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (2.347.217,00 € για εργασίες και 445.971,23 € για ΦΠΑ).

Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε στις 11-3-2009 με το συνολικό οικονομικό αντικείμενο να ανέρχεται στο ποσό των 2.793.188,23 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 19%).

Ήδη έχει εγκριθεί συμπληρωματική διάθεση πίστωσης (λόγω μεταβολής του ΦΠΑ σε 23%) ποσού 82.375,70€, με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/οικ/1673/15-4-2014 απόφαση Υπουργού (ΑΔΑ: ΒΙΗΜ1-ΘΒΡ), οπότε η συνολική εγκριθείσα δαπάνη ανέρχεται σε 2.875.563,93 €.

Μετά την κατάργηση της ΣΑΜ 071/3, η μελέτη πλέον χρηματοδοτείται από τη ΣΑΜ 071 και συγκεκριμένα από το ενάριθμο 2014ΣΜ07100011, με εγκεκριμένο προϋπολογισμό 649.107,33€, ποσό που επαρκεί για την αποπληρωμή της εν εξελίξει σύμβασης. Οι συνολικές μέχρι σήμερα απορροφήσεις – πληρωμές προς τον ανάδοχο – ανέρχονται σε 2.504.427,84€.

Η προθεσμία ολοκλήρωσης του τεχνικού αντικειμένου έχει παραταθεί μέχρι 31-12-2018, ενώ βρίσκεται υπό έγκριση απόφαση παράτασης έως την 31^η-08-2019, προκειμένου να τακτοποιηθούν συμβατικές εκκρεμότητες με την τελική παραλαβή της σύμβασης.

Αναφορικά με τη μελέτη του θέματος από τεχνική άποψη, σας πληροφορούμε τα εξής :

Το αντικείμενο της μελέτης αφορά τη σύνταξη των μελετών των κατηγοριών 16 (Τοπογραφία), 10(Συγκοινωνιακά) , 8(Στατικά), 13(Υδραυλικά), 20(Γεωλογικά), 21(Γεωτεχνικά) και 27(Περιβαλλοντικά) καθώς και ΣΑΥ-ΦΑΥ, για την κατασκευή του τμήματος Παλαιοκόμη-Μαυρολεύκη, μήκους ~29,5χλμ του άξονα Δράμα-Αμφίπολη, ως κλειστού αυτοκινητοδρόμου δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με διαχωρισμό των αντίθετων ρευμάτων κυκλοφορίας στη νησίδα, συμπεριλαμβάνοντας, πέρα από τη βασική αρτηρία, το σύνολο των επί μέρους οδικών έργων αποκατάστασης του τοπικού δικτύου και όλες τις απαραίτητες κυκλοφοριακές συνδέσεις.

Το συμβατικό αντικείμενο της μελέτης, όπως αναφέρεται στα Συμβατικά Τεύχη που συνοδεύουν την από 11-03-2009 υπογραφείσα Σύμβαση, περιλαμβάνει τα ακόλουθα είδη και στάδια μελέτης :

1.3.1 Λειτουργικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Προκαταρκτικής μελέτης, που περιλαμβάνει :

Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας
Προκαταρκτική μελέτη Ανισόπεδων Κόμβων
Αναγνωριστική γεωλογική μελέτη
Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1.3.2 Γεωμετρικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Προμελέτης, που περιλαμβάνει :

Τοπογραφική αποτύπωση ζώνης – Κτηματογράφηση
Προμελέτη Οδοποιίας
Προμελέτη Ανισόπεδων Κόμβων
Προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών έργων
Οριστική γεωλογική μελέτη
Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

1.3.3 Κατασκευαστικός Σχεδιασμός Έργου – Φάση Οριστικής Μελέτης

Εκτέλεση Γεωτεχνικών Ερευνών
Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών
Γεωτεχνικές Μελέτες
Οριστική μελέτη Οδοποιίας
Προμελέτη Τεχνικών Έργων
Οριστική μελέτη Ανισόπεδων Κόμβων
Οριστική Υδραυλική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης
Σύνταξη ΦΑΥ- ΣΑΥ

1.3.4 Μελέτη Εφαρμογής Κατασκευαστικού Σχεδιασμού

Οριστική μελέτη τεχνικών έργων
Κτηματολογικοί πίνακες και διαγράμματα αναλογισμού

Έχουν εγκριθεί ήδη :

- Η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΕΥΠΕ 125871/26-5-2010)
- Η Προωθημένη μελέτη Αναγνώρισης οδοποιίας (ΔΜΕΟ/οικ/5241/12-10-2010)
- Προκαταρκτική μελέτη Ανισόπεδων κόμβων (ΔΜΕΟ/οικ/5241/12-10-2010)
- Η Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη (ΔΜΕΟ/οικ/5241/12-10-2010)
- Η Τοπογραφική μελέτη (ΔΜΕΟ/5659/18-11-2010)
- Η Προμελέτη οδοποιίας και κόμβων (ΔΜΕΟ/5698π.ε./19-4-2012)
- Η Προκαταρκτική τεχνικών έργων (ΔΜΕΟ/5698π.ε./19-4-2012)
- Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΕΥΠΕ 196664/7-3-2012)
- Η Οριστική Γεωλογική μελέτη (ΔΜΕΟ/4051π.ε./10-7-2013)
- Η Έκθεση παρουσίασης- αξιολόγησης γεωτεχνικών (ΔΜΕΟ/4051π.ε./10-7-2013)
- Η Οριστική μελέτη οδοποιίας και Ανισόπεδων κόμβων (αφορά στους 4 Α/Κ) (ΔΜΕΟ/3191π.ε./15-11-2013)
- Η Προμελέτη των τεχνικών έργων (αφορά 10 Τ.Ε.) (ΔΜΕΟ/4033π.ε./24-7-2013 και ΔΜΕΟ/1824/4-12-2013)
- Η Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης τεχνικών και χωματουργικών έργων

(ΔΜΕΟ/4051π.ε./10-7-2013)

- Η Οριστική μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης της αρτηρίας (ΔΜΕΟ/3191π.ε./15-11-2013)
- Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας (Φ.Α.Υ.) και Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.)
- Ανασύνταξη εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας στην περιοχή διασταύρωσης με αγωγό φυσικού αερίου (σε μήκος περίπου 1.700μ.) (Δ.Ο.Υ./οικ/3361/7-7-2015)
- Οριστική μελέτη τεχνικών έργων (Τ1, Τ13, Τ17, Τ23, Τ24) (Δ.Ο.Υ./3071/29-6-2015)
- Μελέτη Κτηματολογίου (Α.Π.180/19-01-2018, Α.Π.Ο/436/22-01-2018, Α.Π. Ο/1175/20-02-2018, Α.Π. Ο/1202/21-02-2018, Α.Π. Ο/1238/22-02-2018 και Α.Π. Ο/1239/22-02-2018)

Το κόστος κατασκευής του έργου προβλέπεται στα 150 εκ. ευρώ (με Ο.Ε., Γ.Ε., Φ.Π.Α., Απρόβλεπτα).

Με την με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./1412/10-10-2018 εγκρίθηκε ο 1^{ος} τακτοποιητικός Σ.Π., ποσού 2.875.487,23€, για την τακτοποίηση του τεχνικού αντικειμένου και την παραλαβή των εκπονηθέντων εργασιών.

Με βάση συνεννοήσεις που είχαν λάβει χώρα παλαιότερα, το υπολειπόμενο τεχνικό αντικείμενο (π.χ. οι υπόλοιπες οριστικές μελέτες τεχνικών έργων) θα προωθείτο από την Εγνατία Οδό Α.Ε., η οποία θα είχε και την εποπτεία της κατασκευής, σύμφωνα με την απόφαση Δ1/οικ/3306/8-10-2013 των Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (ΦΕΚ Β' 2577/11-10-2013).

Με το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./3898π.ε./08-03-2018 έγγραφο, διαβιβάστηκαν όλες οι εγκεκριμένες μελέτες του υπόψη έργου, που βρίσκονταν στο αρχείο της Υπηρεσίας μας, στην ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. (αφορά 8 μελέτες και διαβίβαση 22 φακέλων).

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ/α
2. Χρον. Αρχείο
3. Εμ. Παπαδόπουλο
4. Π. Θεοδωροπούλου
5. Σ.Α. 46

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός με Α' βαθμό