



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

Ταχ. Κώδικας: 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς

Τηλέφωνα: 213-1513811

FAX: 213-1513512

E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 7-2-2019

Αρ. Πρωτ. 81854/2009

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αμυρά Γιώργο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 3406/15-11-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Αμυρά Γιώργο, σας γνωρίζουμε ότι:

Όπως είναι γνωστό, σε ότι αφορά το εθνικό επίπεδο, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προετοίμασε και έθεσε σε διαβούλευση (για πρώτη φορά) ένα μακρόχρονο ενεργειακό σχεδιασμό, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Το ΕΣΕΚ υποβλήθηκε στο τέλος Ιανουαρίου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να συγκεκριμενοποιηθεί, βάσει του Κανονισμού της ΕΕ για την διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης, αφού συσχετισθεί και με τα υπόλοιπα εθνικά ενεργειακά-κλιματικά σχέδια των Κρατών-Μελών (ΚΜ) της ΕΕ.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι Υπουργοί Περιβάλλοντος & Κλιματικής Αλλαγής, σε Συμβούλιο το οποίο διεξήχθη στις 9-10-2018, συζήτησαν μεταξύ άλλων, και για τα πορίσματα της ειδικής έκθεσης της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) ως προς τις επιπτώσεις της υπερθέρμανσης του πλανήτη κατά 1,5 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα, η οποία δημοσιεύθηκε στις 8-10-2018.

Όπως αναφέρεται και στα σχετικά Συμπεράσματά του Συμβουλίου, η ΕΕ εφαρμόζει φιλόδοξες πολιτικές, παραμένοντας προσηλωμένη στους στόχους της Συμφωνίας των Παρισιών. Σημειώνεται άλλωστε, η πρόοδος που σημειώθηκε κατά το τελευταίο διάστημα από την ΕΕ ως προς τις θεσμικές ρυθμίσεις που τηρούν όλες τις δεσμεύσεις της ΕΕ για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Σε αυτές περιλαμβάνονται ο νέος κοινοτικός στόχος για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές της τάξης του 32 % το 2030, η μεταρρύθμιση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, οι στόχοι μείωσης των εκπομπών σε τομείς που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) και η ένταξη της χρήσης γης, της αλλαγής χρήσης γης και της δασοκομίας (LULUCF) στο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια της ΕΕ. Πέραν αυτών, από εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, φαίνεται ότι οι χαμηλές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και η ανθεκτική στην κλιματική αλλαγή ανάπτυξη είναι ένας εφικτός συνδυασμός.

Επισημαίνεται ότι οι Αρχηγοί ΚΜ της ΕΕ, κατά τη διάρκεια του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 22 Μαρτίου 2018, σχετικά με τους μακροπρόθεσμους στόχους της Συμφωνίας των Παρισίων (που περιλαμβάνει και το στόχο του 1.5° C), ζήτησαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προετοιμάσει και υποβάλει, προς συζήτηση από τα ΚΜ, μια στρατηγική μακροπρόθεσμης μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στην ΕΕ.

Η Ε. Επιτροπή μελέτησε και εξέτασε διάφορα σενάρια και δημοσιοποίησε την στρατηγική αυτή στις 28-11-2018.

Από την στρατηγική φαίνεται ότι, αν και σήμερα το μεγαλύτερο μέρος του ευρωπ. ενεργειακού συστήματος βασίζεται στα ορυκτά καύσιμα, όλα τα σενάρια που αξιολογήθηκαν υποδηλώνουν ότι αυτό θα αλλάξει ριζικά έως τα μέσα του αιώνα με τον ευρείας κλίμακας εξηλεκτρισμό του ενεργειακού συστήματος, ο οποίος θα βασίζεται στην ανάπτυξη των ΑΠΕ, είτε σε επίπεδο τελικών χρηστών, είτε σε επίπεδο παραγωγής καυσίμων και πρώτων υλών χωρίς ανθρακούχες εκπομπές για τη βιομηχανία.

Η μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας θα οδηγήσει σ' ένα ενεργειακό σύστημα όπου ο πρωτογενής ενεργειακός εφοδιασμός θα προέρχεται κατά κύριο λόγο από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, βελτιώνοντας έτσι σημαντικά την ασφάλεια του εφοδιασμού και ενισχύοντας τις θέσεις εργασίας στον κλάδο. Η ενεργειακή εξάρτηση της Ευρώπης από τις εισαγωγές, ιδίως όσον αφορά τις εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου, που σήμερα ανέρχεται στο 55 % περίπου, το 2050 θα μειωθεί στο 20 %.

Η ευρωπαϊκή βιομηχανία είναι από τις πλέον αποτελεσματικές σε παγκόσμιο επίπεδο κι αυτό αναμένεται να συνεχιστεί. Για να διατηρηθεί όμως το επίπεδο αυτό, θα πρέπει να αναπτυχθεί μια ανταγωνιστική και αποδοτική ως προς τους πόρους, κυκλική οικονομία. Οι πρώτες ύλες αποτελούν απαραίτητο παράγοντα για την εξεύρεση λύσεων με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα σε όλους τους τομείς της οικονομίας. Με δεδομένη την κλίμακα της ταχύτατα αυξανόμενης ζήτησης υλικών, οι πρωτογενείς πρώτες ύλες θα εξακολουθήσουν να αποτελούν μεγάλο μέρος της ζήτησης. Ωστόσο, η μείωση της εισροής υλικών μέσω της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης θα βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα, θα δημιουργήσει επιχειρηματικές ευκαιρίες και θέσεις εργασίας και θα απαιτήσει λιγότερη ενέργεια, μειώνοντας κατά συνέπεια τόσο τη ρύπανση όσο και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

Τέλος, επειδή ο τομέας των μεταφορών ευθύνεται για το ένα τέταρτο περίπου των ευρωπαϊκών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όλα τα είδη μεταφορών θα πρέπει να συμβάλουν στην αποανθρακοποίηση του τομέα. Η Ε. Επιτροπή θεωρεί ότι αυτό απαιτεί την υιοθέτηση μιας συστημικής προσέγγισης που κεντρικό στοιχείο της εν λόγω προσέγγισης θα είναι τα οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών με πολύ αποδοτικά εναλλακτικά συστήματα κίνησης για όλους τους τρόπους μεταφορών. Όπως έγινε με την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές κατά την προηγούμενη δεκαετία, η αυτοκινητοβιομηχανία επενδύει σήμερα σε μεγάλο βαθμό στις τεχνολογίες για οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, όπως τα ηλεκτρικά οχήματα.

Σε ότι αφορά στην διεθνή διάσταση του θέματος, σημειώνεται ότι σχετικές συζητήσεις των θερμοκρασιακών στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων, σε υπουργικό επίπεδο, διεξήχθησαν και κατά την τελική πολιτική φάση του διαλόγου Talanoa, στην 24η παγκόσμια Διάσκεψη των Μερών (COP24) της Σύμβασης-πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (UNFCCC), στο Katowice της Πολωνίας. Από τη Διάσκεψη προέκυψε ότι πλέον η παγκόσμια κοινότητα έχει το κείμενο κανόνων για την εφαρμογή της Συμφωνίας των Παρισίων (Paris rulebook), η οποία μπορεί να μην είναι ότι πιο προοδευτικό όσον αφορά στους παγκόσμιους στόχους, αλλά αποτελεί έναν οδικό χάρτη, χωρίς τον οποίο η Συμφωνία των Παρισίων θα παρέμενε ως ένα απλό κείμενο. Είναι σαφές ότι η εντατικοποίηση των διεθνών προσπάθειών και η αύξηση της φιλοδοξίας συναντούν εμπόδια. Η πρόσφατη

έκθεση της IPCC για τον 1,5 βαθμό δείχνει ότι οι παγκόσμιες δεσμεύσεις δεν είναι αρκετές και ήδη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει διατυπώσει το φιλόδοξο όραμα μιας ανθρακικά ουδέτερης οικονομίας έως το 2050, όραμα που συνεπάγεται τεράστιες αλλαγές στον τομέα της ενέργειας, στον τομέα των μεταφορών, σε παραγωγικά και καταναλωτικά πρότυπα.

Σημειώνεται ότι η χώρα μας θα υπερκαλύψει τους ευρωπαϊκούς στόχους και ήδη υπάρχει το πλαίσιο κανόνων για το πώς αυτοί θα επιτευχθούν αλλά είναι σαφές ότι ο στόχος για το 2050 θα είναι πολύ πιο μακρόπνοος και θα απαιτήσει τομές.

Η θέση της Ελλάδας είναι ότι η Συμφωνία των Παρισίων θα πρέπει να υλοποιηθεί, με δίκαιο και ισορροπημένο τρόπο, που θα ισχύει για όλους, λαμβάνοντας υπόψη τα διαφορετικά σημεία εκκίνησης και τις διαφορετικές αναπτυξιακές δυνατότητες των κρατών που είναι Μέρη της Σύμβασης. Ο τελικός στόχος πρέπει να είναι η μετατροπή της Ευρώπης σε μια οικονομία υψηλής ενεργειακής απόδοσης και χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα τηρώντας παράλληλα μία στρατηγική κοινωνικής συνοχής. Συνεπώς, απαιτείται η ενίσχυση των προσπάθειών όλων των ΚΜ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ο λ ο Σελίδων: 3