



ΕΕΤΤ
ΑΜ : 01 - 200
Γενική Άδεια
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών



ΕΛΤΑ Courier Α.Ε.

Πληροφορίες
Π. Πανάγος

Τηλέφωνο
2106073118

Ημερομηνία
06-02-2019

Αριθμός Πρωτοκόλλου
28

Προς: Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής
Τηλεπικοινωνιών & Ενημέρωσης
Φραγκούδη 11,
101 63 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: «Ερώτηση Βουλευτού 5253/01-02-2019»
(Σχετικά με τη διοίκηση των ΕΛΤΑ Courier)

Αξιότιμη Βουλευτή,
κα. Αννα – Μισέλ Ασημακοπούλου,

Απαντώντας στην από 01.02.2019 ερώτησή σας θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε τα ακόλουθα:

1. Η Διοίκηση της Εταιρείας μας, εξ αρχής, είναι προσηλωμένη στο έργο της, όπως αυτό έχει αποτυπωθεί στο Στρατηγικό και Επιχειρησιακό της Σχέδιο 2017-2021 (εγκεκριμένο από Μητρική και ΕΕΣΥΠ), και στην επίτευξη των στόχων, που της έχουν τεθεί, με ορατά πλέον αποτελέσματα την 3^η θέση συνολικά στην αγορά, μέσα σε ένα έτος από την ανάληψη των καθηκόντων της (ΕΕΤΤ: Επισκόπηση Αγορών 2017) και την αύξηση του έργου της κατά 28% σε δυο χρόνια. Πιο συγκεκριμένα:

ΕΤΟΣ	2016	2017	2018	2019*
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	33.173.388,00€	36.342.715,00€	41.923.615,00€	45.800.000,00€
EBITDA	1.316.680,00€	1.450.173,00€	1.300.000,00€**	2.086.452,00€
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ	11.312.566	12.359.459	14.659.994	16.500.000
ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ	ΕΣΟΔΑ (%)		ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ(%)	
ΕΤΟΣ	2016	2017	2016	2017
ACS	20,86	20,37	28,20	27,40
ΓΕΝ.ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ	16,33	15,95	21,00	21,30
ΕΛΤΑ COURIER	10,32	10,81	17,20	17,50
SPEEDEX	7,92	8,42	12,40	12,60

* Εγκεκριμένος Προϋπολογισμός από το ΔΣ & Υποβληθείς στην ΕΕΣΥΠ, χωρίς παρατηρήσεις ή και διορθώσεις
** Εκτίμηση καθώς δεν έχουν οριστικοποιηθεί τα αποτελέσματα



EET
AM : 01 - 200
Γενική Άδεια
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών



ΕΛΤΑ Courier Α.Ε.

2. Τα τελευταία δημοσιεύματα και του συγκεκριμένου ιστότοπου «bankingnews» δεν είναι μόνο ανακριβή και κυρίως αναληθή, αλλά εντάσσονται σε μια ευρύτερη προσπάθεια, όπως φαίνεται, με τις αποσπασματικές αναφορές τους σε έγγραφα της Εταιρείας, να μειώσουν τα ανωτέρω αποτελέσματα, το κύρος και την αξιοπιστία της στην αγορά και να αποπροσανατολίσουν τον αναγνώστη, αποκρύπτοντας φυσικά την **αλήθεια**.
3. Σε ό,τι αφορά το υπό μίσθωση ακίνητο, **ουδεμία οικονομική συναλλαγή** έγινε μεταξύ του ιδιοκτήτη-εκμισθωτή και της εταιρείας μας, παρά μόνο η υπογραφή ενός προσυμφώνου μισθώσεως που περιελάμβανε αποκλειστικά τους όρους αυτής και απολύτως τίποτε άλλο. Βεβαίως, το εν λόγω θέμα καθίσταται πλέον και άνευ αντικειμένου, αφού το εν λόγω **προσύμφωνο ακυρώθηκε** συναινετικά από τα συμβαλλόμενα μέρη για λόγους που αφορούσαν την εκμισθώτρια εταιρεία και την έγκαιρη παράδοση του ακινήτου.
4. Η Εταιρεία μας προκειμένου να ανανεώσει το στόλο της, βάση του ετήσιου προγραμματισμού της, προβαίνει κατά πάγια τακτική στη χρήση και εφαρμογή της σύμβασης **Leasing** (έτος έναρξης 2012), αορίστου χρόνου, με την εταιρεία AVIS Α.Ε., από το 2012 (με κύρια χαρακτηριστικά τις κλίμακες Km ανά όχημα από 30-60.000 Km ετησίως, τη διάρκεια **36** μήνες, και τα επιπλέον Km προς: 0,07€).
5. Οι έκτακτες και κατεπείγουσες επιχειρησιακές ανάγκες της λόγω των νέων πελατών και όχι μόνο, που εντάσσονται στο πελατολόγιο της καλύπτονται μέσω **ενοικίασης** οχημάτων για ορισμένο χρόνο από την FMS Α.Ε. (με κύρια χαρακτηριστικά την μία κλίμακα 50.000 Km ετησίως, την διάρκεια μέχρι **12** μήνες, το επιπλέον Km: 0,07€) με στόχο την σταδιακή αποδέσμευσή τους και επιστροφή τους, **χωρίς ρήτρες**, σύμφωνα με το ρυθμό υλοποίησης του ανωτέρω προγραμματισμού της. Επίσης χρειάζεται να επισημανθεί ότι η εν λόγω Εταιρεία είναι συνεργάτης της AVIS Α.Ε.
6. Οι όποιες λοιπόν συγκρίσεις μισθωμάτων θα πρέπει να αναφέρονται στο είδος της σύμβασης, leasing ή ενοικίαση, στο χρονικό διάστημα, στην ίδια κατηγορία οχήματος και στη κλίμακα χιλιομέτρων, που ζητούνται με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες, διαφορετικά πρόκειται για ηθελημένη διαστρέβλωση της πραγματικότητας, που δεν βοηθάει στην ενημέρωση αλλά στην παραπλάνηση των αναγνωστών οποιουδήποτε ΜΜΕ (ενδεικτικά με βάση τα ανωτέρω η τιμή για την AVIS είναι 571,00€ και για την FMS 465,00€).
7. Η διαδικασία που ακολουθήθηκε σε κάθε ανωτέρω περίπτωση συνάδει πλήρως με τα όσα προβλέπει ο **Ν. 4412/2016** και αυτό είναι τεκμηριωμένο τόσο από το Νομικό Σύμβουλο της Εταιρείας και το εξωτερικό δικηγορικό Γραφείο εξειδικευμένο στα θέματα του εν λόγω Νόμου όσο και από την έκθεση εσωτερικού ελέγχου που διενεργήθηκε από την DFK PD AUDIT Α.Ε. εξωτερική Εταιρεία ορκωτών ελεγκτών. Επίσης έχει τηρηθεί όλη η διαδικασία δημοσιότητας, που προβλέπεται ακόμα και για τις επιχειρήσεις ιδιωτικού δικαίου που συνδέονται εμμέσως με το Ελληνικό Δημόσιο και φυσικά δεν **χρηματοδοτούνται** με κανένα τρόπο από τον κρατικό προϋπολογισμό από την ίδρυση τους.



EET
AM : 01 - 200
Γενική Άδεια
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών



ΕΛΤΑ Courier Α.Ε.

Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται απολύτως σαφές ότι τα εν λόγω δημοσιεύματα είναι υποβολιμαία επηρεάζουν πολύ σοβαρά την αναπτυξιακή πορεία της Εταιρείας στην αγορά, τον επαγγελματισμό και το ήθος της ανωτάτης Διοίκησης, με το να συντηρούνται, καθ' οιονδήποτε τρόπο, γκρίζες ζώνες για το έργο, που επιτελεί με επιτυχία εδώ και δυο χρόνια.

Με εκτίμηση,


Ο Διευθύνων Σύμβουλος α.α.
Παναγιώτης Πανάγος
Γενικός Διευθυντής