



Αθήνα, 07/03/2019

Α.Π.: 1105/2019

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ,
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ,
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
Δ/νση: Φραγκούδη 11 και Αλ. Πάντου
Τ.Κ.: 101 63 Αθήνα
Πληρ.: Ευγ. Μονεμβασίτης
Τηλ.: 210 9098 610 ή 213-1318610
Email: ke@minpress.gr
Φαξ: 210 9098 433 ή 213-1318433**

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Α. Μεγαλομούστακα
Διά της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Απάντηση στην υπ' αρ. 4943/21.1.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Α. Μεγαλομούστακα»

Σε απάντηση της υπ' αρ. 4943/21.1.2019 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Μεγαλομούστακα, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης δεν έχει αρμοδιότητα στη λειτουργία των Ελληνικών Ταχυδρομείων Α.Ε., παρά μόνο επί νομοθετικών και κανονιστικών θεμάτων που αφορούν στον ταχυδρομικό τομέα. Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 197 του ν.4389/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 380 του ν.4512/2018, το σύνολο των μετοχών κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου στα ΕΛ.ΤΑ. μεταβιβάζεται αυτοδικαίως και χωρίς αντάλλαγμα στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ) από 1.1.2018. Σημειώνεται δε ότι η εν λόγω Εταιρεία διόρισε νέο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας ΕΛ.ΤΑ. Α.Ε. στις 30.8.2018.

Ως εκ τούτου ερωτήματα που αφορούν σε θέματα οικονομικής ανάπτυξης, διοίκησης, διαχείρισης και οργάνωσης των ΕΛΤΑ δεν εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης.

Ένα πολύ σημαντικό πρόβλημα για τα ΕΛΤΑ ήταν το γεγονός ότι εξαιτίας της πολιτικής εγκατάλειψης και αδιαφορίας των προηγούμενων κυβερνήσεων, εκκρεμούσε η αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας που παρέχουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία σε ολόκληρη την επικράτεια για τα έτη 2013, 2014 και 2015, για την οποία όχι μόνο δεν είχε εισπραχθεί ούτε ένα ευρώ, αλλά δεν είχε καν νομοθετηθεί η διαδικασία είσπραξής της. Να υπενθυμίσουμε ότι το 2014 το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους απέρριψε το αίτημα του αρμόδιου τότε

Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για αποζημίωση του κόστους της καθολικής υπηρεσίας από τον κρατικό προϋπολογισμό για τα έτη 2013-2014, καθώς απαιτούνταν η ψήφιση σχετικής τροπολογίας.

Το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης ενεργώντας αποτελεσματικά μέσα σε λίγους μήνες προέβη στις κάτωθι σχετικές ενέργειες, τροποποιώντας και συμπληρώνοντας διαδοχικά την παράγραφο 6 του άρθρου 8 του ν. 4053/2012 (Α' 44), με το άρθρο 14 παρ.1 του ν. 4463/2017 (Α' 42), με το άρθρο 39 του ν. 4487/2017 (Α' 116), με το άρθρο 49 παρ.1 του ν. 4569/2018 (Α' 179) και με το άρθρο 71 του ν. 4587/2018 (Α' 218), ως εξής:

α) νομοθέτησε την αναδρομική υποβολή από την ΕΛΤΑ Α.Ε. του κόστους καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2013-2015, μέσα στο 2017, καθόσον είχαν παρέλθει άπραγες οι τεθείσες από την ΕΕΤΤ προθεσμίες για την επαλήθευση του εν λόγω κόστους από την Αρχή.

β) νομοθέτησε την καταβολή από τον κρατικό προϋπολογισμό μέχρι του ποσού των 15 εκ. ευρώ κατ' έτος, για τα έτη 2013-2015, ποσό το οποίο είχε εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως Κρατική Ενίσχυση με την υπ' αρ. C(2014) 5436 final/1.8.2014 απόφασή της, κατόπιν σχετικού αιτήματος και οικονομικών στοιχείων που προσκόμισε η ΕΛΤΑ Α.Ε. σε συνεργασία με οικονομικό σύμβουλο που είχε προσλάβει για τον υπολογισμό του καθαρού κόστους της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας για τα προαναφερόμενα έτη.

γ) νομοθέτησε την επέκταση του μεταβατικού σταδίου για την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας μέχρι και το έτος 2017 για να είναι δυνατή η καταβολή του ποσού των 15 εκ. ευρώ τα έτη 2016 και 2017.

δ) νομοθέτησε, στο τέλος του 2018, την κατάθεση του ετήσιου προαναφερόμενου ποσού στην ΕΛΤΑ Α.Ε., για το έτος 2017, πριν την επαλήθευση του καθαρού κόστους παροχής της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας από την ΕΕΤΤ, κατόπιν υποβολής από την Αρχή σχετικής εκτίμησης ότι το επαληθευμένο κόστος θα υπερβαίνει το ποσό των 15 εκ. ευρώ για το έτος αυτό, καθόσον η διαδικασία επαλήθευσης δεν είχε ολοκληρωθεί ακόμα.

Ως αποτέλεσμα των ενεργειών αυτών, τα ΕΛΤΑ έχουν εισπράξει ήδη 70 εκ. ευρώ για αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας σε λιγότερο από ένα χρόνο.

ε) καθορίστηκε μέσω σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας (άρθρο 26, παρ.2 ν. 4508/2017) ο τρόπος και η διαδικασία επιμερισμού του μέρους του καθαρού κόστους που επιβαρύνει όλους τους φορείς παροχής ταχυδρομικής υπηρεσίας (ταμείο αντιστάθμισης), καθώς και οι σχετικές κυρώσεις που τους επιβάλλονται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης.

Στο πλαίσιο αυτό, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων απέστειλε εισήγησή της, αναφορικά με τον καθορισμό μεθοδολογίας επιμερισμού του μέρους του καθαρού κόστους παροχής καθολικής υπηρεσίας που επιβαρύνει τους φορείς παροχής ταχυδρομικής υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 2 του ν. 4053/2012, όπως ισχύει.

Κατόπιν των ανωτέρω, το ΥΨΗΠΤΕ προέβη στη σύνταξη προσχεδίου κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης σχετικά με τον επιμερισμό του καθαρού κόστους της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας στον Κρατικό Προϋπολογισμό, στην ΕΛΤΑ ΑΕ και στους υπόλοιπους ταχυδρομικούς παρόχους, το οποίο στάλθηκε στο Υπουργείο Οικονομικών για έγκριση.

Τονίζουμε ότι η Κυβέρνηση εμμένει στην αρχή της υποστήριξης δημόσιων και κρίσιμων υποδομών, όπως τα ΕΛΤΑ και ότι δεν θα επιτρέψουμε, υπό τη δικαιολογία της ανασυγκρότησης, να μπουν σε εφαρμογή σχέδια, που προηγούμενες Κυβερνήσεις είχαν στο μυαλό τους, για κλείσιμο εκατοντάδων καταστημάτων ή απολύσεις εργαζομένων.

Τέλος, επισυνάπτονται προς ενημέρωσή σας τα υπ' αρ. 4043/Φ450/1.2.2019 και 1.1/102/31.1.2019 έγγραφα της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και των Ελληνικών Ταχυδρομείων Α.Ε. αντίστοιχα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αρ. σελ. απάντησης: (3)

Αρ. σελ. συνημμένων απάντησης: (5)

Συνολικός αριθμός σελίδων: (8)