



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αθήνα, 20/02/2019

Αριθ. Πρωτ. : 22266 - 20/02/2019

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ.Μάρα Ε. Γιαλαντζή
Τηλέφωνο : 210 3742078, 092
Fax : 210 3742057
Email : kmara@m nec.gr,
gialantzi@m nec.gr

**ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 4951/21-1-2019 Ερώτηση της Βουλής

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης και σε ότι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Προκειμένου ένα έργο να τύχει συγχρηματοδότησης από Τομεακό ή Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020 πρέπει να περιλαμβάνεται στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025 (ΣΠΕΜ). Το έργο «οδικός άξονας Δράμας Αμφίπολης» δεν περιλαμβάνεται μέχρι σήμερα στο ΣΠΕΜ. Έχει υποβληθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ με η/υ 200 εκ. ευρώ ώστε να ενταχθεί στο υπό αναθεώρηση ΣΠΕΜ. Σε ότι αφορά την εκπόνηση της απαραίτητης μελέτης η συγχρηματοδότηση της από Τομεακό ή Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ είναι εφικτή εφόσον ενταχθεί ως υποέργο ενός κυρίως έργου. Στην παρούσα φάση επιπλέον οι αντίστοιχοι άξονες των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων δεν έχουν διαθέσιμους πόρους τους ώστε να είναι εφικτή η ένταξη του συγκεκριμένου έργου για συγχρηματοδότηση. Ειδικότερα:

Σε ότι αφορά στο τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», αρμοδιότητας του υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης και σύμφωνα με την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή του Ε.Π., το αναφερόμενο στην Ερώτηση έργο δεν είναι επιλέξιμο από το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ, δεδομένου του ότι δεν αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου.

Για το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας, η αρμόδια Διαχειριστική Αρχή μας ενημέρωσε ότι, δεν προγραμματίζεται να εκδοθεί άμεσα Πρόσκληση υποβολής προτάσεων στον Άξονα Προτεραιότητας 7: «Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και άρση των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων», ο οποίος έχει δημόσια δαπάνη 336.481.893 €, καθώς έχουν ήδη ενταχθεί έργα προϋπολογισμού δημόσιας δαπάνης 383.260.897 €. Άρα από την περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είχαν προτεραιοποιηθεί άλλα έργα.

Εφόσον σε επόμενη ενδεχόμενη αναθεώρηση του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας εξοικονομηθούν πόροι από τις

εκπτώσεις στη συμβασιοποίηση των ήδη ενταγμένων έργων και υπάρξει δυνατότητα χρηματοδότησης ώριμου έργου, θα μπορούσε να εξετασθεί πάντα από την αρμόδια διαχειριστική αρχή ενδεχόμενη υποβολή από τον αρμόδιο δικαιούχο πρότασης χρηματοδότησης μελετών και κατασκευαστικού έργου από αυτά. Υπενθυμίζουμε πως η μόνη αρμόδια για την ένταξη ενός έργου είναι η εκάστοτε Δ.Α. του προγράμματος εφαρμόζοντας τα εγκεκριμένα κριτήρια επιλογής από την Επιτροπή Παρακολούθησης του ίδιου προγράμματος.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του τμήματος Διοικητικής
Υποστήριξης, Οργάνωσης & Τεχνικών
Υπηρεσιών Τομέα Ανάπτυξης

Κ.Α.Α.
ΜΗΝΑ ΜΑΡΙΑ

Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ

Παναγιώτης Κορκολής

Εσωτερική διανομή (ηλεκτρονικά):

- ο Γραφείο Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης
- ο Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
- ο Γραφείο Προϊσταμένου Εθνικής Αρχής Συντονισμού
- ο Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣΕ)