



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.:

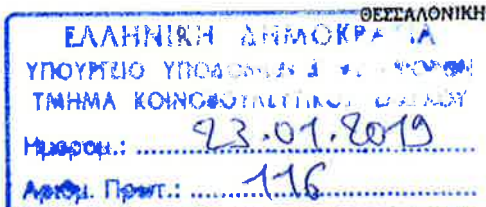
706

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:

23.01.2019

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. 10191, Παπάγου
 Φαξ : 2106508299
 E mail : tkvel@yme.gov.gr



Θέμα: «Επερώτηση βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου για τα προβλήματα εξυπηρέτησης από τον Ο.Α.Σ.Θ. λόγω χιονόπτωσης στις 5-1-2019»

Σχετ. Το με αρ. πρωτ. Β-27/ 08-01-2019 διαβιβαστικό σας για την υπ' αριθμ. πρωτ. 4681/07-01-2019 επερώτηση του βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου

Σε απάντηση της επερώτησης του βουλευτή κ. Καράογλου σχετικά με την αδυναμία εξυπηρέτησης από τον Ο.Α.Σ.Θ. των πολιτών του Πολεοδομικού Συγκροτήματος με αστική συγκοινωνία έως τις 14:30 της 5-1-2019 λόγω χιονόπτωσης, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής :

1. Από τις 04-01-2019 οπότε και ξεκίνησε η έντονη χιονόπτωση, η οποία συνεχίστηκε με αμείωτη ένταση μέχρι τις 05-01-2019, άρχισαν να παρουσιάζονται σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία όλων των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ., εξαιτίας των άσχημων συνθηκών οδοστρώματος (χιόνι, παγετός) που διαμορφώθηκαν και οι οποίες δεν αντιμετωπίστηκαν σε όλες τις περιπτώσεις άμεσα και αποτελεσματικά από τους οικείους Δήμους και την Περιφέρεια. Έτσι, από το βράδυ ακόμη της 4^{ης} Ιανουαρίου υπήρχαν περιπτώσεις λεωφορείων που ακινητοποιήθηκαν λόγω του χιονιά και του παγετού και που χρειάστηκε η επέμβαση των συνεργείων του Ο.Α.Σ.Θ. για να απεγκλωβιστούν, είτε με τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων είτε ακόμη και με τη χρήση γερανού. Οι άσχημες συνθήκες (χιόνι, παγετός) επιδεινώθηκαν ακόμη περισσότερο κατά τη διάρκεια της νύχτας, γεγονός το οποίο επιβεβαιώθηκε από τον αρμόδιο υπάλληλο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (του οποίου το όνομα βρίσκεται στη διάθεση του Ο.Α.Σ.Θ.), ο οποίος μετέβη κατά τις πρώτες πρωινές ώρες στο Αμαξοστάσιο Σταυρούπολης κι ενημέρωσε τον κεντρικό σταθμάρχη ότι η κίνηση των οχημάτων είναι αδύνατη χωρίς τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.



Επιπλέον, σημειώνεται ότι καθόλη τη διάρκεια της νύχτας η νυχτερινή λεωφορειακή γραμμή του Αεροδρομίου εκτελούσε δρομολόγια, ενώ κατά τις πρώτες πρωινές ώρες πραγματοποιήθηκαν υπηρεσιακά δρομολόγια με λεωφορεία που διέθεταν αντιολισθητικές αλυσίδες και από τα δύο Αμαξοστάσια προκειμένου να μεταφερθούν οι οδηγοί από τις αφετηρίες των γραμμών στα Αμαξοστάσια για να αναλάβουν εργασία. Με τη σειρά τους κι αυτοί επιβεβαίωσαν τις ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες που επικρατούσαν τόσο στους τερματικούς σταθμούς που στην πλειοψηφία τους ήταν καλυμμένοι με χιόνι όσο και στο σύνολο σχεδόν του οδικού δικτύου. Δεδομένης λοιπόν της άσχημης κατάστασης της πλειοψηφίας του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα των οδών περίξ των Αμαξοστασίων του Οργανισμού, και της αδυναμίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και των οικείων Δήμων να διατηρήσουν βατούς κι ασφαλείς τους δρόμους για την κίνηση των αστικών λεωφορείων, η Διοίκηση του Ο.Α.Σ.Θ. με γνώμονα πρωτίστως την ασφάλεια των εργαζομένων και του επιβατικού κοινού αλλά και των οχημάτων του Οργανισμού, αποφάσισε να μην πραγματοποιηθεί στις 05:00 η έξοδος των λεωφορείων, καθώς δεν τηρούνταν οι απαραίτητες προϋποθέσεις για την ασφαλή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Στη συνέχεια και με το καιρικό φαινόμενο σε εξέλιξη όλες οι υπηρεσίες του Οργανισμού ήταν επί ποδός, (συνεργεία, σταθμάρχες, κέντρο ρύθμισης κυκλοφορίας) και σε συνεχή επικοινωνία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς προκειμένου να καταστεί δυνατή το συντομότερο η κυκλοφορία των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ., όπου αυτό το επέτρεπε η κατάσταση στο βασικό οδικό δίκτυο.

Στις 09:53 δρομολογήθηκε το πρώτο λεωφορείο στη λεωφορειακή γραμμή 27 και ακολούθησε η δρομολόγηση ακόμη 8 λεωφορείων όλα με αντιολισθητικές αλυσίδες. Από το Αμαξοστάσιο του Φοίνικα το πρώτο λεωφορείο τέθηκε σε κυκλοφορία στις 09:30 με κατεύθυνση προς τον Α.Σ. ΙΚΕΑ. Ακολούθως και μετά από τις συνεχείς πιέσεις της Διοίκησης του Ο.Α.Σ.Θ. προς τους αρμόδιους Δήμους και την Περιφέρεια για τον αποχιονισμό και άλλων οδικών αρτηριών πέραν του βασικού οδικού δικτύου στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, έγινε σταδιακά η δρομολόγηση των λεωφορείων κατά περίπτωση και στην πλειονότητα των λεωφορειακών γραμμών, όπου η κατάσταση του οδικού δικτύου το επέτρεπε και μέχρι το μεσημέρι της 5^{ης} Ιανουαρίου είχαν κυκλοφορήσει 210 λεωφορεία από το Αμαξοστάσιο Σταυρούπολης και 60 λεωφορεία από το Αμαξοστάσιο Φοίνικα.

Επιπροσθέτως, το τηλεφωνικό κέντρο του Ο.Α.Σ.Θ. ήταν σε λειτουργία και ενημέρωνε συνεχώς τους πολίτες ενώ, παράλληλα, το προσωπικό της Διεύθυνσης Κίνησης (Σταθμάρχες και Επόπτες) ήταν στις θέσεις τους προκειμένου, πέρα από τις τακτικές τους υποχρεώσεις, να ενημερώνουν τους πολίτες που κατέφθαναν στα τέρματα ή επικοινωνούσαν τηλεφωνικώς.



Οφείλουμε βέβαια να επισημάνουμε ότι η κατάσταση των οδών, των κρασπέδων και των πεζοδρομίων, λόγω της συσσώρευσης χιονιού και παγετού, εγκυμονούσε σοβαρούς κινδύνους για τους επιβάτες κατά την επιβίβαση και αποβίβαση και το έργο των οδηγών ήταν ιδιαίτερα δυσχερές. Αργότερα και με την έλευση της νύχτας η εν λόγω κατάσταση επιδεινώθηκε περαιτέρω λόγω των πολύ χαμηλών θερμοκρασιών και του παγετού που επικράτησε.

2. Ο Ο.Α.Σ.Θ. διαθέτει αντιολισθητικές αλυσίδες για όλα τα οχήματά του που δύνανται να κινηθούν με αυτές (στον αριθμό αυτό δεν περιλαμβάνονται τα αρθρωτά λεωφορεία τα οποία δεν δύνανται να κινηθούν με αλυσίδες), και όπως προκύπτει κι από τα παραπάνω κυκλοφόρησε λεωφορεία με αντιολισθητικές αλυσίδες, όπου αυτό κρίθηκε απαραίτητο από τις επικρατούσες στο οδόστρωμα συνθήκες. Ωστόσο, δεδομένου ότι κατά μήκος της διαδρομής των λεωφορείων κάποια οδικά τμήματα απαιτούσαν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων και κάποια άλλα όχι, και δεν υπήρχαν διαθέσιμοι χώροι για την ασφαλή μετεπιβίβαση των επιβατών από λεωφορεία με αλυσίδες σε λεωφορεία χωρίς αλυσίδες δεν ήταν δυνατή η κυκλοφορία λεωφορείων με αντιολισθητικές αλυσίδες, στο κέντρο της πόλης.

3. Τα λεωφορεία που μπορούν να κυκλοφορήσουν κι έχουν επισκευαστεί από τα συνεργεία του Ο.Α.Σ.Θ., από την ΕΛΒΟ κι από ιδιωτικά συνεργεία είναι περίπου 450. Από αυτά κάθε ημέρα είναι διαθέσιμα περίπου 400.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον διευκρίνιση απαιτηθεί.

Με εκτίμηση

ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διεύθυνση Κίνησης

1.1 Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού