



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 04.08.2019
Αριθμ. Πρωτ.: 246

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr
Fax: 210/6508299
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγου - Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.:

1159

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

4.2.2019

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

**Θέμα: «Απάντηση σε ερώτηση του Βουλευτή Ν.Δ.
Β' Θεσσαλονίκης κ. Σάββα Αναστασιάδη»**

Σχετ.: Το αριθμ. πρωτ. Β-07/4.1.2019 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την αριθμ. 4650/3.1.2019 ερώτηση του Βουλευτή κ. Σάββα Αναστασιάδη, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το έργο του ψηφιακού μετασχηματισμού του Οργανισμού, το έχει αναλάβει το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, υπό την ευθύνη του οποίου διενεργείται ο διαγωνισμός και ως εκ τούτου είναι το καθ' ύλην αρμόδιο για την παροχή κάθε σχετικής πληροφορίας, ως προς την εξέλιξη του διαγωνισμού, το κόστος κ.λπ.

2. Από τον Ο.Α.Σ.Θ. τηρούνται στο ακέραιο όλες οι διατάξεις του Νόμου 4482/2017 μέχρι να μεταβιβασθεί το συγκοινωνιακό έργο που εκτελεί στην Α.ΣΥ.Θ.

3. Το συνολικό κόστος της επιχορήγησης του Ο.Α.Σ.Θ. από 7.8.2017 μέχρι 31.12.2018 αναλύεται ως εξής:

- Για το 2017

Ημερομηνία	Σειρά	Α/Α Παρ/κού	Αιτιολογία	Επιδότηση	Φ.Π.Α. Επιδότησης
		63	Αντ. Καταβολή 8/2017	3.255.605,98 €	781.345,44 €
06.09.2017	ΛΣΑ	233	Αντ. Καταβολή 9 & 10/2017	6.511.211,97 €	1.562.690,87 €
02.10.2017	ΛΣΑ	421	Αντ. Καταβολή 11 & 12/2017	6.511.211,97 €	1.562.690,87 €
30.11.2017	ΛΣΕ	627	Καταβολή διαφοράς Φ.Π.Α. Εσόδων	9.583.955,15 €	2.300.149,24 €
31.12.2017	ΛΣΕ	723	Καταβολή Οικ. Ενίσχυσης	21.031.402,07 €	5.047.536,50 €
			ΣΥΝΟΛΟ	46.893.387,14 €	11.254.412,92 €



- 2 -

- Για το έτος 2018

Ημερομηνία	Σειρά	Α/Α Παρ/κού	Αιτιολογία	Επιδότηση	Φ.Π.Α. Επιδότησης
22.01.2018	ΛΣΑ	2130	Αντ. Καταβολή 1/2018	3.239.112,90 €	777.387,10 €
20.02.2018	ΛΣΑ	2360	Αντ. Καταβολή 2/2018	3.239.112,90 €	777.387,10 €
06.03.2018	ΛΣΑ	2468	Αντ. Καταβολή 3/2018	3.239.112,90 €	777.387,10 €
16.04.2018	ΛΣΑ	2993	Αντ. Καταβολή 4/2018	3.239.112,90 €	777.387,10 €
08.05.2018	ΛΣΑ	3189	Αντ. Καταβολή 5/2018	3.239.112,90 €	777.387,10 €
08.06.2018	ΛΣΑ	3486	Αντ. Καταβολή 6/2018	3.239.112,90 €	777.387,10 €
23.07.2018	ΛΣΑ	4069	Αντ. Καταβολή 7/2018	3.239.112,90 €	777.387,10 €
27.07.2018	ΛΣΑ	4107	Αντ. Καταβολή 8 και 9/2018	6.478.225,80 €	1.554.774,20 €
03.09.2018	ΛΣΑ	155	Καταβολή διαφοράς Φ.Π.Α. από 11/2017 έως 31/12/2017	2.099.083,87 €	503.780,13 €
24.09.2018	ΛΣΑ	320	Αντ. Καταβολή 10 & 11/2018	5.830.403,23 €	1.399.296,77 €
29.10.2018	ΛΣΑ	731	Αντισταθμιστική καταβολή 12/2018	3.886.935,48 €	932.864,52 €
03.12.2018	ΛΣΑ	1671	Καταβολή έκτακτης αντ. καταβολής	5.645.161,29 €	1.354.838,71 €
20.12.2018	ΛΣΑ	1360	Καταβολή λόγω αλλαγής Φ.Π.Α.	1.872.424,98 €	0,00 €
21.12.2018	ΛΣΑ	1378	Καταβολή έκτακτης αντ. καταβολής	5.645.161,29 €	1.354.838,71 €
			ΣΥΝΟΛΟ	54.131.186,24 €	12.542.102,74 €

4. Η νέα Διοίκηση με την ανάληψη των καθηκόντων της παρέλαβε 622 λεωφορεία από τα οποία σε κίνηση ήταν μόνο τα 245. Τα υπόλοιπα ήταν ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών. Δεν υπήρχε συντήρηση των οχημάτων τα τελευταία 3 έως 5 χρόνια, λόγω πλήρους έλλειψης ανταλλακτικών στις αποθήκες και άρνησης των προμηθευτών να παραδώσουν ανταλλακτικά λόγω της αναξιπιστίας του Οργανισμού ως προς την εξόφληση των υποχρεώσεών του. Επίσης οι εργαζόμενοι ήταν απλήρωτοι για τους τελευταίους 2 μήνες.

Απέναντι σε αυτή την κατάσταση η άμεση προτεραιότητα της Διοίκησης ήταν να πληρωθούν οι εργαζόμενοι – πράγμα που γίνεται



- 3 -

σταθερά έκτοτε και μέχρι σήμερα – η αποκατάσταση της αξιοπιστίας του Οργανισμού έναντι των προμηθευτών του μέσα από μία διαδικασία ρύθμισης των οφειλών και τακτικής αποπληρωμής τους, προσπάθεια η οποία απέδωσε την επάρκεια ανταλλακτικών σε ποσοστό 95%.

Όσον αφορά το σκέλος της διαθεσιμότητας των λεωφορείων, μέσα από μία μεγάλη προσπάθεια, τόσο του Προσωπικού όσο και της Διοίκησης έχει δημιουργηθεί ένας στόλος 400 επισκευασμένων και τακτικά συντηρούμενων λεωφορείων (76 λεωφορεία έχουν αναταχθεί πλήρως στις εγκαταστάσεις της ΕΛ.Β.Ο.). Επίσης έχουν σχεδιαστεί παρεμβάσεις σε βασικές λεωφορειακές γραμμές της πόλης (2Κ & 3Κ) με ανασχεδιασμό διαδρομών και δρομολογίων με πολύ θετικά αποτελέσματα. Με τον ίδιο τρόπο σχεδιάζονται παρεμβάσεις και στον δυτικό άξονα της πόλης.

Βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη η διαδικασία της ψηφιοποίησης του Οργανισμού σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης που αφορά 3 μεγάλους πυλώνες. Ο πρώτος αφορά την ψηφιοποίηση όλων των διαδικασιών του Οργανισμού (αποθήκες, ανταλλακτικά, καύσιμα, διαχείριση προσωπικού, οικονομικές συναλλαγές κ.λπ.). Ο δεύτερος πυλώνας αφορά την υλοποίηση σύγχρονου συστήματος τηλεματικής παρακολούθησης των λεωφορείων και πληροφόρησης του κοινού, με διπλασιασμό των έξυπνων στάσεων και παροχή wifi σε όλα τα λεωφορεία του Οργανισμού. Ο τρίτος πυλώνας αφορά την εφαρμογή ηλεκτρονικού εισιτηρίου, ο οποίος θα έχει ηλεκτρονική διασύνδεση με το ΜΕΤΡΟ και με άλλες υπηρεσίες.

Πέραν αυτών, έχει δρομολογηθεί η πρόσληψη 150 οδηγών και έχει προκηρυχθεί ήδη διαγωνισμός για την προμήθεια 350 λεωφορείων, μετά την ολοκλήρωση των οποίων θα αλλάξει θεαματικά η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των πολιτών της Θεσσαλονίκης.



Με εκτίμηση,
Ο Διευθυντής Σύμβουλος του Ο.Α.Σ.Θ.

ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ