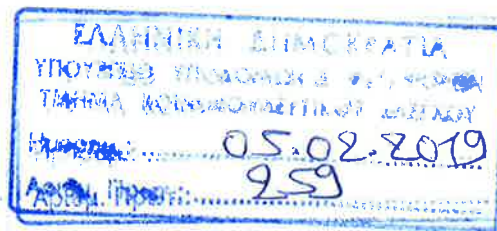




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡ. ΛΙΜ. ΚΤΗΡ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)
ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)

Ταχ. Δ/ση: Σεβαστουπόλεως 1 κ Φειδιππίδου
Ταχ. κώδικας: 115 26 Αμπελόκηποι
Πληροφορίες: Ε. Παπαδάκη
Τηλέφωνο: 210 7755758
Fax: 210 7790185



Αθήνα 05 / 02 /2019
Αριθ. Πρωτ. Δ20/206/Φ19/Μ,Φ ΒΟΥΛΗ
ΠΡΟΣ:
✓ Τμήμα Κοιν. Ελέγχου
Τηλ. 210 6508120
Fax: 210 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
ΚΟΙΝ :
Γεν. Δ/ντή Υ.Λι.Κ.Υ.
Ιδίου Υπουργείου
FAX: 210-6445132
e-mail : gdyliky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Παραλιακό μέτωπο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης – Ερώτηση αρ. 5098/29-01 -2019

Σχετ.: Το αρ.πρωτ. Β-176/31-01-2019 έγγραφο Τμ. Κοιν. Ελέγχου.

Σε απάντηση του πιο πάνω σχετικού, με το οποίο μας αποστείλατε την υπ' αρ. 5098/29-01-2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χ. Χατζησάββα, σας πληροφορούμε ότι η Υπηρεσία μας δεν είναι αρμόδια για θέματα ελέγχου ποιότητας των εδαφικών στρωμάτων και επιπλέον δεν έχει υποβληθεί ποτέ αίτημα στην Υπηρεσία μας για εκπόνηση έργου ή μελέτης του παραλιακού μετώπου της περιοχής του θέματος.

Συνημμένα

Η αριθμ. 5098/29-01 -2019 Ερώτηση
σε ηλεκτρ. μορφή

Ο Δ/ΝΤΗΣ Δ20

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. κ. Δ/ντή
2. Τμήμα ΔΛΥ/α
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ Έργου
5. Φ. Έργου

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
Πολ. Μηχ. Με Α' β



Θεσσαλονίκη, 18.2.2019

Αριθμ. Πρωτ: 69061

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID99199

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-176/31-01-2019 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 69045_ID99179/18-02-2019).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5098/31-01-2019 Αναφορά του Βουλευτή, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Χατζησάββα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνη Παυλουδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

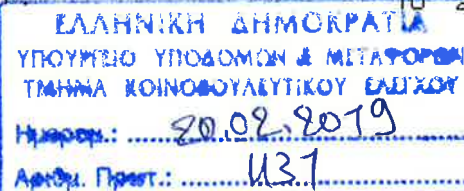
Θεσσαλονίκη, 18.2.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 69091
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID99199

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 5098/31-1-2019 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Χατζησάββας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» δεν είναι αρμόδια για το παράκτιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης «Καλοχώρι – Σίνδος». Όσον αφορά στα έργα που την αφορούν στην ευρεία περιοχή, το θέμα ρευστοποίησης του εδάφους είναι γνωστό και λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα στα τεχνικά έργα που μελετώνται.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 2019

Αριθμ. Πρωτ.: 293

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Ο.Α.Σ.Π.»

Δ/ση Αντισεισμικού Σχεδιασμού

Πληροφορίες : Σ. Λαλεχός

Τηλ: 210 6728000 εσωτ 151

e-mail : slalechos@oasp.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου
 Fax: 6508299
 e-mail: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση με αρ. 5098/29-1-2019 του βουλευτή Χ.Χατζησάββα.

Στη συνέχεια της με αριθμ. 5098/29-1-2019 ερώτησης του βουλευτή Χ.Χατζησάββα, σας ενημερώνουμε ότι:

- Στον ισχύοντα Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό (<http://www.oasp.gr/userfiles/EAK2000.pdf>) αλλά και στον Ευρωκώδικα 8, οι δυνητικές επιπτώσεις του φαινομένου της ρευστοποίησης αντιμετωπίζονται σε επίπεδο σχεδιασμού των κατασκευών, λαμβάνοντας υπόψη τις παρακάτω διατάξεις:
- «....

Πίνακας 2.5: Κατηγορίες Εδάφους.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
A	Βραχώδεις ή ημιβραχώδεις σχηματισμοί εκτεινόμενοι σε αρκετή έκταση και βάθος, με τη προϋπόθεση ότι δεν παρουσιάζουν έντονη αποσάθρωση. Στρώσεις πυκνού κοκκώδους υλικού με μικρό ποσοστό ιλυοαργιλικών προσμίξεων, πάχους μικρότερου των 70μ. Στρώσεις πολύ σκληρής προσυμπίεσμνης αργίλου πάχους μικρότερου των 70μ.
B	Εντόνως αποσπασθιμένα βραχώδη ή εδάφη που από μηχανική άποψη μπορούν να εξομοιωθούν με κοκκώδη. Στρώσεις κοκκώδους υλικού μέσης πυκνότητας πάχους μεγαλύτερου των 5μ. ή μεγάλης πυκνότητας πάχους μεγαλύτερου των 70μ. Στρώσεις σκληρής προσυμπίεσμνης αργίλου πάχους μεγαλύτερου των 70μ.
Γ	Στρώσεις κοκκώδους υλικού μικρής σχετικής πυκνότητας πάχους μεγαλύτερου των 5μ. ή μέσης πυκνότητας πάχους μεγαλύτερου των 70μ. Ιλυοαργιλικά εδάφη μικρής αντοχής σε πάχος μεγαλύτερο των 5μ.
Δ	Έδαφος με μαλακές αργίλους υψηλού δείκτη πλασιμότητας ($I_p > 50$) συνολικού πάχους μεγαλύτερου των 10μ.
Χ	Χαλαρά λεπτόκοκκα αμμοαίωδη εδάφη υπό τον υδάτινο ορίζοντα, που ενδέχεται να ρευστοποιηθούν (εκτός αν ειδική μελέτη αποκλείσει τέτοιο κίνδυνο, ή γίνει βελτίωση των μηχανικών τους ιδιοτήτων). Εδάφη που βρίσκονται δίπλα σε εμφανή τεκτονικά ρήγματα. (Βλ.π. και παρ. 5.1[3]). Απότομες κλίσεις καλυπτόμενες με προϊόντα χαλαρών πλευρικών κορημάτων. Χαλαρά κοκκώδη ή μαλακά ιλυοαργιλικά εδάφη, εφόσον έχει αποδειχθεί ότι είναι επικίνδυνα από άποψη δυναμικής συμπεριφοράς ή απώλειας αντοχής. Πρόσφατες χαλαρές επιχωματώσεις (μπάζα). Οργανικά εδάφη. Εδάφη κατηγορίας Γ με επικινδύνως μεγάλη κλίση.

5.1 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ

5.1.1 Γενικές απαιτήσεις

- [1] Το υπέδαφος, η τοπογραφία και η γενικότερη γεωλογία της περιοχής ενός δομικού έργου πρέπει να εξασφαλίζουν με επαρκή πιθανότητα ότι δεν θα υπάρξει κίνδυνος εδαφικής διάρρηξης, αστάθειας πρανών, μεγάλων μονίμων παραμορφώσεων ή εκτεταμένης ρευστοποίησης κατά την διάρκεια σεισμικού κραδασμού συμβιβαστού με την ένταση και τα φασματικά χαρακτηριστικά του σεισμού σχεδιασμού που προβλέπει ο παρών Κανονισμός.

5.1.4 Κίνδυνος Ρευστοποιήσεως

- [1] Ο κίνδυνος εκτεταμένης ρευστοποίησης κορεσμένων χαλαρών αμμωδών εδαφών πρέπει να ελέγχεται με βάση καθιερωμένες μεθόδους της γεωσεισμικής μηχανικής, και με συνεκτίμηση ενδεχόμενης ενίσχυσης της εδαφικής κίνησης λόγω των τοπικών εδαφικών συνθηκών. Οπωσδήποτε πάντως πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οι εδαφικές επιταχύνσεις που ορίζονται στο Κεφάλαιο 2 αποτελούν «ενεργές» τιμές (όχι μέγιστες), και επομένως δεν πρέπει να γίνεται περαιτέρω μείωση τους.
- [2] Στην περίπτωση που, από τον προαναφερθέντα έλεγχο, η αντίσταση του εδάφους σε ρευστοποίηση προκύψει επισφαλής, επιβάλλεται η εφαρμογή μέτρων για την εξασφάλιση της ακεραιότητας των δομημάτων ή γεωκατασκευών που θα εδραστούν στο έδαφος αυτό.
- [3] Σε παρόμοια εδάφη, για τα οποία όμως θεωρείται ότι υπάρχει επαρκής ασφάλεια έναντι ρευστοποίησης, πρέπει να διερευνάται η αναγκαιότητα μείωσης της ενεργού γωνίας τριβής σχεδιασμού, λόγω συσσώρευσης υπερπίεσεων πόρων κατά την ανακυκλική σεισμική δράση σχεδιασμού (βλ. παρ. 2.5).

.....»

Σύμφωνα με τα παραπάνω, σε περιοχές όπου συναντώνται χαλαρά λεπτόκοκκα αμμοίλυδα εδάφη υπό τον υδάτινο ορίζοντα που ενδέχεται να ρευστοποιηθούν, το δυναμικό και ο κίνδυνος ρευστοποίησης αντιμετωπίζονται σε επίπεδο σχεδιασμού με τη διενέργεια ειδικών μελετών και τη λήψη κατάλληλων μέτρων (εφόσον απαιτούνται) για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του φαινομένου της ρευστοποίησης στις κατασκευές.



Πέραν των παραπάνω παρατιθέμενων, ο ΟΑΣΠ ουδεμία αρμοδιότητα έχει σχετικά με το περιεχόμενο της ερώτησης του θέματος.

Εσωτερική Διανομή

Φ.Π., Φ.Δ., Δ1, Δ1/β

Ο Διευθυντής του ΟΑΣΠ

Νικήτας Παπαδόπουλος

