



Σημειώνεται  
S ΝΙΚΟΥ υπογεγραμμένο  
από

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2019  
Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:  
Α 7747-342 ΕΠΕΙΓΟΝ

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
(ιδίου Υπουργείου)

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα  
Πληροφορίες : Ν. Νίκου  
Τηλέφωνο : 210 6508450  
FAX : 210 6508451  
e-mail : n.nikou@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. 785/28-01-2019 Αναφορά.

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. Β – 163/29-01-2019 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας αποστέilate την αναφορά που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Σταϊκούρα Χρήστο, σας ενημερώνουμε ότι:

Η υπ. αριθ. Α οικ. 55972/3112/17 (ΦΕΚ Β' 3641) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αριθ. Α οικ. 61041/5235/2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 3019/ Β'/2013) με θέμα «Αντικατάσταση των διατάξεων της περίπτωσης Ε' της παραγράφου 6 της υπ.' αριθ. ΣΤ/1831/1978 (ΦΕΚ Β' 72/1978) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως αυτή ισχύει» σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος» εκδόθηκε δυνάμει του άρθ. 49 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ Α' 261) προς συμμόρφωση με τις υπέρτερης νομικής ισχύος διατάξεις που ρυθμίζουν ζητήματα σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος, ήτοι την παρ. 3 του αρ. 22 του ν. 2367/53 (ΦΕΚ Α' 82) τις παραγράφους 1 και 2 περ. γ του άρθρου 49, τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 88, και την παράγραφο 2 του άρθρου 90 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α'57), την Οδηγία 2014/45/ΕΚ όπως αυτή ενσωματώθηκε στην εθνική μας έννομη τάξη με την υπ. αριθ. Α οικ. 49372/3352/2017 (ΦΕΚ Β' 2726) Κοινή Υπουργική Απόφαση, καθώς και προς την απίσχναση των φαινομένων κατάχρησης των όρων χρήσης των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος.

Οι ρυθμίσεις που εισήχθησαν δυνάμει της ως άνω απόφασης, είχαν ως τελολογικό θεμέλιο την απίσχναση και την – ει δυνατόν – εξάλειψη των ασαφειών και αντινομιών που είχαν καταγραφεί κατά την εφαρμογή του πρότερου νομικού πλαισίου και των επακόλουθων διαμορφωθείσων πρακτικών. Επιπροσθέτως, εξαιρετικά προβληματική κρίθηκε η υπ' αριθ. Α οικ. 61041/5235/2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ 3019/ Β'/2013) και κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας έχρηζε τροποποίησης ή αντικατάστασης, καθώς εμπεριείχε ασάφειες, αντινομίες και, σε ένα μεγάλο βαθμό, αλληλοεπικάλυψη του πεδίου εφαρμογής της με το αντίστοιχο πεδίο εφαρμογής νεότερης διάταξης υπέρτερης νομοθετικής ισχύος.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη δρομολογήσει την έκδοση νέας ΚΥΑ, που αντικαθιστά την ισχύουσα, μέσω σχεδίου που επί του παρόντος βρίσκεται στη φάση συλλογής υπογραφών. Ειδικότερα, το εν λόγω σχέδιο ΚΥΑ αφού υπεγράφη από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, απεστάλη στο Υπουργείο Οικονομικών προς συνυπογραφή στις 09/03/2018, επέστρεψε με κάποιες πρόσθετες παρατηρήσεις προς ενσωμάτωσή τους στο κείμενο της ΚΥΑ, και αφού αυτές ενσωματώθηκαν από την Υπηρεσία μας, υπεγράφη εκ νέου από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και εν συνεχεία απεστάλη στο Υπουργείο Οικονομικών για συνυπογραφή στις 14-12-2018, όπου και βρίσκεται μέχρι τούδε.

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

Ν. Νίκου

Εσωτερική Διανομή:  
ΔΕΜ - Τμήμα Αστικών Επιβατικών Μεταφορών