

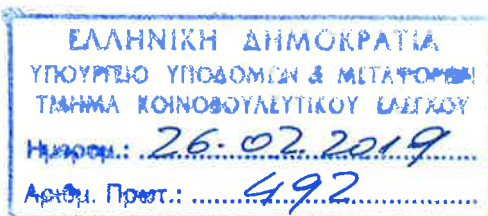


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Καρόλων 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ**

**Πληροφορίες : Δημ. Γαβαλάς
Τηλ. : 630 1506 (εσ.) - 2105297506
Fax: 630 1583 (εσ.) - 2105297583**



**CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1354/A
ISO 14001:2004
282/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ**

Αθήνα 26 - 02 - 2019

Αριθ. Πρωτ: 9035101
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αρ. 5708/15-02-2019 ερώτησης της Βουλής

**Σχετ.: α) Το υπ' αρ. Β-397/19-02-2019/ΥΠΥΜΕ
β) Το υπ' αρ. 9034822/19-02-2019/ΔΙΣΣΑ**

Σε απάντηση της με αριθμό 5708/15-02-19 ερώτησης που κατετέθη στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Γ. Γερμανή, με θέμα «Υπό κατάρρευση το δίκτυο του ΟΣΕ στον νομό Φθιώτιδας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σχετικά με τα αναγραφόμενα για τον Σιδηροδρομικό Σταθμό Μώλου, ο συγκεκριμένος σταθμός δεν έχει ακόμα παραληφθεί από τον ΟΣΕ, διότι δεν έχει ολοκληρωθεί το σύστημα τηλεδιόίκησής του (είναι υπό κατασκευή). Είναι γνωστή δε η έλλειψη προσωπικού του ΟΣΕ σε σταθμάρχες και κλειδούχους. Μέχρι δε της οριστικής παραλαβής του σταθμού από τον ΟΣΕ, η φύλαξη των εγκαταστάσεων του σταθμού και η αποκατάσταση τυχόν ζημιών/βανδαλισμών αποτελεί υποχρέωση της αναδόχου κοινοπραξίας.

Το ίδιο ισχύει και για τον σταθμό Αγίου Στεφάνου και τις στάσεις Αγγειών και Θαυμακού, των οποίων η φύλαξη και αποκατάσταση τυχόν ζημιών/βανδαλισμών, μέχρι την ολοκλήρωση του έργου κατασκευής της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Τιθορέας – Δομοκού, αποτελεί συμβατική υποχρέωση της αναδόχου Κοινοπραξίας.

Για τους υπολοίπους σιδηροδρομικούς σταθμούς, ο Ο.Σ.Ε. Α.Ε. λαμβάνει μέτρα φύλαξης

είτε με την παρουσία φυλάκων υπαλλήλων του ΟΣΕ ή ιδιωτικής εταιρείας (security), είτε με εγκατάσταση τεχνικών μέσων (κάμερες, συναγερμοί κ.λπ.). Αυτό έχει σε μεγάλο βαθμό περιορίσει τα περιστατικά βανδαλισμών και κλοπών, τόσο σε ανοικτούς όσο και κλειστούς σταθμούς του δικτύου.

Ο ΟΣΕ έχει συμβληθεί με ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης, με στόχο τη φύλαξη καίριων σημείων του δικτύου και των εγκαταστάσεών του, με την τοποθέτηση Τεχνικών Μέσων Ασφαλείας και την παρουσία Ανθρώπινου Δυναμικού όπου αυτό απαιτείται, με μεγάλη επιβάρυνση στα οικονομικά του, καθώς χρησιμοποιεί ιδίους πόρους.

Αναλυτικότερα:

- 1) Στις εγκαταστάσεις του Σ.Σ. Λειανοκλαδίου έχουν τοποθετηθεί Τεχνικά Μέσα Ασφαλείας με παρακολούθηση και άμεση επέμβαση από Κέντρο Εταιρείας και επί πλέον ο σταθμός και οι αποβάθρες εποπτεύονται επί 24ωρου βάσεως, (με ένα φύλακα ανά βάρδια), από Προσωπικό Ασφαλείας Ιδιωτικής Εταιρείας.
- 2) Οι εγκαταστάσεις του Σ.Σ. Λαμίας φυλάσσονται με Ανθρώπινο Δυναμικό του ΟΣΕ και Ιδιωτικής Εταιρείας.
- 3) Στις εγκαταστάσεις του Σ.Σ. Τιθορέας έχουν τοποθετηθεί Τεχνικά Μέσα Ασφαλείας με παρακολούθηση και άμεση επέμβαση από Κέντρο Εταιρείας.
- 4) Στις εγκαταστάσεις του Σ.Σ. Δομοκού έχουν τοποθετηθεί Τεχνικά Μέσα Ασφαλείας με παρακολούθηση και άμεση επέμβαση από Κέντρο Εταιρείας. Μετά το πέρας των έργων τα Τεχνικά Μέσα Ασφαλείας θα επεκταθούν όπου αυτό απαιτείται.
- 5) Στους Σταθμούς της παλαιάς Σιδηροδρομικής γραμμής Τιθορέας – Λειανοκλαδίου, (Αμφίκλεια, Λιλαία, Μπράλο, Ελευθεροχώρι, Ασωπός, Αρπίνη), έχουν τοποθετηθεί Τεχνικά Μέσα Ασφαλείας με παρακολούθηση και άμεση επέμβαση από Κέντρο Εταιρείας.
- 6) Όσον αφορά για την φύλαξη των εγκαταστάσεων έχουν προταθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη η διενέργεια δύο (2) νέων Διαγωνισμών:

α) Παροχή Υπηρεσιών Φύλαξης Εγκαταστάσεων του ΟΣΕ με Τεχνικά Μέσα Παρακολούθησης και Άμεσης Επέμβασης. Στις προτεινόμενες Εγκαταστάσεις περιλαμβάνονται: Νέες Αποβάθρες Σ.Σ. Τιθορέας, Τεχνικά Δωμάτια & Σήραγγα Καλλιδρόμου, Σ.Σ. Μώλου (νέος), Νέες Αποβάθρες Σ.Σ. Λιανοκλαδίου, Σ.Σ. Λαμίας, Σ.Σ. Αγγείες (παλιός), Σ.Σ. Θαυμακού (παλιός), Σ.Σ. Θερμών (παλιός), Σ.Σ. Ξυνία (παλιός), Τεχνικά Δωμάτια & Σήραγγα Ορθυος, Σ.Σ. Αγίου Στεφάνου (νέος), Νέα Στάση Αγγειών, Νέα Στάση Θαυμακού, Νέες Αποβάθρες Σ.Σ. Δομοκού.

β) Παροχή, όπου αυτό απαιτείται, Υπηρεσιών Φύλαξης Εγκαταστάσεων του ΟΣΕ με Ανθρώπινο Δυναμικό. Στις προτεινόμενες Εγκαταστάσεις περιλαμβάνεται και ο

Σ.Σ. Λιανοκλαδίου με παρουσία Ανθρώπινου Δυναμικού επί 24ωρου βάσεως, (με ένα φύλακα ανά βάρδια).

Στα πλαίσια των δυνατοτήτων μας έγινε και γίνεται ότι είναι δυνατόν για την προστασία των περιουσιακών στοιχείων του Οργανισμού, την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και την ασφάλεια του προσωπικού και των επιβατών, συνεργαζόμενοι συνεχώς με τις αρμόδιες Διοικητικές, Αστυνομικές, Δικαστικές και Εισαγγελικές Αρχές, ακόμα και σε ανώτατο επίπεδο.

Τα μέτρα φύλαξης, βάσει των περιστατικών και των διαθεσίμων μέσων και προσωπικού, διαρκώς αναπροσαρμόζονται, ώστε να αποτρέπονται περιστατικά κλοπών και βανδαλισμών. Τέτοια περιστατικά, όπως προσφάτως η κοπή καλωδίων ηλεκτροκίνησης, δυστυχώς συμβαίνουν σε όλα τα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα και η πλήρης αντιμετώπισή τους είναι εφικτή μόνο με συνδυασμό μέτρων, που περιλαμβάνουν την εντατική αστυνόμευση (π.χ. ίδρυση Αστυνομίας Σιδηροδρόμων) και τον διαρκή έλεγχο προς τους πιθανούς παραλήπτες κλαπέντων υλικών.

Όσον αφορά το ερώτημα της αύξησης του εργατικού δυναμικού στους σταθμούς του ΟΣΕ στην Φθιώτιδα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1) Σήμερα οι προσλήψεις προσωπικού στον ΟΣΕ γίνονται σ' εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας (ν. 2190/1994) όπως ισχύει «έγκριση από τη Γραμματεία του Υπουργικού Συμβουλίου για την πρόσληψη του αιτούμενου προσωπικού, αποστολή όλων των απαραίτητων στοιχείων στο ΑΣΕΠ για την έκδοση προκήρυξης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, δημοσίευση της προκήρυξης στα μέσα μαζικής ενημέρωσης, υποβολή στη συνέχεια αιτήσεων πρόσληψης, αξιολόγηση των υποβληθείσων αιτήσεων, κατάρτιση προσωρινών πινάκων προσληπτέων κτλ).

Πρόκειται δηλαδή για μια ιδιαίτερα χρονοβόρα διαδικασία και αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να μεσολαβεί μεγάλο χρονικό διάστημα από την παροχή έγκρισης για την πρόσληψη του αιτούμενου προσωπικού μέχρι την υλοποίηση της πρόσληψής του.

Πλέον των ανωτέρω το προσωπικό το οποίο ασχολείται στους Σταθμούς και είναι επιφορτισμένο με την ασφάλεια της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και κατ' επέκταση και του επιβατικού κοινού που είναι και το πρώτιστο μέλημα του ΟΣΕ (Σταθμάρχες και Κλειδούχοι), προκειμένου να αναλάβει υπεύθυνα καθήκοντα της θέσης για την οποία προσλαμβάνεται, υφίσταται μαθητεία (θεωρητική και πρακτική).

2) Ήδη, σ' εφαρμογή των διατάξεων της προαναφερθείσας νομοθεσίας προσλήφθηκε προσωπικό στην ειδικότητα του Σταθμάρχη και του Κλειδούχου από το οποίο ο ένας Σταθμάρχης θα απασχοληθεί στο Νομό Φθιώτιδας.

3) Σ' εφαρμογή επίσης των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας επίκειται η επαναφορά στον ΟΣΕ πρώην υπαλλήλων διάφορων Κλάδων και Ειδικοτήτων οι οποίοι είχαν μεταφερθεί σε άλλους, σ' εφαρμογή των διατάξεων του 3891/2010.

Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία επαναφοράς των ανωτέρω, θα απασχοληθούν στον

ΟΣΕ στο Νομό Φθιώτιδας ένα (1) άτομο στην Ειδικότητα του Σταθμάρχη και δύο (2) άτομα στην Ειδικότητα του Κλειδούχου.-



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΓΕΔΙΔΙΚΤ
3. ΔΟΔΑΔ
4. ΔΙΣΣΑ
5. ΤΠΣΕΑ
6. ΔΙΣΥΓΓΥΓΚΝΕ/ΤΛ
7. Κ.Φ.