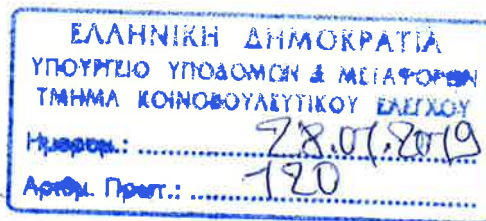




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα 28/1/2019

ΥΠΑ/Δ13/Α/ 2340 /137

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, Κας Μαρίας Αντωνίου (4806/10-1-2019)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕ/Β-51/14-1-2019

β. ΥΠΑ/ΚΑΚΤΑ/029/15-1-2019

γ. ΥΠΑ/Δ3/Γ/18-1-2019

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Ο Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» (ΚΑΚΤΑ) δεν διαθέτει ίδια μέσα για εργασίες αποχιονισμού, η δε επιτακτική αυτή ανάγκη της Χειμερινής περιόδου καλύπτεται από το έτος 2008 με εξειδικευμένα μηχανήματα από Ανάδοχο Εργολάβο, έπειτα από ετήσιο Διαγωνισμό.

2. Η εν προκειμένω συνδρομή των μέσων αποχιονισμού της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης ή των τοπικών Δήμων είχε αποκλεισθεί εξ αρχής και εξακολουθεί να αποκλείεται, λόγω της αντιολισθητικής επίστρωσης «slurry» του Διαδρόμου, που απαιτεί μηχανήματα αποχιονισμού συγκεκριμένων προδιαγραφών.

3. Η σχετική Σύμβαση εργασιών αποχιονισμού κάλυπτε την χρονική περίοδο από την 15/12 εκάστου έτους έως και την 15/03 του επόμενου έτους, με μεγάλη επιτυχία και μηδενικές ακυρώσεις πτήσεων εξ αιτίας χιονοπτώσεων, παρά τις εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες, που επικρατούν στην περιοχή μας τη Χειμερινή περίοδο.

4. Μέχρι προ διετίας, οι Διαγωνισμοί για την ανάδειξη Αναδόχων αποχιονισμού Αερολιμένων γίνονταν μεμονωμένα ανά Αερολιμένα και, ως εκ τούτου, ήταν αμεσότερη και ευκολότερη η επιλογή αναδόχου. Η ανάγκη προσαρμογής στις διατάξεις του Δημόσιου Λογιστικού και η ανάγκη εξάλειψης του κινδύνου υπέρβασης των ποσών ανά αντίστοιχο κωδικό δαπάνης υποχρέωσε την ΥΠΑ να προκηρύσσει ενιαίους Διαγωνισμούς ανά ομάδα Αερολιμένων και αυτό επέτεινε τη δυσκολία επιλογής.

5. Για την παροχή υπηρεσιών αποχιονισμού στον Κρατικό Αερολιμένα Καστοριάς κατά την τρέχουσα περίοδο διενεργήθηκε συνοπτικός Διαγωνισμός, ο οποίος αφορούσε εκτός από τον συγκεκριμένο Αερολιμένα, και τους Αερολιμένες Αλεξανδρούπολης, Κοζάνης και Ιωαννίνων. Ο Διαγωνισμός αυτός κατακυρώθηκε μόνο ως προς τον Αερολιμένα της Αλεξανδρούπολης. Για τον Αερολιμένα Ιωαννίνων υποβλήθηκε μία Προσφορά, η οποία απορρίφθηκε στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης ως μη συμβατή με τις τεχνικές προδιαγραφές. Για τους Αερολιμένες της Καστοριάς και της Κοζάνης δεν υποβλήθηκε καμμία Προσφορά και ο Διαγωνισμός απέβη άγονος.

6. Επισημαίνεται ότι υπάρχει εξαιρετικά περιορισμένο ενδιαφέρον στην αγορά για την παροχή μηχανημάτων αποχιονισμού. Τα απαιτούμενα μηχανήματα αποχιονισμού είναι άκρως εξειδικευμένα και πρέπει να είναι πιστοποιημένα και για τον λόγο αυτό δεν διατίθενται ευρέως στην αγορά. Εν προκειμένω, για τον Αερολιμένα της Καστοριάς, η μοναδική εταιρεία

που δραστηριοποιείται στην περιοχή και διαθέτει κατάλληλα μηχανήματα για αποχιονισμό αεροδρομίων, έχει υπογράψει Σύμβαση με την Fraport και έχει διαθέσει τα μηχανήματά της στους Αερολιμένες της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας, καθ' όσον υπήρχε ταυτόχρονα ζήτηση Αναδόχου και γι' αυτούς τους Αερολιμένες. Υπάρχει, επίσης, άλλη μία εταιρεία με πιστοποιημένα μηχανήματα, που εδρεύει στην Αλεξανδρούπολη και έχει μηχανήματα για να καλύψει μόνον τον Αερολιμένα της Αλεξανδρούπολης, τον οποίο και έχει ήδη καλύψει.

7. Η ΥΠΑ δεν μπορεί να αποκλίνει από την απαίτησή της για την διάθεση πιστοποιημένων και κατάλληλων μηχανημάτων αποχιονισμού αεροδρομίων, προκειμένου να διασφαλίζεται η προστασία της επιφάνειας και της φωτοσήμανσης του Διαδρόμου. Εξ άλλου, ειδικά ο Αερολιμένας Καστοριάς έχει την αρνητική εμπειρία από προηγούμενο Ανάδοχο, που χρησιμοποίησε μηχανήμα χωρίς το απαιτούμενο προστατευτικό υλικό TEFLON και έχει προκαλέσει φθορές στον Διάδρομο.

8. Σε συνέχεια του Συνοπτικού Διαγωνισμού, που διενεργήθηκε και που, όπως προαναφέρθηκε, δεν απέφερε αποτελέσματα για τον Αερολιμένα Καστοριάς, η ΥΠΑ, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του Ν. 4412/16, άρθρο 32, παρ. 2^ο, προσέφυγε στην διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. Η διαδικασία αυτή ευρίσκεται σε εξέλιξη, με σκοπό το συντομότερο δυνατόν να εγκατασταθεί Ανάδοχος στον Αερολιμένα Καστοριάς, με τα κατάλληλα μηχανήματα.

9. Στο πλαίσιο αυτό και με γνώμονα τη συνεχή βελτίωση της αποδοτικότητας, η Υπηρεσία μας αξιολογεί τις υφιστάμενες διαδικασίες και θα λάβει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα, εξετάζοντας και την δυνατότητα αυξήσεως των ποσών της δαπάνης, για την επόμενη Χειμερινή Περίοδο, ως κίνητρο τόνωσης της συμμετοχής στον σχετικό Διαγωνισμό.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

