

B.A.

B



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ &
ΙΟΝΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Πάτρα 18-12-2018

Αριθμ. 277563

Ταχ. Δ/ση: Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 158
Πληροφορίες: Θ.Μαγιώνος
Τηλέφωνο: (2610) 490-330
FAX: (2610) 461-431
e-mail: t.magionos@apd-depin.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εσωτερικών
Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
FAX: 2131361230

Θέμα : Κοινοβουλευτική Αναφορά.

Σχετ : α) το υπ αριθ. 71826/10-12-2018 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Εσωτερικών, σχετικά με την Αναφορά υπ αριθμ. 618/7-12-2018 με θέμα: «Ανάκληση παράνομης αδειοδότησης που αφορά την ίδρυση Σιωθμού Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας στο Ο.Τ.607».

β) το υπ αριθμ. 397452/5013/13-12-2018 έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

γ) το υπ αριθμ. 5145/85121/18-12-2018 έγγραφο του Δήμου Πατρέων μετά των συνημμένων.

Σε απάντηση του ανωτέρω α) σχετικού, σας διαβιβάζουμε τα β) και γ) σχετικά.

Ο Συντονιστής

Νικόλαος Παπαθεοδώρου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛ/ΣΟΥ
ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ

ΘΕΟΦΑΝΗΣ ΜΑΓΙΩΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Πάτρα, 13 / 12 / 2018

Αρ. Πρωτ. : 397452/5013

Σχετ. : 1. 392977/4962/10-12-2018

2. 393552/4967/11-12-2018

Ταχ. Δ/ση : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες : Γ. Παπαδιαμαντόπουλος
Τηλ. : 2613-613505 / 622
Fax : 2613-613532 / 634
E-mail : g.papadiamantopoulos@pde.gov.gr

1) Υπουργείο Εσωτερικών – Δ/ση Διοικητικής
Υποστήριξης – Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

ΠΡΟΣ :

2) Γραφείο Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου

ΚΟΙΝ: Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της Κοινοβουλευτικής Αναφοράς με θέμα «Ίδρυση Επιβατικού Σταθμού
Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας»

ΣΑΕΤ. : 1. Η με αριθ. πρωτ. 618/7-12-2018 Αναφορά των κ.κ. Βουλευτών Ν. Μωραΐτη και Ν.
Καραθανασόπουλου

2. Το με αριθ. πρωτ. 71826/10-12-2018 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών – Δ/ση
Διοικητικής Υποστήριξης – Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

3. Το με αριθ. πρωτ. 277563/11-12-2018 έγγραφο του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών εγγράφων, τα οποία αφορούν τη με αριθ. πρωτ. 618/7-12-
2018 Αναφορά των κ.κ. Βουλευτών Ν. Μωραΐτη και Ν. Καραθανασόπουλου, στα πλαίσια των
αρμοδιοτήτων και ενεργειών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

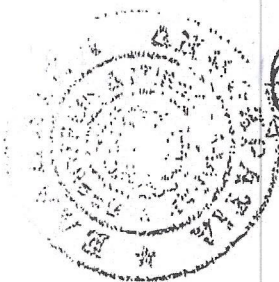
Σχετικά με τη διαδικασία αδειοδότησης των Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορείων, αυτή γίνεται
με εφαρμογή του Ν. 3919/2011 (ΦΕΚ Α' 32) όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 14
του Ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14). Σύμφωνα με αυτή, η απαίτηση άδειας ίδρυσης και άδειας
λειτουργίας που προβλεπόταν στο ΠΔ 79/2004 (ΦΕΚ Α' 62) καταργείται και υιοβάλλεται
Σελίδα 1 από 2

Αναγγελία Έναρξης Λειτουργίας στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία και χορηγεί Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων με την οποία η επιχείρηση μπορεί να λειτουργεί.

Επομένως η Π.Δ.Ε. είναι αρμόδια για την χορήγηση ή όχι Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας ελέγχοντας τους όρους και τις προϋποθέσεις του Π.Δ. 79/2004 (ΦΕΚ Α' 62), αφού έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων και έχουν εκδοθεί όλες οι απαιτούμενες βεβαιώσεις και εγκρίσεις που προβλέπονται.

Ο Περιφερειάρχης

Κατσίφάρας Απόστολος



Διευθυντής
Δημήτρης Θεοδωροπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Τηλ.: 2613 610-390

Fax.: 2610 279-572

E-mail: patrasmayor@gmail.com

Πάτρα, 18/12/2018

Αριθ. Πρωτ.: 5145/85121

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου
Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτική Ερώτηση με θέμα «Ανάκληση παράνομης αδειοδότησης που αφορά την ίδρυση Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας στο Ο.Τ. 607»

ΣΧΕΤ.: Η με αριθ. 618//7-12-2018 Κοινοβουλευτική Ερώτηση των βουλευτών Καραθανασόπουλο και Μωράιτη.

Το με αριθ. 277563/11-12-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών σας ενημερώνουμε ότι τα θυγόμενα στην υπ αριθ 618 Κοινοβουλευτική Αναφορά, σας προωθούμε το υπ αριθ. 85121/1540 έγγραφο του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δημοτικής Περιουσίας.

Για οποιαδήποτε άλλη διευκρίνηση-πληροφορία είμαστε στη διάθεσή σας.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Διεύθυνση : Μαιζώνος 108
Τ.Κ. : 262.21
Τηλέφωνο : 2613-610373
FAX : 2613-610335
e-mail : antpoleo.stamospaulos@gmail.com
site : www.e-patras.gr

Πάτρα 14/12/2018
Αριθ. Πρωτ. 85121/1540

ΙΔ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. 8281

ΠΡΟΣ: Γραφείο Δημάρχου
Ενταύθα

ΘΕΜΑ : «Ανάκληση παράνομης αδειοδότησης που αφορά την ίδρυση Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας στο Ο.Τ. 607»

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. 277563/11-12-2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου που διαβιβάζει την υπ' αριθμ. 618/7-12-2018 Αναφορά των Βουλευτών κκ. Ν. Καραθανασόπουλου και Ν. Μωραΐτη

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Διαχρονικά το Δημοτικό Συμβούλιο είναι αντίθετο με την εγκατάσταση στην περιοχή του Κέντρου της Πόλης του Νέου Επιβατικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων για λόγους κυκλοφοριακούς και περιβαλλοντικούς. Επισυνάπτονται η υπ' αριθμ 13/20-2-2008 απόφαση της Επιτροπής Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακής Ρύθμισης και οι υπ' αριθμ. 941/16-12-2009, 476/2-9-2015 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.
2. Το ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Πάτρας (ΦΕΚ 358/ΑΑΠ/30-12-2011 και αριθμ. απόφασης 5509/103135/23-11-2011) επιτάσσει την απομάκρυνση από το Κέντρο του Παλαιού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων και προτείνει θέση ιδιοκτησίας του ΚΤΕΛ ΑΕ εκτός Κέντρου, πλησίον του Νέου Λιμένα.
3. Όπως στην απόφαση 476/2-9-2015 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων αποδεικνύεται, τα στοιχεία που έχουν κατατεθεί για την άδεια και την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων είναι αναληθή και με απλούς

μαθηματικούς υπολογισμούς αποδεικνύεται ότι κατατάσσεται στην 3^η κατηγορία του άρθρου 1 του Π.Δ. 79/2004 και όχι στην 2^η όπως ισχυρίζεται

**Ο Αντιδήμαρχος
Πολυαποδομικού – Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού
& Δημοτικής Περιουσίας**


Παύλος Στάμος

Αριθμός: 13

**4^η Συνεδρίαση
Επιτροπής Πολεοδομικού Σχεδιασμού
και Κυκλοφοριακής Ρύθμισης
την 20^η Φεβρουαρίου 2008**

Στην Πάτρα και στο γραφείο της Αντιδημάρχου κ. Ελπίδας Βασιλοπούλου, Μαιζώνος αρ.108 - Ημιώροφος, σήμερα την 20^η Φεβρουαρίου 2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00, μετά την γραπτή πρόσκληση της κ. Προέδρου της Επιτροπής Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Κυκλοφοριακής Ρύθμισης, με αριθμό 4/18-2-2008, ήλθαν, για σύνεδρίσασθαι, τα παρακάτω μέλη της Επιτροπής αυτής:

1) Ελπίδα Βασιλοπούλου - Αντιδήμαρχος, & Πρόεδρος της Επιτροπής, 2) Σπύρος Δεμαρτίνος - Αντιδήμαρχος, 3) Λένα Καλεντζάκη - Δημοτική Σύμβουλος, 4) Νικόλαος Κουρεμένος - Δημοτικός Σύμβουλος, 5) Νικόλαος Χατζηβασιλείου - Δημοτικός Σύμβουλος, 6) Χρήστος Κορδάς - Δημότης, 7) Δημήτριος Ντάγκας - Δημότης, 8) Στέφανος Κοσμάς - Δημότης, 9) Ελένη Αλεξοπούλου - Δ/ντρια Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Εφαρμογών, 10) Βασίλειος Παππάς - Εκπρόσωπος Πανεπιστημίου Πατρών, 11) Ευάγγελος Κολόμβος - Πρόεδρος Κεντρικού Δ/τος.

Οι κ. κ. Γεώργιος Λάζαρης - Δημοτικός Σύμβουλος, Γεώργιος Παπασπυρόπουλος - Δημότης, Ιωσήφ Φανουράκης - Εκπρόσωπος ΤΕΕ, Ανδρέας Μπενετότος - Πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου, Παναγιώτης Σκέντζος - Πρόεδρος Ο.Ε.Β.Ε.Σ.Ν.Α., και Νικόλαος Αραβαντινός - Πρόεδρος Νοτίου Δ/τος, δεν ήλθαν αν και προσκλήθηκαν.

Στη Συνεδρίαση επίσης, παρευρέθηκαν οι κ. κ. Παναγιώτης Μανιάκης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχ/κός, Τμηματάρχης του Τμήματος Εφαρμογών Σχεδίου Πόλεως της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Εφαρμογών, ως εισηγητής και Αγγελική Βαρέλη, Διοικητική υπάλληλος (Τ.Ε.) του Τμήματος Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της ανωτέρω Δ/σης, ως γραμματέας.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κ. Πρόεδρος εισάγει το (1^ο) θέμα της ημερήσιας διάταξης «Μελέτη Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων του ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε. σε συνάρτηση με την προτεινόμενη θέση εγκατάστασης», (σχετ. έγγραφο Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Εφαρμογών - Τμήματος Εφαρμογών Σχεδίου, υπ' αριθμ. 1248/Π 63/18-1-2008), ενημερώνοντας τα Μέλη ότι το υπόψη θέμα είχε συζητηθεί στην προηγούμενη συνεδρίαση την 23^η Ιανουαρίου πλην όμως αναβλήθηκε η λήψη σχετικής εισηγητικής γνωμοδοτικής απόφασης προς το Δημοτικό Συμβούλιο, προκειμένου τα μέλη της Επιτροπής να ενημερωθούν λεπτομερώς επί των εγγράφων του φακέλου που αφορούν στις απόψεις του κ. Πανταζή και στη δυνατότητα εγκατάστασης του εν λόγω Σταθμού στο συγκεκριμένο Ο.Τ. βάσει των προϋποθέσεων που το 79/2004 Π. Δ/γμα ορίζει, ενώ η Δ/ση Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Εφαρμογών να ανασητήσει την αναφερθείσα γνωμοδότησή του Νομικού Συμβούλου του ΚΤΕΛ προκειμένου να εκτιμηθεί από την Νομική Υπηρεσία του Δήμου το περιεχόμενο της γνωμοδότησης όπως και να διευκρινιστούν σημεία του άρθρου που

13.doc

2

αφορούν στις προϋποθέσεις που το υπ' αριθμ. 79/2004 Π. Δ/γμα επιβάλλει.

Στο σημείο αυτό, προσέρχονται ενώπιον της Επιτροπής οι κ. κ. Αθανασόπουλος Παν., Πολιτικός Μηχανικός - μελετητής και ο Ρόδης Κων/νος-μέτοχος της ΚΤΕΛ Α.Ε., οι οποίοι ζητούν αναβολή του θέματος για 15 ημέρες προκειμένου:

- Να δύναται να παρασταθεί στην επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής και ο Πρόεδρος της ΚΤΕΛ Α.Ε. για να αναπτύξει τις απόψεις του,
- Να ενημερωθεί το ΚΤΕΛ για το περιεχόμενο των πρακτικών της υπ' αριθμ. 1^{ης} Συνεδρίασης της Επιτροπής, επί του ίδιου θέματος, και για
- Να υπάρξει η χρονική δυνατότητα από την εταιρεία να υποβάλλει νέο φάκελο στον οποίο θα έχει τροποποιηθεί η κατηγορία του Σταθμού, προκειμένου να αναιρεθεί η οποία αμφισβήτηση για την δυνατότητα εγκατάστασης του στο εν λόγω Ο.Τ., βάσει των προϋποθέσεων που ορίζονται από το 79/2004 Π. Δ/γμα.

Κατόπιν, αφού οι ανωτέρω αναφερόμενοι αποχωρούν, ακολουθεί διεξοδική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των Μελών.

Η επιτροπή, κατ' αρχήν,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Να απορρίψει το αίτημα του ΚΤΕΛ και να μην αναβληθεί το θέμα αλλά να συζητηθεί και τίθενται εκ νέου υπόψη της Επιτροπής όλα τα σχετικά έγγραφα καθώς και η υπ' αριθμ. 265/7-2-2008 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας του Δήμου και τελικά η Επιτροπή

- Αφού μειοψηφεί η κ. Λένα Καλεντζώτη - Δημοτική Σύμβουλος, αναφέροντας ότι "εφόσον υπάρχει σύννομη διαδικασία χωρίς περιορισμό κατηγορίας που να επιτρέπει την εγκατάσταση του Σταθμού λεωφορείων, εμείς γνωμοδοτούμε θετικά".

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΙΝΕΤΑΙ

- Με την διευκρίνιση του κ. Χρήστου Κορδά - Δημότη, ότι αποδέχεται την κατωτέρω απόφαση της Επιτροπής επισημαίνοντας ότι "είναι απορριπτέα η χωροθέτηση του ΚΤΕΛ σε αυτό το σημείο και για λόγους ευρύτερα κυκλοφοριακούς, πολεοδομικούς και αισθητικούς".

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, διευκρινίζοντας ότι η διαδικασία αυτή δεν επιβάλλεται από τον Νόμο αφού η έγκριση ή μη της μελέτης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων εξετάζεται από την Δ.Δ.Ε. της Περιφέρειας Αυτικής Ελλάδος χωρίς να απαιτείται η γνωμοδότηση του Δήμου για την χωροθέτηση του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων:

Ότι δεν μπορεί να γνωμοδοτήσει θετικά για την εγκατάσταση του εν λόγω Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων στο Ο.Τ. 607 που περικλείεται από τις οδούς

13.doc

3

Σανταρόζα, Νόρμαν, Όθωνος Αμαλίας και Αστιγγος, αποδεχόμενη τις απόψεις του μελετητού κ. Αλ. Πανταζή ο οποίος για λογαριασμό του Δήμου συντάσσει την μελέτη που αφορά στην "Επέκταση και Αναθεώρηση του Γ.Π.Σ. Δήμου Πατρέων" για τους λόγους που αναφέρονται στο συνημμένο σημείωμα του και συνεκτιμώντας το γεγονός ότι δεν μπορεί να εγκατασταθεί 3^η κατηγορίας Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων σε περιοχές Γενικής Κατοικίας (σχετ. το άρθρο 2 του Π. Δ/τος 79/2004).

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΛΠΙΔΑ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΒΑΡΕΛΗ

Αριθμός 941**31^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 16^{ης} Δεκεμβρίου 2009**

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο κτίριο «ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ», σήμερα την 16^η Δεκεμβρίου 2009, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13.30, μετά από γραπτή πρόσκληση της κας Προέδρου, με αριθμό 31/11-12-2009, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (18) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1/ Κατερίνα Κουμπουρλή- Παναγιωτοπούλου- Πρόεδρος, 2/ Πέτρος Ρηγιάτος- Αντ/ρος, 3/ Παναγιώτης Κίτρου- Γραμματέων, 4/ Ελπίδα Βασιλοπούλου-Αντ/ρχος, 5/ Σπύρος Δεμαρτίνας- Αντ/ρχος, 6/ Γεώργιος Ζαφειρόπουλος-Αντ/ρχος, 7/ Νικόλαος Κουρεμένος- Αντ/ρχος, 8/ Αλέξιος Σκαρμέας -Αντ/ρχος, 9/ Νικόλαος Τζανάκος- Αντ/ρχος, 10/ Άμπετ Χασμάν- Αντ/ρχος, 11/ Ανδρέας Αντωνόπουλος, 12/ Λάμπρος Βασιλόπουλος, 13/ Δημήτριος Γιαννακόπουλος, 14/ Ηλίας Γρηγόρης, 15/ Ιωάννης Δημαράς, 16/ Νικόλαος Ζωγράφος, 17/ Αριστέα Ιγγλέση, 18/ Αντώνιος Κανταρτζόπουλος, 19/ Σπύρος Καραχάλιος, 20/ Κων/νος Καρπέτας, 21/ Νικόλαος Μακρής, 22/ Αναστασία Μανωλοπούλου- Νικολοπούλου, 23/ Χρήστος Μπακαλάρος, 24/ Γεωργία Παπαντωνοπούλου, 25/ Χαρά Παντελή, 26/ Κων/νος Πελετίδης, 27/ Σπύρος Πολίτης, 28/ Σπύρος Ράικος, 29/ Ακριβή Σαμούρη, 30/ Άννα Σπηλιωτακάρα- Ρηγοπούλου, 31/ Μαριάννα Σταματιάδου, 32/ Δημήτριος Τσιμπούκης, 33/ Ευάγγελος Φλωράτος, 34/ Αντώνιος Χαροκόπος και 35/ Νικόλαος Χατζηβασιλείου.

Οι κ.κ. Παναγιώτης Παπανδρέου- Γραμματέας, Σπύρος Θεοδωρόπουλος, Ελένη Καλεντζιώτη, Ιωάννης Κασίμης, Γεώργιος Λάζαρης και Σπύρος Τυροδήμος, δεν ήλθαν, αν και κλήθηκαν.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΟΥΡΑΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Στη συνεδρίαση δεν ήλθε και ο κ. Αποστόλης Μάρκος- Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Νέων του Δήμου Πατρέων, αν και κλήθηκε.

Στη συνεδρίαση ήλθαν και οι κ.κ. Παναγιώτης Κογκόλης-Πρόεδρος Κεντρικού Δημοτικού Διαμερίσματος, Θεοδώρα Καραγεωργοπούλου - Πρόεδρος Αρκετικού Δημοτικού Διαμερίσματος και Δημήτριος Σταυρόπουλος - Πρόεδρος Ανατολικού Δημοτικού Διαμερίσματος, ενώ ο κ. Νικόλαος Αραβαντινός- Πρόεδρος Νοτίου Δημοτικού Διαμερίσματος, δεν ήλθε αν και κλήθηκε.

Επίσης ήλθαν και οι κ.κ. Νικόλαος Κωτσόπουλος- Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Σουλίου και Παναγιώτης Αγγελόπουλος- Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Μοίρας, ενώ ο κ. Χρήστος Γεωργόπουλος- Ντινόπουλος- Πρόεδρος Τοπικού Συμβουλίου Ελικίστρας, δεν ήλθε αν και κλήθηκε.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κα Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος εισάγει το αριθμ. 18 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Έγγραφο της Δημοτικής Παράταξης «ΔΑΣ- ΠΑΤΡΑ ΜΠΡΟΣΤΑ», για συζήτηση του θέματος «Δημιουργία νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΣΥΛ) του ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας, στο διατηρητέο κτίριο των πρώην Μύλων Αγίου Γεωργίου, στις οδούς Όθωνος Αμαλίας και Νόρμαν, στην Πάτρα», (σχετικό το από 3/11/2009 έγγραφο της ανωτέρω Δημοτικής Παράταξης).

Τελικά, μετά από όλα τα παραπάνω και τη συζήτηση που έγινε, το Σώμα, αφού άκουσε την κα Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές, δέχτηκε την πρόταση της ανωτέρω Δημοτικής Παράταξης και αφού οι κ.κ. Ευάγγελος Φλωράτος, Αναστασία Μανωλοπούλου- Νικολοπούλου, Αριστέα Ιγγλέση, Σπύρος Πολίτης, Σπύρος Ράϊκος, Πέτρος Ρηγάτος και Μαριάννα Σταματιάδου, δήλωσαν ότι καταψηφίζουν την ανωτέρω εισήγηση, οι κ.κ. Ιωάννης Δημαράς, Δημήτριος Γιαννακόπουλος και Νικόλαος Μακρής δήλωσαν «αποχή», ενώ ο κ. Ηλίας Γρηγόρης δήλωσε ότι ψηφίζει δική του πρόταση,

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Ζητά από τη Νομαρχία Αχαΐας, την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και την Κυβέρνηση να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να σταματήσουν οι σχετικές διαδικασίες για δανειοδότηση και εγκατάσταση του Νέου Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΣΥΛ), του ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας, στο διατηρητέο κτίριο των πρώην Μύλων Αγίου Γεωργίου, στη συμβολή των οδών Όθωνος Αμαλίας και Νόρμαν, διότι είναι σαφές ότι η λειτουργία του θα επιβαρύνει σε υπέρμετρο βαθμό κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά την ευρύτερη περιοχή.

Η Πρόεδρος

Ο Γραμματέων

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΟΥΜΠΟΥΡΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΙΤΡΟΥ

Τα Μέλη



ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΕΣ ΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΩ
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΠΡΩΤ. ΠΡΩΤ. 26/3/2010
ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΞΕΛΕΞΕΤΕ ΔΕΛΤΑ

MARIA ΣΩΛΗ

ΑΔΑ: 6ΧΝΟΟΞΙ-ΗΓ0

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2018.09.04 14:17:18
ECSE
Reason: I cannot
locate the AGENCY

Αριθμός 476

**17^η Συνεδρίαση
Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων
της 2ας Σεπτεμβρίου 2015**

Στην Πάτρα και στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο κτίριο ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ, σήμερα την 2^η Σεπτεμβρίου 2015, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15.00, μετά από γραπτή πρόσκληση της κας Προέδρου, με αριθμό 17/28-8-2015, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους, ήλθαν για συνεδρίαση, για την εξέταση των (48) θεμάτων της ημερησίας διατάξεως, τα παρακάτω Μέλη του Σώματος:

1) Γεροπαναγιώτη - Θεοδωρακοπούλου Αικατερίνη- Πρόεδρος, 2) Μπακαλάρος Χρήστος- Αντιπρόεδρος, 3) Γρηγόρης Ηλίας- Γραμματέας, 4) Αθανασόπουλος Ανδρέας- Αντ/ρχος, 5) Κορδός Χρήστος- Αντ/ρχος, 6) Μελάς Παναγιώτης- Αντ/ρχος, 7) Πελεκούδας Δημήτριος- Αντ/ρχος, 8) Πλέσσας Διονύσιος- Αντ/ρχος, 9) Στάμος Παύλος- Αντ/ρχος, 10) Αγγελόπουλος Θεόδωρος, 11) Αξιότη Βικτωρία, 12) Ασπρούλια Σοφία, 13) Βακάλογλου Παντελής, 14) Βουκελάτος Σπυρίδων, 15) Γεωργακόπουλος Ηλίας, 16) Γιαννιτσοπούλου Ιουλία, 17) Γκοτσόπουλος Ιωάννης, 18) Δημησιάνος Δημήτριος, 19) Δριμάλας Επαμεινώνδας, 20) Θωμόπουλος Βασίλειος, 21) Καββαδία Θεοδοσία, 22) Κακατοΐδης Βασίλειος, 23) Κανελλόπουλος Ιωάννης, 24) Λέκκα Ελένη, 25) Μουστάκας Θεοδόσιος, 26) Μπίρλη Ελένη, 27) Νικηφορίδης Γεώργιος, 28) Τουλαγρίδης Θεόδωρος, 29) Τσαλαμίδα Αναστασία, 30) Χρυσοβιτσάνος Νικόλαος, 31) Θεωδωρόπουλος Νικόλαος, 32) Κανκάς Γεώργιος, 33) Μανέτας Ιωάννης, 34) Μπίρμπα Ουρανία, 35) Ξυλιάς Θεόδωρος, 36) Οικονομόπουλος Νικόλαος, 37) Παναγιωτόπουλος Ανδρέας, 38) Πατούχας Χρήστος, 39) Σαμούρη-Βαγενά Βίβιαν, 40) Σπαρτινός Κωνσταντίνος, 41) Τζανάκος Νικόλαος, 42) Τσιμπούκης Ιωάννης, 43) Φίλιας Ανδρέας και 44) Χριστόπουλος Κωνσταντίνος.

Οι κ.κ. Δημαράς Ιωάννης, Γκοτσόπουλος Ηλίας και Νικόλαου Ανδρέας, δεν ήρθαν αν και κλήθηκαν, απουσιάζοντας δικαιολογημένα.

Ο κ. Λαζαρίδης Ιωάννης, δεν ήρθε αν και κλήθηκε.

Ο κ. Ντρίνιαν Θεόδωρος, δεν ήρθε από την αρχή της συνεδρίασης, αλλά αργότερα, όπως φαίνεται παρακάτω στα πρακτικά.

Επίσης στη συνεδρίαση ήλθε και ο κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΛΕΤΙΔΗΣ - Δήμαρχος Πατρέων.

Αφού έγινε νόμιμη απαρτία, η κα Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

(Διευκρινίζεται ότι ήδη ήρθε στη συνεδρίαση ο κ. Ντρίνιαν Θεόδωρος, ενώ έφυγαν οι κ.κ. Νικηφορίδης Γεώργιος και Τσιμπούκης Ιωάννης).

Στη συνέχεια, η κα Πρόεδρος εισάγει το αριθ. 5 θέμα της ημερησίας διατάξεως: «Γνωμοδότηση, επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Νέος επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας», στο Ο.Τ. 607 Πατρας, Π.Ε. Αχαΐας», (σχετικό εισηγητικό έγγραφο του Αντ/ρχου Πόλεοδ. Σχεδιασμού, Περιβάλλοντος και Έργων Υποδομής- με αριθμ. 1970/27-8-2015 και σχετικό διαβιβαστικό του κ. Δημάρχου- με αριθμ. 3635/27-8-2015).

Το Σώμα άκουσε την κα Πρόεδρο, την εισήγηση επί του θέματος του αρμόδιου εισηγητή - Αντιδημάρχου, την εκπρόσωπο του Εκπολιτιστικού Συλλόγου Αγίου Διονυσίου, την εκπρόσωπο του ΚΤΕΛ, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και τις τοποθετήσεις των υπολοίπων μελών. Είδη επίσης το υπ' αριθ. 180872/742/29-6-2015 (οικ. 82451/30-6-2015) έγγραφο του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και

ΑΔΑ: 6ΧΝΟΩΞΙ-ΙΓΟ

Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, την υπ' αριθ. 1018/29-7-2015 εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος και την υπ' αριθ. 205/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Με τη διευκρίνιση εν τω μεταξύ αποχώρησαν από τη συνεδρίαση οι κ.κ. Σπαρτινός Κων/νος, Μπαρλή Ελένη, Καββαδία Θεοδοσία, Αγγελόπουλος Θεόδωρος και Γρηγόρης Ηλίας (χρέη δε Γραμματέως ανέλαβε ο κ. Θωμόπουλος Βασίλειος), ενώ κατά την ψηφοφορία οι κ.κ. Χριστόπουλος Κων/νος, Καυκάς Γεώργιος, Μπακαλάρος Χρήστος, Ευλιές Θεόδωρος, Θεοδώροπουλος Νικόλαος, Φίλιας Ανδρέας, Μανέτας Ιωάννης, Τζανάκος Νικόλαος, Πατούχας Χρήστος, Παναγιωτόπουλος Ανδρέας και Σαμούρη-Βαγενά Ακριβή καταψήφισαν την εισήγηση του αρμόδιου εισηγητή-αντιδημάρχου, ο κ. Οικονομόπουλος Νικόλαος ψήφισε «λευκό» και ο κ. Ντρίνις Θεόδωρος δήλωσε «αποχή», το Σώμα,

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Γνωμοδοτεί αρνητικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), του έργου «Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας» στο Ο.Τ 607 Πάτρας Π.Ε Αχαΐας, δεδομένου ότι η προστασία του περιβάλλοντος και η ποιότητα ζωής των κατοίκων της πόλης είναι θέματα απόλυτης προτεραιότητας και λαμβάνοντας υπ' όψιν τα κάτωθι:

1. Τους βασικότερους στόχους του Νέου ΓΠΣ που είναι η εξυγίανση, αποσυμφόρηση και αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής του Πολυοδομικού Συγκροτήματος της Πάτρας (ευρύτερη περιοχή Ιστορικού Κέντρου) και που βρίσκεται σε ισχύ από 1-1-2012, προβλέπεται στο άρθρο 12 παρ. 48' η μετεγκατάσταση του σταθμού υπεραστικής συγκοινωνίας πλησίον του Νέου Λιμένα, στα πλαίσια της ορθολογικής εφαρμογής συστήματος συνδυασμένων μεταφορών και που η εταιρεία ΚΤΕΛ έχει ιδιοκτησία.

2. Το ήδη επιβαρυνμένο περιβάλλον στην περιοχή Αγίου Διονυσίου, το οποίο προκύπτει από τις μετρήσεις που έκανε το Κλιμάκιο Ελέγχου Ποιότητας και Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ) Π.Ε ΑΧΑΪΑΣ και κοινοποίησε στο Δήμο Πατρέων ο Πολιτιστικός Σύλλογος της περιοχής και αναφέρονται στο με αρ. οικ. πρωτ: 289634/8756/05-11-2013.

Στην έκθεση αυτή μεταξύ άλλων αναφέρεται: «α. στη βάση «έμπροσθεν» του αραγμένου πλοίου ακριβώς στο όριο αυτού με την προκυμαία, όπου δεν υπήρχε απευθείας ήχος (οπτική επαφή της πηγής εκπομπής του θορύβου με το ηχόμετρο) και η στάθμη που μετρήθηκε ήταν 63DBA. β. στα όρια του λιμένα όπου μετρήθηκε στάθμη θορύβου 73,5 DBA και την οδό Αθηνών 18η στάθμη θορύβου ήταν 70,5 DBA»

3. Η συγκεκριμένη δραστηριότητα λειτουργίας ΣΥΛ κατατάσσεται βάσει του άρθρου 1 παρ 1 του Ν. 4014/2011 σε συνδυασμό με την με αριθ. ΥΑ 1958/2012 Υπ. Περιβάλλοντος, στις πολύ οχλούσες «που ενδέχεται να προκαλέσουν πολύ σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον», του. Συνεπώς θα δημιουργηθεί περαιτέρω επιβάρυνση στην ήδη μεγάλης έκτασης ηχορύπανση.

4. Στην Μ.Π.Ε που η εταιρεία έχει καταθέσει σε διαβούλευση αναφέρει ότι: «ζέσταμα των μηχανών το οποίο εκτιμάται ως ο πιο ρυπαρόνος κύκλος της λειτουργίας του κινητήρα, δεν θα πραγματοποιείται εντός του Σταθμού, αλλά στον ιδιόκτητο χώρο στάθμευσης του Υπεραστικού ΚΤΕΛ στην περιοχή Κρύα Ιτέων της Πάτρας», πράγμα το οποίο σημαίνει ότι, όλος ο στόλος των οχημάτων που καθημερινά μετακινούνται από την εν λόγω εταιρεία,

ΑΔΑ: 6ΧΝΟΩΞΙ-ΙΓ0

θα διασχίζει το σύνολο της πόλης, δημιουργώντας κυκλοφοριακό πρόβλημα και περαιτέρω ρύπανση του περιβάλλοντος.

5. Περαιτέρω η Δημοτική Αρχή έχει ζητήσει με το υπ' αρ. πρωτ: 215/02.01.2015 έγγραφο, από την εταιρεία τον αριθμό των επιβατών (αφίξεις - αναχωρήσεις) ετησίως, προκειμένου να διαπιστώσει ότι βάσει της δυναμικότητας, πράγματι ανήκει στη 2^η κατηγορία βάσει του Π.Δ 79/2004 άρθρο 1. Δηλαδή από 150.000 - 1.000.000 προκειμένου να μην παρατηρηθούν φαινόμενα του παρελθόντος, κάτι που η εταιρεία δεν έχει καταθέσει. Σημειωτέον ότι με την άδεια η οποία ανεκλήθη, η εταιρεία και πάλι ζητούσε άδεια 2^{ης} κατηγορίας. Τα στοιχεία όμως που έχουν κατατεθεί και στη Δημοτική Αρχή από τον Πολιτιστικό Σύλλογο Αγίου Διονυσίου, αποδεικνύουν ότι ο μεταφερόμενος αριθμός των επιβατών (αφίξεις - αναχωρήσεις), κατατάσσουν τον ΣΥΛ στην 3^η κατηγορία του άρθρου 1 του Π.Δ 79/2004, δηλαδή από 1.000.000 - 3.000.000 επιβάτες, που επιβιβάζονται και αποβιβάζονται ετησίως.

Για παράδειγμα για τους μήνες Ιανουάριο - Απρίλιο 2008 με τα «Στοιχεία Εκμετάλλευσης Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ)» με το ελάχιστο των επιβατών που αναφέρεται με μια απλή πράξη προκύπτουν 12 μήνες Χ 135000 επιβάτες = 1.620.000 επιβάτες ετησίως, ενώ αν ληφθεί το μέγιστο προκύπτει 12 μην. Χ 202000 επιβ. = 2.424.000 επιβάτες ετησίως. Άρα σε κάθε περίπτωση ο ΣΥΛ κατατάσσεται στην 3^η κατηγορία.

Σύμφωνα με τα δεδομένα που αναφέρονται στη μελέτη έχουμε επίσης:

Α. Συνολικά περί τα 260 δρομολόγια ημερησίως (αναχωρήσεις και αφίξεις κατά την τυπική εργάσιμη μέρα της εβδομάδας), τα Σ/Κ και τις αργίες λιγότερα. (Σημείωση: Δεν προσμετράτε ο αριθμός των δρομολογίων)

Β. Κατανομή των δρομολογίων καθημερινά κατά Μ.Ο. σε ποσοστό 20% με προορισμό την Αθήνα, περί το 30% όλους τους άλλους προορισμούς εκτός νομού και περί το 50% σε ενδονομαρχιακούς προορισμούς.

Γ. Για τα δρομολόγια με προορισμό την Αθήνα στον Σταθμό Υπεραστικών υπολογίζεται πληρότητα κατά Μ.Ο. περί το 55%, για τα δρομολόγια με προορισμό άλλες πόλεις της Ελλάδας κατά Μ.Ο. περί το 35% και με ενδονομαρχιακούς προορισμούς κατά Μ.Ο. περί το 10%. Δηλώνοντας εν τέλει ότι μετακινούνται συνολικά ετησίως 630.000 επιβάτες περίπου.

Αναλύοντας όμως τα πιο πάνω δεδομένα, αποδεικνύεται ότι καθημερινά σε μια τυπική μέρα, μεταφέρονται το ελάχιστο 4.134 επιβάτες και ετησίως 1.508.000 επιβάτες. Σε αυτούς δεν συμπεριλαμβάνεται ο μεγάλος όγκος που διακινείται κατά τις περιόδους: Χριστούγεννα, Πάσχα, Καλοκαίρι, Καρναβάλι.

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΡ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΗΜΗΡΗΣΙΩΣ	ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ / ΗΜΕΡΑ
ΑΘΗΝΑ	260*200% = 52	550%*40 = 22	52*22 = 1144

θα διασχίζει το σύνολο της πόλης, δημιουργώντας κυκλοφοριακό πρόβλημα και περαιτέρω ρύπανση του περιβάλλοντος.

5. Περαιτέρω η Δημοτική Αρχή έχει ζητήσει με το υπ' αρ. πρωτ: 215/02.01.2015 έγγραφο, από την εταιρεία τον αριθμό των επιβατών (αφίξεις - αναχωρήσεις) ετησίως, προκειμένου να διαπιστώσει ότι βάσει της δυναμικότητας, πράγματι ανήκει στη 2^η κατηγορία βάσει του Π.Δ 79/2004 άρθρο 1. Δηλαδή από 150.000 - 1.000.000 προκειμένου να μην παρατηρηθούν φαινόμενα του παρελθόντος, κάτι που η εταιρεία δεν έχει καταθέσει. Σημειωτέον ότι με την άδεια η οποία ανεκλήθη, η εταιρεία και πάλι ζητούσε άδεια 2^{ης} κατηγορίας. Τα στοιχεία όμως που έχουν κατατεθεί και στη Δημοτική Αρχή από τον Πολιτιστικό Σύλλογο Αγίου Διονυσίου, αποδεικνύουν ότι ο μεταφερόμενος αριθμός των επιβατών (αφίξεις - αναχωρήσεις), κατατάσσουν τον ΣΥΛ στην 3^η κατηγορία του άρθρου 1 του Π.Δ 79/2004, δηλαδή από 1.000.000 - 3.000.000 επιβάτες, που επιβιβάζονται και αποβιβάζονται ετησίως.

Για παράδειγμα για τους μήνες Ιανουάριο - Απρίλιο 2008 με τα «Στοιχεία Εκμετάλλευσης Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ)» με το ελάχιστο των επιβατών που αναφέρεται με μια απλή πράξη προκύπτουν 12 μήνες Χ 135000 επιβάτες = 1.620.000 επιβάτες ετησίως, ενώ αν ληφθεί το μέγιστο προκύπτει 12 μην. Χ 202000 επιβ. = 2.424.000 επιβάτες ετησίως. Άρα σε κάθε περίπτωση ο ΣΥΛ κατατάσσεται στην 3^η κατηγορία.

Σύμφωνα με τα δεδομένα που αναφέρονται στη μελέτη έχουμε επίσης:

Α. Συνολικά περί τα 260 δρομολόγια ημερησίως (αναχωρήσεις και αφίξεις κατά την τυπική εργάσιμη μέρα της βδομάδας), τα Σ/Κ και τις αργίες λιγότερα. (Σημείωση: Δεν προσμετράτε ο αριθμός των δρομολογίων)

Β. Κατανομή των δρομολογίων καθημερινά κατά Μ.Ο. σε ποσοστό 20% με προορισμό την Αθήνα, περί το 30% όλους τους άλλους προορισμούς εκτός νομού και περί το 50% σε ενδονομαρχιακούς προορισμούς.

Γ. Για τα δρομολόγια με προορισμό την Αθήνα στον Σταθμό Υπεραστικών υπολογίζεται πληρότητα κατά Μ.Ο. περί το 55%, για τα δρομολόγια με προορισμό άλλες πόλεις της Ελλάδας κατά Μ.Ο. περί το 35% και με ενδονομαρχιακούς προορισμούς κατά Μ.Ο. περί το 10%. Δηλώνοντας εν τέλει ότι μετακινούνται συνολικά ετησίως 630.000 επιβάτες περίπου.

Αναλύοντας όμως τα πιο πάνω δεδομένα, αποδεικνύεται ότι καθημερινά σε μια τυπική μέρα, μεταφέρονται το ελάχιστο 4.134 επιβάτες και ετησίως 1.508.000 επιβάτες. Σε αυτούς δεν συμπεριλαμβάνεται ο μεγάλος όγκος που διακινείται κατά τις περιόδους: Χριστούγεννα, Πάσχα, Καλοκαίρι, Καρναβάλι.

ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΡ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΗΜΗΡΗΣΙΩΣ	ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ / ΗΜΕΡΑ
ΑΘΗΝΑ	$260 \cdot 20\% = 52$	$55\% \cdot 60 = 33$	$52 \cdot 33 = 1.716$
ΕΚΤΟΣ ΝΟΜΟΥ	$260 \cdot 30\% = 78$	$35\% \cdot 60 = 21$	$78 \cdot 21 = 1.638$

ΕΝΤΟΣ ΝΟΜΟΥ	$260 \cdot 50\% = 130$	$10\% \cdot 60 = 6$	$130 \cdot 6 = 780$
ΣΥΝΟΛΑ			4.134 ΕΠΙΒΑΤΕΣ/ΗΜΕΡΑ

ΕΤΗΣΙΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: $4.134 \times 365 = 1.508.910$ επιβάτες.

Αρα και με τα στοιχεία της μελέτης αποδεικνύεται ότι ο ΣΥΛ κατατάσσεται στην 3^η κατηγορία.

Επιπροσθέτως στη μελέτη ΜΠΕ, σελίδα 41, αναφέρεται ότι « ημερήσια διακίνηση 6.400 επιβάτες, η οποία αποτελεί τοπική τιμή για εργάσιμη καθημερινή εκτός αιχμών». Βάση αυτού του στοιχείου ο ετήσιος αριθμός επιβατών υπολογίζεται στους $6.400 \cdot 365 = 2.336.000$ επιβάτες. Αρα και με αυτό τον τρόπο ο ΣΥΛ κατατάσσεται στην 3^η κατηγορία.

6. Στο κεφάλαιο 4 παρ. 4.4 της Μ.Π.Ε, στη συσχέτιση του έργου με άλλα έργα, αναφέρεται παντελώς αυθαίρετα και αβάσιμα, ότι «δεν υπάρχουν άλλα γνωστά έργα ή σχέδια με εξαίρεση τον σχεδιασμό σύγχρονου (υπόγειου) Σιδηροδρομικού Σταθμού Αγίου Διονυσίου στο απέναντι οικόπεδο».

Είναι γνωστό, ότι η όδευση της σιδηροδρομικής γραμμής και η θέση του εν λόγω σταθμού, στην τελευταία μελέτη είναι υπέργεια. Βεβαίως στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι να εμποδίσει στο βαθμό που μπορεί μια τέτοια κατασκευή, παρόλα αυτά, εσφαλμένα αναφέρεται στη μελέτη μια τέτοια πληροφορία.

Αλλωστε, ο τερματικός σταθμός της σιδηροδρομικής γραμμής, θα καταλήγει στο Νέο Λιμάνι, κάτι που προβλέπεται στο ΓΠΣ που είναι σε ισχύ.

Η Πρόεδρος

Ο Γραμματέων

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΕΡΟΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ

Τα Μέλη