



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠ.Υ.ΜΕ.
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ Μ.Π.Δ.Σ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 15.02.2019
Αρ. Πρωτ.: 385

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2019
Αρ. Πρωτ.: ΔΠΔΑ/ 12567/832

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 101 91 Παπάγου Αθήνα
Πληροφορίες : Ξ. Μικρού
Τηλέφωνο : 2106508358
Fax :
e-mail : x.mikrou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ.: 805/11-02-2010 Αναφορά του βουλευτή κου **Ιωάννη Μιχελogiαννάκη**

Σχετ. .: Το με αρ.πρωτ. Β-336/12-2-2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι, στην με αρ.πρωτ: ΔΠΔΑ/οικ.99526/5670/19 -12-2018 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Κατανομή πιστώσεων τακτικού προϋπολογισμού, έτους 2019 των Ειδικών Φορέων: 1039-101, 1039-202, 1039-203, 1039-402 και 1039-501 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (ΑΔΑ:6ΡΧΖ465ΧΘΞ-ΠΥΨ), υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Α.Λ.Ε. (Αναλυτικός Λογαριασμός Εξόδου): 2120201001 «Αποζημίωση για υπερωριακή απασχόληση ενιαίου μισθολογίου, πλην εκπαιδευτικών (μόνιμοι και ΙΔΑΧ)» : 1.500.000,00 € στον Ειδικό Φορέα: 1039 203 (Γενική Γραμματεία Μεταφορών) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από το οποίο πρόκειται να αποζημιωθούν, μεταξύ άλλων, και οι εξεταστές υποψηφίων οδηγών, για τις υπηρεσίες που παρείχαν κατά το χρονικό διάστημα από 01-5-2018 έως 30-9-2018.

Τα λοιπά θιγόμενα από τον κ. Βουλευτή θέματα, δεν ανάγονται στον τομέα αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας.

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρονολογικό Αρχείο

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γ. ΤΑΣΙΟΛΑΜΠΡΟΣ

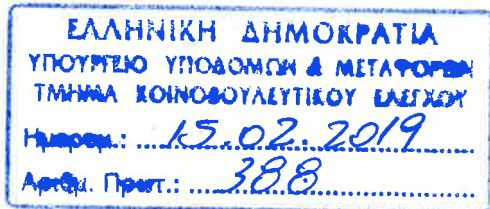
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΔΗΜ. ΚΟΥΤΡΑΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ



Signature valid

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από CHRISTOS
MASTORAS
Ημερομηνία: 2019.02.15
13:37:46 EET

Παπάγου, 15 - 02 - 2019

Αριθμ. Πρωτ.
Δ8/12454/1328

Βαθμ. πρωτ.
Επείγον

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
Fax : 210 650 8518
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
& με ηλ. ταχ.: tkvel@yme.gov.gr
Κοιν: Γενική Γραμματεία Υπουργείου
Γενική Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
με ηλ. ταχ.: g.tasiolambros@yme.gov.gr

Θέμα : Απάντηση στην με αριθμό 805/11-02-2019 αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από
το Βουλευτή, κο Μιχελογιαννάκη Ιωάννη
Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. Β-336/12-02-2019 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού εγγράφου και επί των αιτούμενων των
αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας ζητημάτων τα οποία τίγονται στην κατατεθείσα αναφορά
και τη συνημμένη σε αυτή ανακοίνωση, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

**Αναφορικά με το κατατεθέν στη Βουλή σχέδιο νόμου για τη θέσπιση νέου συστήματος
απόκτησης άδειας οδήγησης και την αναδρομική καταβολή της αποζημίωσης των
υπαλλήλων - εξεταστών.**

Η Διαρκής Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής των Ελλήνων, όπως
αναφέρεται και στην από 13-02-2019 σχετική έκθεσή της, ολοκλήρωσε στις 13-02-2019 την
επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου με τίτλο «Δοκιμασία προσόντων και
συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων,
άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις» του Υπουργείου Υποδομών &
Μεταφορών και πρότεινε την αποδοχή του, κατά πλειοψηφία, κατ' αρχήν, κατ' άρθρο και στο
σύνολό του και εισηγήθηκε την ψήφισή του από τη Βουλή.

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου επιδιώκεται η αναβάθμιση και βελτίωση του
συστήματος απόκτησης άδειας οδήγησης, με κύριο άξονα την προαγωγή της διαφάνειας και
της αξιοκρατίας και την ενίσχυση, παράλληλα, των κανόνων εποπτείας της άσκησης του ιδίου
έργου.

Με τα οριζόμενα στο άρθρο 15 του ίδιου σχεδίου νόμου διευθετείται το ζήτημα
αναδρομικής καταβολής στους υπαλλήλους - εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, από
1η Μαΐου 2018, της μηνιαίας αποζημίωσής τους για την αποδεδειγμένη συμμετοχή τους στη
διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

Παράλληλα με τη διευθέτηση του ζητήματος της αναδρομικής καταβολής της
αποζημίωσης των υπαλλήλων - εξεταστών, με τις διατάξεις του κατατεθέντος σχεδίου, στο
πλαίσιο διασφάλισης της ορθής και ομαλής υλοποίησης του θεσπιζόμενου νέου συστήματος
απόκτησης άδειας οδήγησης, καθορίζεται εύλογο μεταβατικό χρονικό διάστημα για τη
συμμόρφωση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, Φορέων και λοιπών προς τις θεσπιζόμενες νέες
απαιτήσεις και ρυθμίζεται ο τρόπος διενέργειας των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
κατά το μεταβατικό αυτό διάστημα.

Περαιτέρω, ως σημειωθεί ότι, οι Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους εσωτερικούς Οργανισμούς οργάνωσης και λειτουργίας των Περιφερειών της χώρας που καταρτίστηκαν κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», αποτελούν οργανικές μονάδες των Γενικών Δ/νσεων Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών.

Ως εκ τούτου, ζητήματα αναφορικά με την άσκηση των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών, τη στελέχωση και την εύρυθμη λειτουργία τους δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου μας, αλλά αυτών των οικείων Περιφερειών.

Αναφορικά με τη θέσπιση της υποχρέωσης των κατόχων άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών, να υπόκεινται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για την ανανέωσή της.

Η υπόψη ρύθμιση κρίθηκε σκόπιμη, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο σχετικό πεδίο (άρθρο 65) της αιτιολογικής έκθεσης του ν. 4530/2018, στο πλαίσιο προαγωγής της οδικής ασφάλειας στη χώρα, αλλά και γενικότερα, για τη διασφάλιση τήρησης των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), σύμφωνα με τα οποία, ο οδηγός επιβάλλεται να έχει την αναγκαία σωματική και διανοητική ικανότητα και να βρίσκεται σε κατάλληλη κατάσταση για να οδηγήσει.

Προς επίρρωση τούτων, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Μελέτες, οι οποίες είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δείχνουν ότι, το ποσοστό θνησιμότητας για τους οδηγούς αυτοκινήτων είναι περισσότερο από πέντε (5) φορές υψηλότερο για τα άτομα ηλικίας εβδομήντα πέντε (75) ετών και άνω από ό, τι για το μέσο όρο για όλες τις ηλικίες. Το ποσοστό αυτό είναι χαμηλότερο για τις ηλικίες εξήντα πέντε (65) - εβδομήντα τέσσερα (74) που αποτελεί διαφορετική ηλικιακή ομάδα στην Ε.Ε..

Εν προκειμένω, ο καθορισμός του ορίου ηλικίας στα εβδομήντα τέσσερα (74) έτη, θεσπίστηκε καθώς συμπίπτει χρονικά με τη λήξη της διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης της συντριπτικής πλειονότητας των κατόχων, δεδομένου ότι, από τη συμπλήρωση της ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, η διοικητική ισχύς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα τρία (3) έτη, από την ημέρα της ανανέωσης της κάθε κατηγορίας.

Επιπροσθέτως, η θέσπιση της καινοτόμου διαδικασίας διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποκειμένων στην υπόψη ρύθμιση, χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή, αφενός, αποσκοπεί στην αναβάθμιση και βελτίωση της διαδικασίας, αφετέρου, είναι απολύτως συμβατή με τις διατάξεις του προαναφερθέντος σχεδίου νόμου, εκ των βασικών «τομών» του οποίου, είναι η μη παρουσία του εκπαιδευτή εντός του οχήματος.

Επισημαίνεται, τέλος, δεόντως, ότι, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην από 13-02-2019 έκθεση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου, με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 8 του άρθρου 4 του ως άνω σχεδίου νόμου, ως αυτό διαμορφώθηκε μετά την περάτωση της επεξεργασίας και εξέτασής του από την ίδια Επιτροπή, **θεσπίζεται, για την ανανέωση άδειας οδήγησης κατόχων, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών, η εξέτασή τους μόνο στο στάδιο της πορείας.**

Ο ΠΡ/ΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΚΑΡΚΑΛΕΤΣΗ

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ο.Κ.Α.

♦ Τμήμα Β'

♦ Χρονολογικό αρχείο