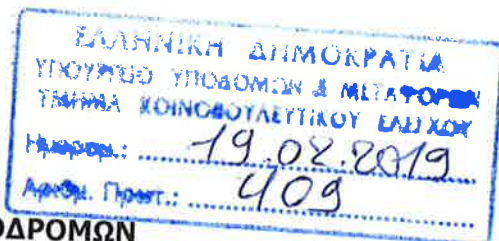




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ -- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ. : 9034214

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ ΟΣΕ
2. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-369/14-2-2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 5628/13-2-2019 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι τα ερωτήματα που τίθενται στην σχετική Ερώτηση έχουν απαντηθεί με τα υπ' αριθμ. 9029968/17-1-2019 και 9028421/9-1-2019 έγγραφά μας, τα οποία και σας επισυνάπτουμε.

Συνημ. 2 έγγραφα

Ακριβές αντίγραφο

Μ. Αρετάκη

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Α. Θεοχάρης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Α
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ. : 9029968

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε.Ζούβελου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297209
FAX : 210 5244430

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ.
2. Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ : (α) Β – 3084/17-1-2019 έγγραφό σας, σχετικό με την Ερώτηση με αριθμό 4638/27-12-2018 του Βουλευτού κ. Νικολόπουλου

Σε απάντηση της (α) σχετικής ερώτησης του Βουλευτού κ. Νικολόπουλου σας γνωρίζουμε ότι:

Ο σχεδιασμός του συγκεκριμένου σιδ/κού τμήματος έχει αρχίσει από τις αρχές του 2013 με εκπνερασμένη άποψη του ΟΣΕ για επίγεια λύση μέχρι τον Αγ. Διονύσιο και σιδ/κή γραμμή slab – track στο σιδ/κό τμήμα μεταξύ Αγ. Διονυσίου και Αγ. Ανδρέα (εν είδει τραμ) με πρόβλεψη για την σύνδεση με το Νέο Λιμάνι της Πάτρας, στο πλαίσιο του τότε υφιστάμενου χρηματοδοτικού προγράμματος.

Η λύση αυτή δεν επελέγη μετά από την σχετική διαβούλευση του Υπουργείου με τον Δήμο Πατρέων και τους τοπικούς φορείς λόγω των σχετικών αιτιάσεων των.

Συνεπώς τα ανακοινωθέντα από τον κ. Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Μεταφορών είναι τα τελικώς συμφωνηθέντα, τα οποία είναι αντικείμενο έργου που ήδη έχει ανατεθεί στην ΕΡΓΟΣΕ, θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ προς υλοποίηση.

Όσον αφορά στην μελέτη Αγ. Διονύσιος – Νέο Λιμάνι αναμένουμε να μας ορισθεί εκ μέρους του ΟΛΠΑ ο συγκεκριμένος σιδ/κός διάδρομος από το Master- Plan του ΟΛΠΑ στον οποίο θα αναπτυχθεί ο σιδ/κός διάδρομος με τις συνοδές εγκαταστάσεις του.

Είναι προφανές ότι η ωριμότητα των μελετών των συγκεκριμένων σιδ/κών τμημάτων και η αντίστοιχη χρηματοδότηση θα καθορίσει τις απαιτούμενες εργολαβίες, μεθοδολογία που εφαρμόζεται σε κάθε δημόσιο έργο.

Για την ακρίβεια


Ε. Ζούβελου



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Π. Θεοχάρης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
155476
ISO 14001:2004
322/8
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 09 Ιανουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ. : 9028421

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε.Ζούβελου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297209
FAX : 210 5244430
e-mail :

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ.
2. Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β – 3085/2-1-2019 & Β – 33 / 8-1-2019, έγγραφά σας

Σε απάντηση του Βουλευτού κ. Νικολόπουλου σας γνωρίζουμε ότι την διέλευση του υπεραστικού σιδηρόδρομου, μέσω της πόλης των Πατρών υλοποιεί η θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ μετά τις σχετικές διαβουλεύσεις του Υπουργείου με τον Δήμο Πατρέων και των λοιπών τοπικών φορέων.

Ο προγραμματισμός υλοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής δια της πόλεως των Πατρών προβλέπεται περί το 2022, εξαρτώμενος και από την πορεία χρηματοδότησής της.

Ο στρατηγικός σχεδιασμός του ΟΣΕ προβλέπει την διασύνδεση της βασικής σιδηροδρομικής γραμμής με τις ΒΙΠΕ, τα λιμάνια και τα αεροδρόμια, στο πλαίσιο της πολιτικής συνδυασμένων μεταφορών του Υπουργείου μας. Συνεπώς αναμένουμε το επόμενο χρονικό διάστημα από την ΒΙΠΕ Πατρών, το αεροδρόμιο Αράξου και τον Λιμένα Πατρών συγκεκριμένες προτάσεις συνοδευόμενες

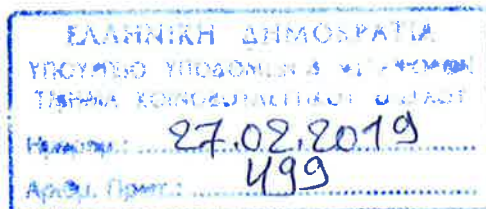
από τα αντίστοιχα master plan εκάστου φορέα, όπου θα καθορίζονται οι συγκεκριμένοι χώροι, όπου μπορεί να αναπτυχθεί σιδηροδρομικός διάδρομος και οι αναγκαίες συνοδές εγκαταστάσεις.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Θεοχάρης

**ΕΡΓΟΣΕ**

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
& ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014060

Ημερομηνία. : 26 Φεβρουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : Εξ.1965/19
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@ymc.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 5628/13.02.2019 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-369/14.02.2019 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1965/15.02.2019)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορά στην υπ' αριθμ. 5628 / 13-02-2019 ερώτηση του βουλευτή Νικόλαου Νικολόπουλου, στο πλαίσιο των καθηκόντων & αρμοδιοτήτων της ΕΡΓΟΣΕ, σας γνωρίζουμε ότι:

Αποτελεί στρατηγικό στόχο του επιχειρησιακού προγράμματος της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, η ενίσχυση συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με συνδέσεις του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ (Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών).

Το ευρύτερο έργο εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας – Πάτρας και η σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με το λιμάνι της Πάτρας περιλαμβάνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης έργων έως το 2023.

Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιούνται ήδη εργασίες κατασκευής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το Κιάτο έως Ρίο.

Για το τμήμα σιδηροδρομικής σύνδεσης με την πόλη της Πάτρας μελετάται ήδη η λύση υπογειοποίησης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από το Ρίο μέχρι τον Άγιο Διονύσιο, με στόχο την ωρίμανση δημοπράτησης τεχνικού υπογειοποίησης. Σε εξέλιξη η σύνταξη τευχών δημοπράτησης, με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή», με προγραμματισμό δημοσίευσης διαγωνισμού εντός των πρώτων μηνών του 2019.

Παράλληλα για την ωρίμανση κατασκευής των έργων στο τμήμα "Σ.Σ. Άγιος Διονύσιος – Νέος Λιμένας Πατρών", προγραμματίζεται η δημοπράτηση σύμβασης εκπόνησης τεχνικών μελετών, ώστε να αρχίσουν και στο τμήμα αυτό οι αναγκαίες εργασίες.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρ. Διονέλης