



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ &
ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Αθήνα, 14-2-2019

Αριθμ. Πρωτ.: 12566/833

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Π. Σωτηρίου
Τηλέφωνο : 213-1308907 / 8393
FAX : 213-1308346

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
→ Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5505/8.2.2019 ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθμ. Β-324/11.2.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι:

1. έχει ξεκινήσει η διαδικασία εξασφάλισης χρηματοδότησης της προμήθειας λεωφορείων και η σύνταξη της σχετικής διακήρυξης.
 2. Τα λοιπά θιγόμενα θέματα δεν εμπίπτουν στον τομέα αρμοδιότητάς μας.
- Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

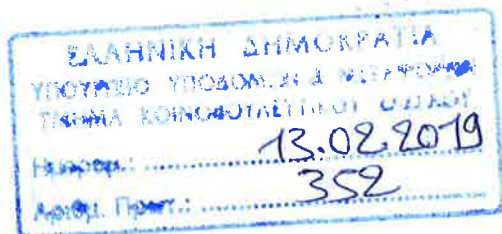
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Γ. Τασιολάμπρος

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ/ση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών
2. Τμήμα Δημοσιονομικών Αναφορών και Κρατικών Ενισχύσεων
3. Τμήμα Παρακολούθησης Εποπτευομένων Φορέων

Ακριβές αντίγραφο

Δημ. Κούτρας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αθήνα, 12.02.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 316

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες: Δ. Παπαγιαννίδης
Τηλέφωνο : 213-1308938

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5505/08.02.2019, ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου.

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθμ. Β-324/11.02.2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του πρώτου ερωτήματος του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών,

- στοχεύει στην αναβάθμιση των δημόσιων αστικών λεωφορείων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης μέσω της προμήθειας νέων οχημάτων σύγχρονης τεχνολογίας και πιο φιλικών προς το περιβάλλον. Το ανανεωμένο σύστημα λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών θα προσφέρει υψηλότερη ποιότητα υπηρεσιών από το υφιστάμενο, καθώς θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, την παραγωγικότητα, την υγεία και την ασφάλεια των ανθρώπων που ζουν σε αυτές τις δύο πόλεις, μέσω του θετικού περιβαλλοντικού αποτυπώματός και την καλυτέρευση των κυκλοφοριακών συνθηκών στο βεβαρυμμένο κυκλοφοριακά αστικό οδικό δίκτυο. Εκτός από τη σημαντική συμβολή του έργου στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αναμένεται να υπάρξει αύξηση της επιβατικής κίνησης. Ειδικότερα, πέραν των φιλικών προς το περιβάλλον κινητήρων που θα φέρουν τα νέα οχήματα, η ανανέωση του στόλου λεωφορείων θα βελτιώσει την εικόνα του συστήματος και θα κάνει πιο ελκυστική τη χρήση των αστικών συγκοινωνιών με λεωφορεία, μειώνοντας ταυτόχρονα την κυκλοφορία των αυτοκινήτων. Η σημαντικότητα της υλοποίησης του έργου για την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων καταδεικνύεται από την εξέταση του υφιστάμενου τροχαίου υλικού και την παλαιότητα που χαρακτηρίζει το στόλο των δυο οργανισμών που εκτελούν το δημόσιο μεταφορικό έργο στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Ειδικότερα, για της ΟΣΕΘ ΑΕ το 16% της συνολικής δυναμικότητας του στόλου των θερμικών λεωφορείων βρίσκεται άνω του ορίου των 15 ετών. Το παραπάνω ποσοστό μέσα στην επόμενη πενταετία θα ανέβει σε απαγορευτικά για την «αντοχή» του Οργανισμού επιτεδ, φτάνοντας στο 84% για τη Θεσσαλονίκη.
- έθεσε σε δημόσια διαβούλευση (ΑΔΑΜ 18ΔΙΑΒ000003888 2018-11-27), τις τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια αστικών λεωφορείων, οι οποίες αφορούσαν σε



λεωφορεία 12 m Ηλεκτροκίνητα, 12 m με κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και 18 m πετρελαιοκίνητα Euro VI. Η ως άνω διαβούλευση διήρκησε μέχρι τις 11/01/2019.

- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 1011/09.11.2018 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΝΖ6465ΧΘΞ-ΨΒΣ) ανέθεσε το έργο «Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια για τις λεωφορειακές αστικές συγκοινωνίες της Αττικής και της Θεσσαλονίκης» με σκοπό την τεκμηρίωση της υφιστάμενης κατάστασης και των σύγχρονων αναγκών των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, για την μετάβαση σε μεταφορές με λεωφορεία χαμηλών εκπομπών και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε δύο (2) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 15/07.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ : 9Υ8Χ465ΧΘΞ-Ω31), όρισε την ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ ως αρμόδια υπηρεσία για τη συνδρομή της ΓΔΣΣΜΟΑ/ΥΠΥΜΕ και συγκεκριμένα για την υποστήριξη της στην προετοιμασία των στοιχείων, εντύπων (ΕΣΥ κ.λπ.) για την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και για την υποστήριξη της κατά τις διαδικασίες έγκρισης, ένταξης και χρηματοδότησης αυτών.
- Με την με αριθμ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ 79/21.01.2019 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΚΨ0465ΧΘΞ-893) ανάθεσε το έργο «Τεχνικός Σύμβουλος για την προετοιμασία των Τευχών Δημοπράτησης και λοιπών στοιχείων της Αίτησης Χρηματοδότησης για το έργο της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», με σκοπό την διασφάλιση της χρηματοδότησης, της υλοποίησης και της ολοκλήρωσης του έργου της ανανέωσης στόλου αστικών λεωφορείων της Αττικής και της Θεσσαλονίκης με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου και η διάρκεια του έργου ορίστηκε σε εννέα (9) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

Επίσης, σας γνωρίζουμε ότι, το δεύτερο τιθέμενο στην ερώτηση ζήτημα, δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29)

Δ. Παπαγιαννίδης





Ελληνική Δημοκρατία
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Γραμματεία Υπουργείου
Γ. Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Διεύθυνση Διοίκησης
Τμήμα Διοικ. Εποπτείας Φορέων (δ')

ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγος, 15/02/2019
Αρ. Πρωτ. Δ4δ/12607

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Ταχ. Κωδ. : 101 91
Πληρ. : 210-6508753

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210-6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 5505/08.02.2019 Ερώτηση

Σχετ. : Το με αρ.πρωτ.Β-324/11.02.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή Θεόδωρο Καράογλου, με θέμα «Στο “ρελαντί” έχουν εγκαταλείψει τον ΟΑΣΘ», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Με τον Ν.4482/2017 (ΦΕΚ Α'102) αναδιαρθρώθηκαν οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης και θεσπίστηκε για αυτές νέο νομοθετικό πλαίσιο. Εισήχθησαν σημαντικές μεταρρυθμίσεις τόσο στο σχεδιασμό, την οργάνωση, τον έλεγχο και την εποπτεία των αστικών συγκοινωνιών όσο και στην εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, ενώ ταυτόχρονα λύθηκε η οικονομική συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., κατόπιν εξαγοράς του τελευταίου από το Ελληνικό Δημόσιο και ρυθμίστηκαν όλα τα θέματα της περιουσίας που περιήλθε αυτοδικαίως στο Δημόσιο, της εξαγοράς, της προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου και των θεμάτων εκκαθάρισης του σε λειτουργία. Ειδικότερα:
- Με τα άρθρα 22 έως 36, ρυθμίστηκε το καθεστώς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, ο οποίος εξαγοράστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο ως σύνολο και η εξαγορά αυτή συντελέστηκε και τελειώθηκε από και διά του

αναφερόμενου νόμου, από τη θέση του οποίου σε ισχύ περιήλθε στο Ελληνικό Δημόσιο το σύνολο των μετοχών του Οργανισμού. Τη Γενική Συνέλευση του Οργανισμού απαρτίζουν πλέον, ως εκπρόσωποι Ελληνικού Δημοσίου, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Με απόφαση αυτής ο Οργανισμός τέθηκε σε εκκαθάριση εν λειτουργία και έγινε προσωρινή ανάθεση συγκοινωνιακού έργου σε αυτόν μέχρι τη μεταβίβαση του συγκοινωνιακού έργου στην Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε.

- Με το άρθρο 1 του Ν. 4482/2017 συνεστήθη νέος ρυθμιστικός φορέας, ο «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε.» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), που υπήχθη στις διατάξεις του ν. 3429/2005 (Α' 314) και του κ.ν. 2190/1920 (Α'144), με σκοπό την ανάπτυξη, τον συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο των δημόσιων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και μέσων (υπόγειων και επίγειων) σταθερής τροχιάς, καθώς και των θαλάσσιων μεταφορών στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης. Το Ελληνικό Δημόσιο αποτελεί πλέον το μοναδικό μέτοχο της εταιρείας σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 8 του ως άνω νόμου.
- Με το άρθρο 13 καταργήθηκε ο υφιστάμενος ρυθμιστικός φορέας (Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης – Σ.Α.Σ.Θ.) και η Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. κατέστη καθολική διάδοχος των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων αυτού. Το απασχολούμενο στο Σ.Α.Σ.Θ. προσωπικό μεταφέρθηκε αυτοδικαίως στην Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και ορίστηκε ότι όλο το προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε έννομη σχέση στο Σ.Α.Σ.Θ. θα υπάγεται εφεξής στο μισθολογικό καθεστώς του ν. 4354/2015 (Ενιαίο Μισθολόγιο).
- Με το άρθρο 14 σε συνδυασμό με το άρθρο 12 συνεστήθη ο νέος εκτελεστικός φορέας, οι «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Α.Ε.» (Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε.), που υπάγεται στις διατάξεις του ν. 3429/2005 (Α' 314) και του κ.ν. 2190/1920 (Α'144). Η Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. αποτελεί θυγατρική της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. και όπως προβλέπεται στο άρθρο 15 του ίδιου ως άνω νόμου θα αναλάβει την εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου με λεωφορεία και με μέσα υπόγειας και επίγειας σταθερής τροχιάς, με το πέρας της εκκαθάρισης του Ο.Α.Σ.Θ. και τη μεταβίβαση του συγκοινωνιακού έργου σε αυτήν, κατά το συντομότερο δυνατό χρόνο «....και πάντως το αργότερο μέχρι τις 03.12.2019» (αρ.24)
- Με το άρθρο 22 λύθηκε η από 30.4.2001 οικονομική συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ. και το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ο.Α.Σ.Θ. περιήλθε αυτοδικαίως στο Ελληνικό Δημόσιο κατά τη ρητή πρόβλεψη του άρθρου δεύτερου της ως άνω συμφωνίας. Η περιουσία παρέμεινε στην κατοχή του Ο.Α.Σ.Θ. για τις ανάγκες του συγκοινωνιακού έργου, το οποίο, όπως έχει

ήδη αναφερθεί, του ανατέθηκε προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26. Οι λόγοι που επέβαλαν τη προσωρινή ανάθεση αφορούσαν στην ανάγκη δημιουργίας κατάλληλης υποδομής στην Α.ΣΥ.Θ Α.Ε. ώστε να αναλάβει το συγκοινωνιακό έργο το αργότερο μέχρι 3.12.2019, οπότε και θα μεταβιβασθεί σε αυτή όλη η κινητή και ακίνητη περιουσία που περιήλθε από τον Ο.Α.Σ.Θ. στο Ελληνικό Δημόσιο. Στο ενδιαμέσσο διάστημα μέχρι τις 3.12.2019, το συγκοινωνιακό έργο παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

- Με το άρθρο 34 ορίστηκε ότι, όλο το προσωπικό του Ο.Α.Σ.Θ. θα μεταφερθεί, με κοινή υπουργική απόφαση, σε αντίστοιχη θέση στην Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε., υπαγόμενο στο μισθολογικό καθεστώς του ν. 4354/2015.
- Σημειώνεται τέλος ότι, έχουν ήδη δρομολογηθεί όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την ανάδειξη των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε. σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, ενώ με το αριθμ.πρωτ.Δ48/οικ.101028/21.12.2018, έχει γίνει αίτημα του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών προς το Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης για την έγκριση από την Επιτροπή ΠΥΣ 33/2006 πρόσληψης έκτακτου προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου διάρκειας οκτώ (8) μηνών και συγκεκριμένα για την πρόσληψη τριακοσίων πενήντα (350) ατόμων ειδικότητας ΔΕ Οδηγών και εκατό (100) ειδικότητας ΔΕ Τεχνιτών στον Ο.Α.Σ.Θ. Α.Ε., προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι τρέχουσες υπηρεσιακές ανάγκες του Οργανισμού.

Εσωτ.Διανομή:

-Γ. Δ. Διοικητικών Υπηρεσιών

-Δ84

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Γ.Δ. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ. ΤΣΙΡΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 04.03.2019
Αριθμ. Πρωτ.: 535

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr
Fax: 210/6508299
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 2138

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

4.3.2019

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Θέμα: «Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή Ν.Δ.
Β' Θεσσαλονίκης κ. Θεόδωρου Καραόγλου»**
Σχετ.: Το αριθμ. πρωτ. Β-324/11.2.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την αριθμ. 5505/8.2.2019 ερώτηση του Βουλευτή Ν.Δ. Β' Θεσσαλονίκης κ. Θεόδωρου Καραόγλου, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Όσον αφορά το πρώτο ερώτημα που αφορά την αγορά νέων λεωφορείων και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

2. Όσον αφορά το δεύτερο ερώτημα σχετικά με την εκκαθάριση του Οργανισμού, τις ενέργειες του αρμοδίου Υπουργείου και της Διοίκησης του Οργανισμού θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι:

α. Έχουν συνταχθεί ήδη οι Ισολογισμοί Έναρξης και Κλεισίματος και

β. Κατόπιν δημόσιου διεθνή διαγωνισμού έχει αναδειχθεί η ανάδοχος εταιρεία (Grant Thornton) η οποία θα αναλάβει την εκκαθάριση του Οργανισμού και οι διαδικασίες προχωρούν με ταχείς ρυθμούς.

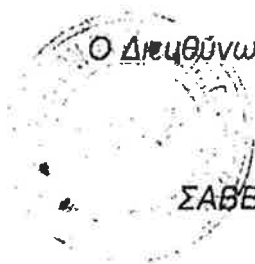
3. Όσον αφορά το τρίτο ερώτημα σχετικά με τις διαδικασίες για τη σύσταση της Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε., τις διεργασίες και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους, αρμόδιο είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αλλά επιπρόσθετα σας ενημερώνουμε ότι ήδη έχουν συσταθεί οι δύο (2) Επιτροπές, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη, για την σύνταξη του



- 2 -

Καταστατικού και του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε., οι οποίες έχουν ενεργοποιηθεί και έχουν πραγματοποιήσει τις πρώτες τους συνεδριάσεις. Εντός διμήνου πρέπει να έχουν ολοκληρώσει τις εργασίες τους, όπως ρητά ορίζεται από την σχετική απόφαση συγκρότησης των Επιτροπών του κ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Με εκτίμηση,
Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Α.Σ.Θ.



ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ