



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
21.01.2019
98

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2019

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αριθμ. Πρωτ.
Α9/1638/18

Βαθμ. Πρωτ./τας

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Ε. Δημητρακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8443
Fax : 210 650 8409
e-mail : e.dimitrakopoulou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕ

→ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ: ΥΠΥΜΕ

Γεν. Δ/ντής Στρατηγικής Μεταφορών &
Οδικής Ασφάλειας

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό 4708/7-1-2019, Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Το με α.π.Β-29/8-1-2019 έγγραφο του Τ.Κ.Β. Ελέγχου του ΥΠΥΜΕ.

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό το οποίο αφορά στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου με θέμα «Σχετικά με το κονδύλι της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις συνδυασμένες μεταφορές», θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Η Επιτροπή υπέβαλε στις 2/5/2018 την πρότασή της για το πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο μετά το 2020, συμπεριλαμβανομένου του ποσού των 42,265,493,000 Ευρώ, για τη διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) που κατανέμεται και στους τρεις τομείς μεταφορών.

Σε απάντηση του ερωτήματος για το ποσό με το οποίο θα ενισχυθεί ο τομέας των μεταφορών της χώρας και σύμφωνα με την κατανομή του ποσού της πρότασης, 30,615,493,000 Ευρώ αντιστοιχούν στον τομέα μεταφορών εκ των οποίων προέρχονται:

- α) 12,830,000,000 Ευρώ από τον συνεργατικό σχηματισμό των Ευρωπαϊκών Στρατηγικών Επενδύσεων
- β) 11,285,493,000 Ευρώ από το Ταμείο Συνοχής για να διατεθούν, σύμφωνα με τον κανονισμό, αποκλειστικά σε κράτη μέλη, επιλέξιμα για χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.
- γ) 6,500,000,000 Ευρώ από το κεφάλαιο Ασφάλειας και Άμυνας για υποδομές στρατιωτικής κινητικότητας.

Τα ως άνω ποσά δεν έχουν οριστικοποιηθεί καθώς αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης της ad hoc Ομάδας Εργασίας για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πρόγραμμα.

Σε απάντηση του πρώτου ερωτήματος, κύρια θέση της Ελλάδας, όσον αφορά την εν λόγω πρόταση, μεταξύ άλλων είναι η ανάδειξη της ανάγκης ενίσχυσης των θαλάσσιων συνδέσεων, λόγω της ιδιαίτερης γεωμορφολογίας της χώρας και της αναφοράς του όρου «νησιωτικότητα» στο κείμενο του κανονισμού, με σκοπό την επιδίωξη χρηματοδότησης έργων και δράσεων στους λιμένες του εκτεταμένου δικτύου.

Επιπλέον το Υπουργείο μας στοχεύοντας στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες στον τομέα των μεταφορών και την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών της χώρας, βρίσκεται στη διαδικασία εκπόνησης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για την Ελλάδα (National Transport Plan for Greece), με τελικό ορίζοντα το έτος 2037 και ενδιάμεσο χρονικό ορίζοντα το έτος 2027, ένα μακρόπνοο έργο που θα καταδείξει τις ανάγκες χρηματοδότησης του μεταφορικού τομέα και θα προτεραιοποιήσει έργα, συντελώντας καθοριστικά στον προσδιορισμό της μελλοντικής

στρατηγικής και επενδύσεων για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών (οδικών, σιδηροδρομικών, εναέριων, θαλάσσιων) για την αειφόρο ανάπτυξη, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας και της εδαφικής συνοχής της χώρας.

Η Δ/τρια
Ανάπτυξης Μεταφορών

Π.Μ. Τούρλου



Εσωτερική Διανομή:

- Δ/ση Στρατηγικής Μεταφορών
- Τμήμα Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών