



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ e-mail

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
& ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

Ταχ. Δ/ση: Σεβαστουπόλεως 1&
Φειδιππίδου

Ταχ. Κώδ.: 11526-Αμπελόκηποι

Πληροφορίες: Γ. Τούσης

Τηλέφωνο: 210-7790132

Fax: 210-7790155

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ.: Δ20/83/Φ.10/Ε ΚΩ Β' ΦΑΣΗ

✓ ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΤΚ 10191, Παπάγου
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γεν. Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών
και Κτηριακών Υποδομών
FAX: 210-6428085
e-mail: gdylky-gram@ggde.gr

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό 4890/16-01-2019 Ερώτηση των Βουλευτών κ. Μ. Κόνσολα και Κ. Καραμανλή με θέμα « Καθυστέρηση στην έναρξη των έργων αποκατάστασης των λιμενικών εγκαταστάσεων της Κω που καταστράφηκαν από το σεισμό του Ιουλίου του 2017».

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. Β-86/17-01-2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 4890/16-01-2019 ερώτηση των Βουλευτών κ. Μ. Κόνσολα & κ. Κ. Καραμανλή που κατατέθηκε στην Βουλή των Ελλήνων και αναφέρεται στο θέμα, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Για την οριστική αποκατάσταση των ζημιών στον λιμένα Κω από τον σεισμό της 21-07-2017 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δια της αρμόδιας Διεύθυνσής του (Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών Δ20) πρόεβη άμεσα στις κάτωθι ενέργειες:

1. Ενέταξε το έργο «Μελέτη και εργασίες οριστικής επισκευής και αποκατάστασης των ζημιών λόγω σεισμού της 21ης ΙΟΥΛΙΟΥ στο λιμένα ΚΩ - Β' ΦΑΣΗ» στην ΣΑΕ 870 (φυσικών καταστροφών) με ενδεικτικό προϋπολογισμό 8 εκ. ευρώ προκειμένου να είναι δυνατή η άμεση ανάθεση των απαραίτητων μελετών και τυχόν εκτάκτων καταστάσεων μέχρι την οριστική αποκατάσταση των ζημιών.
2. Ανέθεσε με την διαδικασία του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016 (Διαδικασία διαπραγμάτευσης) λόγω κατεπείγουσας ανάγκης (σεισμός 21ης Ιουλίου 2017) τις κάτωθι τρεις μελέτες:
 - α. Γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες για την αποκατάσταση των ζημιών λιμένα Κω, με προϋπολογισμό 325.000,00 €.
 - β. Μελέτες αποκατάστασης των ζημιών λιμένα Κω, με προϋπολογισμό 300.000,00 € και

γ. Μελέτες αποκατάστασης των ζημιών στις κτιριακές υποδομές του λιμένα Κω, με προϋπολογισμό 439.000,00 €

3. Οι μελέτες αποκατάστασης των Λιμενικών Υποδομών ολοκληρώθηκαν το Μάρτιο του 2018, σύμφωνα με αυτές προέκυψε η ανάγκη δημοπράτησης & ανάθεσης έργου προϋπολογισμού 25 εκ. ευρώ (με ΦΠΑ 24%) και άμεσα προβήκαμε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για αύξηση του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του ενάρθρου έργου 2017ΣΕ87000000 ΣΑΕ 870 (φυσικών καταστροφών) από τα 8 εκ. ευρώ στα 29 εκ. ευρώ, 1 εκ. ευρώ για τις μελέτες, 25 εκ. ευρώ για το έργο αποκατάστασης και 3 εκ. ευρώ για την κατασκευή του νέου κτιρίου επιβατών επειδή το υφιστάμενο κρίθηκε κατεδαφιστέο).

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι δεν υπήρξε καμία καθυστέρηση στην ανάθεση και ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών λαμβανομένου υπόψη ότι απαιτήθηκε να πραγματοποιηθεί πλήθος γεωτρήσεων και γεωφυσικών ερευνών για την εν συνεχεία ορθή και ασφαλή μελέτη αποκατάστασης των ζημιών.

Στην συνέχεια και αφού ελήφθησαν όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις και αδειοδοτήσεις που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία για την έγκριση των μελετών και την εκτέλεση λιμενικών έργων και συγκεκριμένα:

α. από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ο ορισμός αποφαινομένων οργάνων (Προϊσταμένη Αρχή και Δ/νους Υπηρεσία) με έκδοση ΚΥΑ Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργού Ναυτιλίας, επειδή το έργο είναι προϋπολογισμού άνω των 10 εκ. ευρώ (Άρθρο 14 του Ν. 3044/2002).

β. από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας η απαλλαγή από την υποχρέωση έκδοσης περιβαλλοντικών όρων, επειδή σύμφωνα με την συνταχθείσα οριστική μελέτη, δεν επέρχεται οποιαδήποτε αλλοίωση – επιβάρυνση στο χερσαίο ή θαλάσσιο περιβάλλον (Άρθρο 49 του Ν. 4412/2016).

γ. από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας, το Υπουργείο Πολιτισμού και το Λιμενικό Ταμείο Κω, γνωμοδότηση επί της οριστικής μελέτης αποκατάστασης (Άρθρο 14 του Ν. 2971/2001)

προβήκαμε άμεσα στην δημοπράτηση (14-6-2018) του απαιτούμενου έργου προ/σμού 25 εκ. ευρώ.

Με την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού (14-9-2018) ο δεύτερος κατά σειρά μειοδοσίας οικονομικός φορέας, προέβη στην κατάθεση κατ' αρχήν προδικαστικών προσφυγών για την ακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, προκειμένου να ακυρωθεί η ανάθεση του έργου στον μειοδότη και να ανατεθεί σ' αυτόν.

Αποτέλεσμα αυτού ήταν να ακολουθηθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών», εξέταση των προδικαστικών προσφυγών από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) και τελικά ο ενιστάμενος δεύτερος κατά σειρά μειοδοσίας οικονομικός φορέας να καταθέσει αίτηση αναστολής στο Συμβούλιο Επικρατείας.

Αρχικά είχε ορισθεί δικάσιμος από το ΣΤΕ η 14-1-2019 και αναβλήθηκε για τις 28-1-2019.

Μετά την έκδοση της απόφασης του ΣΤΕ, το Υπουργείο θα προχωρήσει άμεσα στις υπολοιπούμενες διαδικασίες, που είναι η ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το

Ελεγκτικό Συνέδριο (ο φάκελος έχει αποσταλεί από 17-9-2018 και απομένει να αποσταλεί η απόφαση του ΣτΕ) και εν συνεχεία η υπογραφή της σύμβασης.

Εκτιμούμε ότι το Μάρτιο του 2019 θα υπογραφεί η σύμβαση, που θα είναι και η ημερομηνία έναρξης των εργασιών και η προβλεπόμενη προθεσμία περαίωσης ο Νοέμβριος του 2020.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Το σχετικό έγγραφο με το συνημμένο του

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διευθυντής
2. Τμήμα β'
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ. ΚΟΙΝΟΒ.
5. Φ. ΕΡΓΟΥ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.

