

ΕΠΕΙΓΟΝ

FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μαρούσι, 06 - 02 - 2019

Αριθ. Πρωτ. : ΚΓ/ΦΚ/ΔΗ1/493

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες : κα Ντούντα Φωτ.
Τηλέφωνο : 210-6417507
FAX : 210-6417530
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Προς : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(δια του Γρ. Γ.Δ.Σ.Υ.)
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Fax : 210 6508338
e-mail : 'tkvel@yme.gov.gr'
e-mail : gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Η με αριθμ.5242/31-01-2019 Ερώτηση του βουλευτού κ. Ευαγγέλου Καρακώστα.

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ.: Β -233/04-02-2019 έγγραφό σας.
β) Η από 31-01-2019 Ερώτηση του βουλευτού κ. Ευαγγέλου Καρακώστα.

Σε απάντηση του σχετικού (α) εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την σχετική (β) Ερώτηση, με θέμα «Προβλήματα στην Θήβα, λόγω κλεισίματος παραδρόμων στο 90^ο χιλιόμετρο της Π.Α.Θ.Ε», σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, ως Προϊσταμένη Αρχή, έχει την εποπτεία του έργου: «Συντήρηση-βελτίωση: α) του παραπλεύρου οδικού δικτύου (SR) της Ε.Ο Αθηνών-Λαμίας- Λάρισας, από το πέρας των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής έως τον Α/Κ Αγ. Μαρίνας, β) του οδικού έργου Σχηματαρίου - Χαλκίδας και γ) της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου», αναδόχου «ΟΔΟΣ Α.Τ.Ε.», στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η εν λόγω χιλιομετρική θέση.

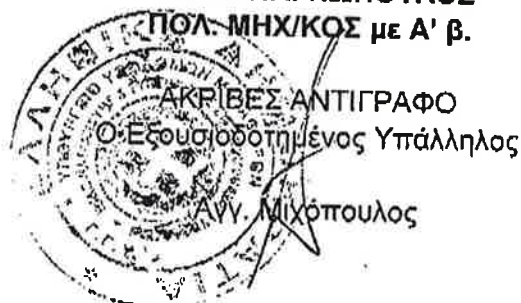
Σας ενημερώνουμε ότι για την ανωτέρω εργολαβία η Δ/νουσα Υπηρεσία έχει βεβαιώσει ότι οι εργασίες συντήρησης του έργου περατώθηκαν την 31^η -10-2018, το οικονομικό αντικείμενο του έργου έχει εξαντληθεί και η αρμοδιότητα για την συντήρηση των παραπλεύρων οδών, σύμφωνα με το Π.Δ 123/2017, ανήκει στην Δ/ση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14).

Τέλος σας πληροφορούμε ότι στην Χ.Θ 90+000 περίπου της Π.Α.Θ.Ε, έχουν κατασκευασθεί οι παράπλευροι οδοί, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες των αντιστοίχων έργων και έχουν δοθεί σε κυκλοφορία πριν το τέλος του 2000. Για κατασκευή ή διάνοιξη νέας οδού, όπως αναγράφεται στην παρούσα ερώτηση, ο σχεδιασμός, ο προγραμματισμός και η ανάθεση οδικών υποδομών είναι αρμοδιότητας της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13), της Γεν. Γραμματείας Υποδομών, σύμφωνα με το Π.Δ 123/2017.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

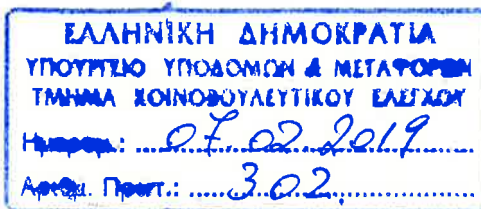
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε/Κ.Σ.Σ.Υ**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Φάκ. Δ/ντού.
- 2.Τμήμα Β'
3. ΦΚ/ΔΗ1
4. κα Ντούντα Φ.
5. Χ.Α

ΔΗΜ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ**ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α' β.**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Εξουσιοδοτημένος Υπάλληλος

Αντ. Μιχόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/7617

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Κυπαρίσση Χρ., Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999409, 210 6999405

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210 6508120, 210 6508326,
210 6508324, 210 6508338
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών
Υποδομών, κου Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 5242/31.01.2019 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. Ερώτηση 5242/31.0.2019 προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-233/04.02.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες που εμπίπτουν στην Υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την έναρξη λειτουργίας του αμφίπλευρου Σ.Ε.Α. στην περιοχή της Αταλάντης (Χ.Θ. 144+00) από τις 15/07/2018 έχει ολοκληρωθεί πλήρως και έχει τεθεί σε λειτουργία το σύνολο των προβλεπόμενων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) εντός του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., σύμφωνα με το Άρθρο 2.6.1 του Παραρτήματος 2 (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων) της Σύμβασης του Έργου Παραχώρησης «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση» του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007 (Φ.Ε.Κ. 81 Α'/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (Φ.Ε.Κ. 269 Α'/11.12.2013).

Ως εκ τούτου και σύμφωνα με το Άρθρο 83 του Ν. 4313/2014 (Φ.Ε.Κ. 261 Α'/17-12-2014), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με το Άρθρο 21 του Ν. 4339/2015 (Φ.Ε.Κ. 133 Α'/29-10-2015) και ισχύει, σήμερα πληρούνται οι προϋποθέσεις κατάργησης του συνόλου των απευθείας συνδέσεων με τον κλειστό Αυτοκινητόδρομο. Μεταξύ των συνδέσεων που πρέπει να καταργηθούν περιλαμβάνεται και η απευθείας σύνδεση των εστιατορίων και πρατηρίων καυσίμων στο 90^ο χλμ. του Αυτοκινητοδρόμου (βάσει της παλαιάς χιλιομέτρησης), καθώς στο σημείο αυτό δεν προβλέπεται η λειτουργία Σ.Ε.Α. σύμφωνα με την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του έργου.

Εξάλλου, η διατήρηση ανοιγμάτων κατά μήκος των Αυτοκινητοδρόμων, που δεν προβλέπονται στο σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης, θέτουν σημαντικά θέματα οδικής ασφάλειας, καθώς, πέρα των Συμβάσεων Παραχώρησης, που αποτελούν νόμους του κράτους, αντίκεινται και στον Κώδικα Οδικής

Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ειδικότερα:

- Α. Σύμφωνα με το Άρθρο 29, παρ. 1, του Ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 30 του Ν. 4530/2018 (Φ.Ε.Κ. 59 Α'/30-03-2018) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις», προβλέπεται ότι: «Στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, οι οποίες διακρίνονται από τις ειδικές πινακίδες σήμανσης και στις οδούς εισόδου και εξόδου εξ αυτών, απαγορεύεται η κυκλοφορία πεζών, εφίππων, ζώων, ποδηλάτων, ζωηλάτων οχημάτων και γενικά οχημάτων τα οποία δεν κινούνται με κινητήρα, ως και μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία εξ υπολογισμού ή εκ κατασκευής ή εξ άλλης αιτίας δεν μπορούν να αναπτύξουν σε οριζόντια οδό ταχύτητα μεγαλύτερη των 70 χιλιομέτρων την ώρα, με την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων.», ενώ
- Β. Σύμφωνα με το Άρθρο 34, παρ. 2.ιβ), του Ν. 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. 57 Α'/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», προβλέπεται ότι: «Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται: ... ιβ) στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση, ...».

Επιπρόσθετα, η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχει καθοριστεί από την προαναφερόμενη Σύμβαση Παραχώρησης, σύμφωνα με την οποία για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου στον Παραχωρησιούχο, εν προκειμένω στην εταιρεία «Νέα Οδός Α.Ε».

Στη Σύμβαση Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου, να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική, παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση, ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων. Στο πλαίσιο της δυνατότητας αυτής, η Παραχωρησιούχος εταιρεία «Νέα Οδός Α.Ε.» παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις, ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων.

Σημειώνεται ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου, που διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης, δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή όσο και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, καθώς και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου αυτού.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση της Σύμβασης, απαιτεί Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωση εκ νέου με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των όρων της Σύμβασης θα υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην ανάλογη αποζημίωση.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου της Σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση». Η αρμοδιότητα για τη διενέργεια

της διαδικασίας σχεδιασμού, δημοπράτησης και εφαρμογής του ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης, έχει ανατεθεί στην Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. (Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης).

Ε. Δ.

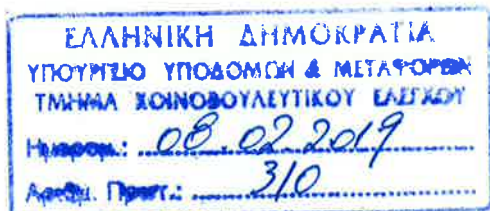
1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα: ΛΕ,ΕΚ
4. ΛΕ/ΙΟ/01/09
5. Γ. Φεβράνoglou
6. Χρ. Κυπαρίσση
7. Α. Κυριακίδης

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχ/κός με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



Β. ΝΤΑΛΛΗ



0000888-19

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:888 - 5/2/2019



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Π. Δημητρακόπουλος
Τηλέφωνο: 210-6992250
F A X : 210-6996668
email : p.dimitrakopoulos@ggde.gr

Αθήνα, 5-2-2019

Αρ.πρωτ.: οικ. Φ12/888

Σχετ: 869



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος
FAX: 210 6508299
email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 2. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών

ΕΡΓΟ: «Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα.»

ΘΕΜΑ: Απάντηση της με αρ. πρωτ. 5242/31-1-2019 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ευάγγελου Καρακώστα.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-233/4-2-2019 έγγραφό σας.

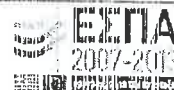
Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε πως σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Σχετικά με το κλείσιμο της πρόσβασης των παράδρομων οδών της Νέας Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας στο 90^ο χιλιόμετρο της, αυτό έγινε διότι τέθηκε σε εφαρμογή η μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης, στα πλαίσια της Σ.Π.
2. Όσον αφορά την επισήμανση για τους παράδρομους, σας ενημερώνουμε ότι δεν προβλέπεται κατασκευή επιπλέον παράδρομων από αυτούς που ήδη υπάρχουν.
3. Αναφορικά με τη στάση και στάθμευση των λεωφορείων για την εξυπηρέτηση των πολιτών, αυτή είναι εφικτή στις πλησιέστερες θέσεις, που είναι τα ΣΕΑ Σχηματαρίου και ο Κόμβος Θηβών.



ΕΠ-ΕΠ

Επενδύοντας στο μέλλον σας



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

σελ. 1 από 2

Τέλος, σχετικά με τη διανομή κάρτας free pass, σας ενημερώνουμε πως το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό με κλειστή διαδικασία, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), στο οποίο καταχωρήθηκε με α/α 52298, για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης: «**Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση**», ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη.

Ε. Δ.:

- 1.ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
- 2.Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

α.α.

Π. Δημητρακόπουλος

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Προϊστάμενος ΠΡΟ-ΥΠ



Α. Παναγιωτόπουλος

ΓΕ Δ/κου – Οικ/κου με Α' β