

6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

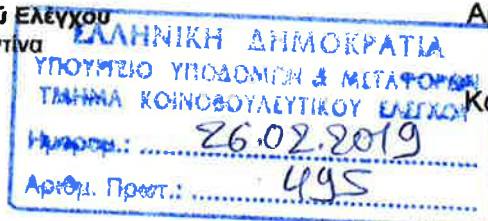
Θεσσαλονίκη, 26.2.2019

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αριθμ. Πρωτ: 69392

Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα

Συντάξας: Μ. Μπούγαλης



Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID99710

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

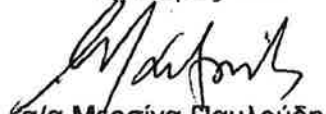
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-400/22-02-2019 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 69137_ID99314/19-02-2019).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5721/15-02-2019 Ερώτηση του Βουλευτή, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Λαγού.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Γαυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 26.2.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 69392

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID99710

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 5721/15-2-2019 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Λαγός της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Εντός των ορίων του Νομού Ροδόπης περιλαμβάνεται το οδικό τμήμα της Εγνατίας οδού από Αμαξάδες, ~Χ.Θ. 535+000 έως Α/Κ Μέστης, ~Χ.Θ. 593+000, συνολικού μήκους 58 χιλιομέτρων, το οποίο εντάσσεται στα τμήματα 14.3.1 έως 15.3 της Εγνατίας οδού. Στο τμήμα αυτό βρίσκονται (5) ανισόπεδοι κόμβοι (Ιάσμου, Δυτικής Κομοτηνής, Ανατολικής Κομοτηνής, ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής και Μέστης) και δύο (2) σταθμοί διοδίων (Ιάσμου και Μέστης). Το υποτμήμα από Αμαξάδες έως Α/Κ Δυτικής Κομοτηνής δόθηκε στην κυκλοφορία το 2002 ενώ το υποτμήμα από Α/Κ Δυτικής Κομοτηνής έως Α/Κ Μέστης το 2000. Από το έτος 2005 άρχισαν να εμφανίζονται προβλήματα φθορών στο οδόστρωμα με συνέπεια να γίνουν αποσπασματικές επεμβάσεις, οι κυριότερες εκ των οποίων είναι οι ακόλουθες:

Δεξιός κλάδος (προς Κήπους):

2009: Χ.Θ. 568+000–Χ.Θ. 583+000, διάστρωση μικροεπιφανειακής αντιολισθηρής στρώσης (slurry seal), πάχους 1εκ., σε πλάτος 8 μέτρων.

Αριστερός κλάδος (προς Ηγουμενίτσα):

2006: Χ.Θ. 568+900–Χ.Θ. 577+900, φρεζάρισμα και διάστρωση μικροεπιφανειακής αντιολισθηρής στρώσης (slurry seal), πάχους 1 εκ., σε πλάτος 8 μέτρων.

2016: Χ.Θ. 580+000 – Χ.Θ. 585+000, φρεζάρισμα της παλιάς αντιολισθηρής στρώσης και διάστρωση νέας, πάχους 4 εκ. σε όλο το πλάτος του κλάδου.

Στο υπόλοιπο μήκος του τμήματος του θέματος δεν πραγματοποιήθηκε έως σήμερα εκτεταμένη επέμβαση, πλην της στοιχειώδους συντήρησης (επουλώσεις των φθορών των ασφαλτικών με ψυχρή άσφαλτο).

Με βάση τα παραπάνω, εγκρίθηκε πρόσφατα από το ΔΣ της ΕΟΑΕ, η διενέργεια διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία για το έργο «Εγνατία Οδός: Αποκατάσταση ασφαλτικών στο τμήμα από Αμαξάδες (Χ.Θ. 535+000) έως Α.Κ Μέστης (Χ.Θ. 593+000)», εκτιμώμενου προϋπολογισμού 23.000.000 € (με Φ.Π.Α. 24%).

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η αποκατάσταση της επιφάνειας των υφισταμένων ασφαλτικών σε ολόκληρο το τμήμα, μήκους 58 χιλιομέτρων, πλην της λωρίδας ταχείας κυκλοφορίας από Χ.Θ. 568+500 έως Χ.Θ. 578+000 και στους δύο κλάδους, με απόξεση (φρεζάρισμα) σε βάθος ~4 εκ. και διάστρωση νέας αντιολισθηρής στρώσης.