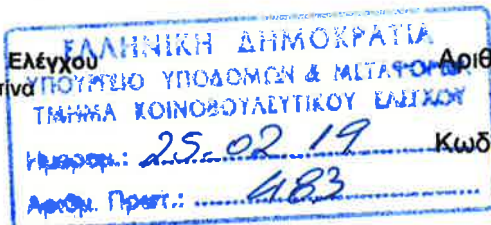


Θεσσαλονίκη, 25.2.2019

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Ολγα Μπουρντινά
Συντάξας: Μ. Μπούγαλης



Αριθμ. Πρωτ: 69362

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID99642

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-427/20-02-2019 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 69197_ID99412/21-02-2019).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5794/19-02-2019 Ερώτηση του Βουλευτή, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Δημοσχάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,



Απόστολος Αντωνιάδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

α/α Μερσίνη Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 25.2.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 69362
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID99642

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 5794/19-2-2019 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δημοσχάκης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ερώτηση 1:

Το τμήμα από Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης έως Α/Κ Αρδανίου (κωδικοί ΕΟΑΕ 15.7 - 15.8), έχει μήκος ~23 χλμ και ανήκει στον Ανατολικό Τομέα του αυτοκινητοδρόμου «Εγνατία Οδός» ή Ε90, του Διευρωπαϊκού Δικτύου. Το τμήμα κατασκευάστηκε από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και ξεκινά στη χιλιομετρική θέση ~627+000, στον Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης, εκτείνεται δε έως την χιλιομετρική θέση ~650+000, στον Α/Κ Αρδανίου.

Η διατομή έχει συνολικό πλάτος 24,50m και αποτελείται από δύο κλάδους με πλάτος ασφαλτικού 10,75m ο καθένας με ενδιάμεση κεντρική νησίδα, πλάτους 3,0m, που διαχωρίζεται από τους δύο κλάδους με εύκαμπτο μεταλλικό στηθαίο ασφαλείας.

Το τμήμα δόθηκε στην κυκλοφορία τμηματικά από το 2000. Σημειακά προβλήματα αποσάθρωσης στο οδόστρωμα άρχισαν να εμφανίζονται σταδιακά τα μετέπειτα έτη. Σε διάφορες χρονικές φάσεις έγινε εφαρμογή αντιολισθηράς διαφόρων ειδών (2002, 2006, 2007 και 2013).

Η σημερινή κατάσταση του οδοστρώματος εμφανίζει πολλαπλές φθορές που εκτείνονται κατά μήκος του τμήματος ή σε πολλές διάσπαρτες θέσεις. Τα προβλήματα του οδοστρώματος αφορούν στην επιφάνεια του καταστρώματος χωρίς να έχουν εντοπιστεί δομικά προβλήματα σε μεγαλύτερο βάθος.

Με βάση τα παραπάνω, εγκρίθηκε από το ΔΣ της ΕΟΑΕ, η διενέργεια διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία για το έργο « Εγνατία Οδός: Τμήμα από Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης έως Α/Κ Αρδανίου - Εργασίες αποκατάστασης ασφαλτικών στρώσεων ανοικτής Οδοποιίας (15.7 - 15.8)», προϋπολογισμού 13.700.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%)

Θεσσαλονίκη, 25.2.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 69362
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID99642

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αποκατάσταση της επιφανειακής ασφαλικής στρώσης σε συγκεκριμένα τμήματα, από Α/Κ ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης – Α/Κ Αρδανίου και στις 2 κατευθύνσεις καθώς και στους κλάδους των δύο (2) Ανισόπεδων Κόμβων, με απόξεση της παλαιάς στρώσης σε βάθος 4εκ. και κατασκευή νέας αντιολισθηρής στρώσης 4εκ., σε ολόκληρη τη διατομή της οδού. Σε περιορισμένα τμήματα στις περιοχές των κόμβων, η μέθοδος αντικατάστασης αποτελείται από την απόξεση των παλαιών στρώσεων (αντιολισθηρής και κυκλοφορίας) σε βάθος 8εκ. Στη συνέχεια θα κατασκευαστεί στρώση 5εκ. κυκλοφορίας και 4εκ. αντιολισθηρή. Επίσης, στο αντικείμενο του έργου εντάσσονται η διαγράμμιση στην τελική επιφάνεια της αντιολισθηρής στρώσης καθώς και όλες οι σημάνσεις για την ασφαλή και έγκαιρη εφαρμογή των εργασιών.

Το έργο αναμένεται να δημοπρατηθεί και να υλοποιηθεί εντός του τρέχοντος έτους (2019).

Ερώτηση 2:

Τα διόδια στην περιοχή θα κατασκευαστούν εντός του 2019 και ως εκ τούτου θα λειτουργήσουν μετά τα έργα αποκατάστασης - συντήρησης στην οδό.

