



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΜΟΥ
ΜΕΤ/ΡΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΑΝΟΝΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Ε. Γεωργιόπουλος
Τηλέφωνο : 2106508502
FAX : 2106508518

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2019
Βαθμός Πρωτ/τας:

Αρ. πρωτ.: 14647/1565

**ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
Email <tkvel@yme.gov.gr>**

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου με αριθμ. 5457/07-02-2019.

Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. Β-413/19-02-2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας που αφορά στην Ερώτηση του βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

α) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 43 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν.2696/99, ΦΕΚ 57/Α') όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και αφορά στη «Συμπεριφορά σε περίπτωση ατυχήματος», ο οδηγός που ενεπλάκη σε οδικό τροχαίο ατύχημα στο οποίο επήλθε θάνατος ή σωματική βλάβη, υποχρεούται μεταξύ άλλων:

- i) Να δώσει την αναγκαία βοήθεια και συμπαράσταση στους παθόντες,
- ii) Να ειδοποιήσει την πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή και να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος μέχρι την άφιξη της εκτός να είναι αναγκαία η απομάκρυνση του για την ειδοποίηση της αστυνομίας ή για την περίθαλψη των τραυματιών ή του ίδιου. Και στην περίπτωση αυτήν ο οδηγός υποχρεούται να αναγγείλει το ατύχημα στην Αστυνομική Αρχή το ταχύτερο δυνατόν.

Αυτός που παραβαίνει τις ανωτέρω διατάξεις, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών (3) μηνών και εάν από τη συμπεριφορά του ο παθών περιήλθε σε κίνδυνο ζωής ή επήλθε θάνατος ή βαριά σωματική βλάβη αυτού, ο υπαίτιος τιμωρείται με **φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών** εφόσον η πράξη δεν τιμωρείται

βαρύτερα με άλλη διάταξη στις δύο πιο πάνω περιπτώσεις και με αφαίρεση της αδείας ικανότητας οδηγού για χρονικό διάστημα τριών (3) έως έξι (6) μηνών, η οποία επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο.

Πέραν αυτών, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο λειτουργίας των θεσμικών οργάνων για την οδική ασφάλεια στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, επανασυστάθηκε με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών η Νομοπαρασκευαστική Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι από όλα τα συναρμόδια Υπουργεία, επιστημονικοί φορείς και δικαστικοί λειτουργοί, στο έργο της οποίας εντάσσεται μεταξύ άλλων η μελέτη και επεξεργασία προτάσεων σχεδίων νόμων για τροποποίηση των διατάξεων του ΚΟΚ και η οποία θα εξετάσει και ενδεχόμενη αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που ρυθμίζει τη συμπεριφορά σε περίπτωση ατυχήματος.

β) Σε ότι αφορά στα θέματα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στο πλαίσιο υλοποίησης του πρωταρχικού στόχου του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για «Ανάπτυξη Παιδείας Οδικής Ασφάλειας» δημιούργησε την ηλεκτρονική πλατφόρμα εκπαίδευσης e-Drive Academy (<http://edrive.yme.gov.gr/>), για την προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης και οδήγησης, η οποία απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού καθώς και σε όλους τους φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που ευαισθητοποιούνται σε θέματα Οδικής Ασφάλειας και έχουν ως αντικείμενο την εκπαίδευση των χρηστών αυτών. Το εκπαιδευτικό περιεχόμενο της ηλεκτρονικής πλατφόρμας περιλαμβάνει 17 ηλεκτρονικά βιβλία, 7 φυλλάδια, 111 ηλεκτρονικά διαδραστικά σενάρια εκπαίδευσης και αξιολόγησης και 44 ηλεκτρονικά εκπαιδευτικά παιχνίδια. Το υλικό αυτό απευθύνεται σε όλους τους πολίτες της χώρας και χρήστες της οδού (μαθητές και εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, γονείς, όλες τις κατηγορίες των ευπαθών χρηστών της οδού, εκπαιδευτές οδηγών, όλες τις κατηγορίες οδηγών κ.λπ.) και διατίθεται χωρίς κόστος.

Το υλικό της πλατφόρμας εγκρίθηκε από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής ως προς την παιδαγωγική του καταλληλότητα και ύστερα από πρότασή μας το Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων αποφάσισε την εισαγωγή της θεματικής ενότητας Κυκλοφοριακή Αγωγή και Οδική Ασφάλεια στο Ωρολόγιο πρόγραμμα των Δημοτικών Σχολείων της Χώρας. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την καθιέρωση μιας καθολικής, συστηματικής και

συντονισμένης εκ μέρους της Πολιτείας εκπαίδευσης του μαθητικού πληθυσμού στο θέμα της οδικής ασφάλειας και συνδέεται άμεσα με το θεμελιώδη εθνικό στόχο για τη μείωση των θανάτων από οδικά ατυχήματα, όπως αποτυπώνεται και στο Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια 2011-2020. Σε εφαρμογή των ανωτέρω υλοποιείται τα τελευταία δύο έτη και συνεχίζεται, πρόγραμμα επιμόρφωσης στο εκπαιδευτικό προσωπικό της Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της χώρας που θα κληθεί να διδάξει το μάθημα της Κυκλοφοριακής Αγωγής. Οι δράσεις αυτές εντάσσονται στην ευρύτερη προσπάθεια της Πολιτείας για επιτυχή και αποτελεσματική ένταξη της Κυκλοφοριακής Αγωγής στην εκπαιδευτική διαδικασία και αποσκοπεί με αφετηρία τους μαθητές, να εκκινήσει την προσπάθεια αλλαγής της κυκλοφοριακής συνείδησης των πολιτών της Χώρας μας.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει εκκινήσει τις διαδικασίες για τον σχεδιασμό ενός ευρύτερου στρατηγικού σχεδίου επικοινωνίας και υλοποίησης δράσεων δημοσιότητας για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας.

Ο Διευθυντής

Εμ. Παρίσης

Ακριβές Αντίγραφο

Α. Καρκαλέτσι

Εσωτερική διανομή: ΔΟΚΑ – Τμήμα Α' (1)

