



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



**Αθήνα 14-2-2019
Αρ. Πρωτ. 82689/2016**

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κακλαμάνη Νικήτα

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 3443/16-11-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κακλαμάνη Νικήτα, σας γνωρίζουμε ότι:

Ο τομέας των μεταφορών βρίσκεται στο επίκεντρο της ενεργειακής μετάβασης στις καθαρές μορφές ενέργειας. Με δεδομένο ακόμη, ότι οι οδικές μεταφορές αποτελούν το 75% της κατανάλωσης ενέργειας του μεταφορικού τομέα στην Ελλάδα, ο τελικός στόχος είναι το 14% να καλύπτεται από ΑΠΕ, με ορίζοντα το 2030. Ο στόχος θα επιτευχθεί με συντεταγμένο τρόπο, στο πλαίσιο που διαμορφώνει ο συνολικός μακροχρόνιος σχεδιασμός μας, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) και δεν υφίσταται σχέδιο έξωσης των πετρελαιοκίνητων οχημάτων.

Πρόκειται για το πλαίσιο της εθνικής πολιτικής μέχρι το 2030, στο οποίο περιγράφονται οι εθνικοί μας στόχοι για την ενέργεια και το κλίμα, σε εναρμόνιση με τους αντίστοιχους στόχους που έχουν τεθεί σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και με τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τη Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή.

Η επίτευξη των στόχων του ΕΣΕΚ στις μεταφορές σημαίνει ότι, έως το 2030, ένα στα δέκα αυτοκίνητα θα είναι ηλεκτροκινούμενα και ότι, από το 2025, ένα στα δύο αυτοκίνητα, τα οποία πωλούνται, θα κινούνται με ηλεκτρική ενέργεια. Θα θέλαμε να επισημάνουμε επίσης ότι, ο ΕΣΕΚ δεν προκρίνει ένα σενάριο με αποκλειστική έμφαση στα ηλεκτρικά οχήματα ή τα βιοκαύσιμα αλλά, πρόκειται για μια ισορροπημένη πρόταση που οδηγεί σε μετριασμένη διείσδυση μικρών ηλεκτρικών αυτοκινήτων με ορίζοντα το 2030, βάσει επιδότησης 1.000 ευρώ και άλλων παράλληλων κινήτρων.

Το επόμενο διάστημα, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα εκδώσει τις σχετικές υπουργικές και κανονιστικές αποφάσεις που θα ρυθμίζουν πληθώρα θεμάτων τόσο για τις υποδομές φόρτισης οχημάτων, όσο και για τη λειτουργία της αγοράς καθαυτής, προκειμένου να υλοποιηθεί η

μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση. Θα μελετηθεί παράλληλα, η θέσπιση κινήτρων για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων, ένα επίμαχο θέμα, το οποίο μελετάμε προσεκτικά.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2