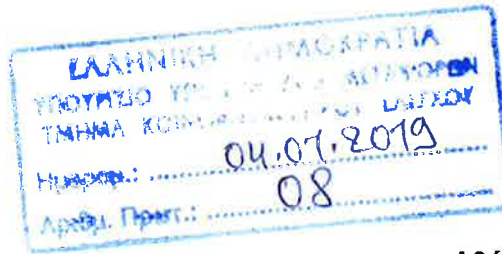




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ε

Ταχ. Διευθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδικας: 114 73 – Αθήνα
Πληροφορίες: Ν. Βασιλειάδου
Τηλ.: 210-6400557
FAX: 210- 6463886



Αθήνα 04/01/2019
Α.Π.: ΔΟΥ/6946

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠ.ΜΕ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου 15510
Email: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση 4551/21-12-2018 βουλευτή Γ. Μανιάτη

Σχετ.:

α) Το με αρ. πρωτ. Β-3074/ 28-12-18 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση ερώτησης του βουλευτή κου Γ. Μανιάτη με αρ. πρωτ. 4551/21-12-2018 που αναφέρεται στα προβλήματα από την καθυστέρηση λειτουργίας του TRAM στον Δήμο Πειραιά, σας γνωστοποιούμε ότι :

Σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών π.δ 123/17 (ΦΕΚ 151 Α' /12-10-17), στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας περιλαμβάνεται ο έλεγχος και έγκριση μελετών διαχείρισης κυκλοφορίας, σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης που αφορούν σε εκτελούμενα έργα από Υπηρεσίες ή Οργανισμούς οι οποίοι εποπτεύονται από το Υπουργείο ή χαρακτηρίζονται ως «ειδικά έργα».

Για την κατασκευή και λειτουργία του TRAM στο Δήμο του Πειραιά, η Υπηρεσία μας έχει εγκρίνει όλες τις απαιτούμενες μελέτες (μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, μελέτες σήμανσης και φωτεινής σηματοδότησης).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

Δ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ/ε
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Μ. Χατζοπούλου
4. Ν. Βασιλειάδου
5. Δ/ντη Δ.Ο.Υ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από KLEOPATRA
ΖΟΤΟΥ
Ημερομηνία: 2019.01.04 11:21:20 EET



ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναστάσεως & Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Τηλ.: 210 650338,8326

Fax: 210 6508299

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

E mail: tkvel@yme.gov.gr

Αριθ. Πρωτ.: 202

Ημερομηνία: 07/01/2019

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ.4551/21.12.2018 Ερώτηση που κατέθεσε ο βουλευτής κος Μανιάτης (Αρ. Πρωτ. ΣΤΑΣΥ 24215/28.12.18)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-3074/28.12.2018

Σε απάντηση του υπόψη σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η εν θέματι ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι:

Το έργο της επέκτασης της γραμμής του τραμ προς τον Πειραιά διαχειρίζεται και ελέγχεται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.. Η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. βρίσκεται σε ετοιμότητα και σε διαρκή συνεργασία με την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. για την υποστήριξή της στις διάφορες φάσεις και ανάγκες του έργου, όπως αυτή της δοκιμαστικής λειτουργίας για το σύνολο ή μέρος του έργου.

Το έργο ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου της Περιφέρειας δεν σχετίζεται με το έργο της επέκτασης της γραμμής του Τραμ στον Πειραιά και δεν επηρεάζει την ολοκλήρωσή του. Η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. βρίσκεται σε συνεργασία με τις αρμόδιες

Σελίδα 1 από 3

Διευθύνσεις της Περιφέρειας για την υποστήριξη των αναγκών της όσον αφορά την εμπλοκή του έργου με την υπάρχουσα γραμμή του τραμ. Σύμφωνα με πρόσφατη ενημέρωσή μας, η κυκλοφορία του Τραμ πρόκειται να διακοπεί για ένα μικρό διάστημα της τάξης των δύο (2) μηνών, προκειμένου να ολοκληρωθούν οι εργασίες της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου.

Αναφορικά με το τρίτο εκ των ερωτημάτων που θέτετε, η ευθύνη για την προμήθεια των νέων οχημάτων Τραμ ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Το δε έργο της υπογειοποίησης της Γραμμής 1 της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. (π. ΗΣΑΠ) στο τμήμα μεταξύ των σταθμών «ΦΑΛΗΡΟ» και «ΠΕΙΡΑΙΑΣ» έχει εγκεκριμένη μελέτη κατασκευής καθώς και απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΔΑ: Β4ΣΦ0-799). Η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές, αναζητεί πόρους χρηματοδότησης, ώστε να ξεκινήσει την δημοπράτηση του έργου.

Τέλος, οι επεκτάσεις των γραμμών των μέσων σταθερής τροχιάς ανήκουν στην αρμοδιότητα της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.
Αθήνα 11/05/2017
Φ.2
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Γεώργιος Σπ. Θωμόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Αναστάσεως & Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Τηλ.: 210 6508450

Fax: 210 6508451

2. ΟΑΣΑ

Μετσόβου 15

106 82 Αθήνα

Τηλ.: 210 8200979

Fax: 210 8211226

3. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Λεωφόρος Μεσογείων 191-193

115 25, Αθήνα

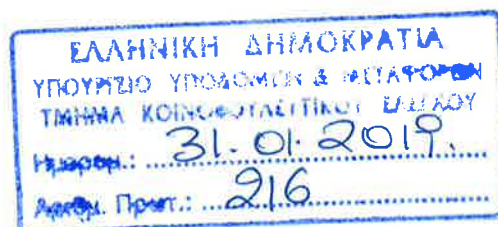
Τηλ.: 210 679 2399

Fax: 210 672 6126



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος



Προς
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91, Παπάγου

Τηλ.: 210-6508120
Fax : 210-6508299
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ. : **ALX-66813**

31 Ιανουαρίου 2019

Θέμα : **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (Α.Μ.) σε Ερώτηση με Α.Π 4551/21.12.2018 του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη**

Σχετ. : Επιστολή με αρ. πρωτ. Β-3074/28.12.2018 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σας αποστέλλουμε συνημμένα απάντηση που αφορά στο ανωτέρω θέμα.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Παπαδόπουλος
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : Απάντηση Α.Μ. (2 σελίδες)

Σε απάντηση : Επιστολή με αρ. πρωτ. Β-3074/28.12.2018 του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (CCN-597782)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση : Όχι
Μέχρι την : ---

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (Α.Μ.) ΣΕ ΕΡΩΤΗΣΗ ΜΕ Α.Π.
4551/21.12.2018 του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη**

Θέμα : «Ταλαιπωρία και προβλήματα στον Πειραιά και το επιβατικό κοινό από την καθυστέρηση λειτουργίας του Τραμ»

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, σας αναφέρουμε ότι μετά την ολοκλήρωση των έργων Πολιτικού Μηχανικού της Επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, τα οποία περιελάμβαναν, πέραν από την κατασκευή του Τροχιοδρόμου, την ανάπλαση χώρων στην ευρύτερη περιοχή της διαδρομής του Τραμ με ανακατασκευή πεζοδρομίων, πλατειών κ.α., μπορεί πλέον και ο πιο δύσπιστος πολίτης να διακρίνει την αναβάθμιση που έχει συντελεστεί στο κέντρο και στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου του Πειραιά.

1. Οι δοκιμές δεν ανακοινώνονται, υλοποιούνται. Για τη λειτουργία της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, προϋπόθεση είναι η ολοκλήρωση, εκτός των έργων Πολιτικού Μηχανικού, των έργων που έχουν σχέση με τις απαραίτητες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.
Αυτή την περίοδο οι εργασίες αυτές έχουν ολοκληρωθεί και βρίσκονται σε φάση δοκιμών, στις οποίες περιλαμβάνεται και η δοκιμαστική διέλευση συρμού.
2. Η ολοκλήρωση των εργασιών της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά δεν επηρεάζεται από τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου.
3. Ο διαγωνισμός για την προμήθεια των 25 νέων συρμών Τραμ ολοκληρώθηκε με την υπογραφή της σύμβασης στις 27 Ιουλίου 2018, και βρίσκεται σε εξέλιξη η υλοποίησή του.
Η προμήθεια των νέων συρμών δεν επηρεάζει την ολοκλήρωση του έργου της επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά, αλλά ούτε και τη λειτουργία αυτής, καθώς μπορεί να πραγματοποιηθεί με τους υφιστάμενους συρμούς.
4. Η υλοποίηση του έργου επέκτασης του Τραμ στον Πειραιά έγινε κατόπιν εκπόνησης πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο Κεντρικό και στο Α' Διαμέρισμα Πειραιά. Η μελέτη βασίστηκε σε σχετική κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Πειραιά και εγκρίθηκε αρμοδίως. Σημειώνεται ότι, οι προτάσεις της μελέτης αυτής περιλήφθηκαν αυτούσια στην αντίστοιχη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων βάσει της οποίας χορηγήθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του Έργου. Πρόσφατες μετρήσεις κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στο υποβληθέν τεύχος Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων καταδεικνύει τη βελτιωμένη κυκλοφοριακή κατάσταση στην πόλη του Πειραιά λόγω εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εφαρμόστηκαν στο πλαίσιο του Έργου.
5. Όσον αφορά στην επέκταση του Έργου του Τραμ προς Κερατσίνι – Πέραμα, ενημερώνουμε ότι επί του παρόντος ολοκληρώνονται οι τοπογραφικές εργασίες στην περιοχή αυτή. Επειδή όμως υπάρχει η δυνατότητα για την εξυπηρέτηση των

περιοχών αυτών από μελλοντική γραμμή του Μετρό, που αποτελεί και επιθυμία των τοπικών κοινωνιών, η τελική απόφαση για την επιλογή του μέσου σταθερής τροχιάς θα ληφθεί στο πλαίσιο εκπόνησης της στρατηγικής συγκοινωνιακής μελέτης όλων των μεταφορικών συστημάτων που θα εκπονηθεί εντός της επόμενης διετίας από τον ΟΑΣΑ και την Α.Μ. Από την ίδια την μελέτη θα επαναξιολογηθεί και η σκοπιμότητα της Β' φάσης επέκτασης του Τραμ προς Χατζηκυριάκειο και Φρεατύδα. Τέλος, όσον αφορά στην υπογειοποίηση της Γραμμής 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) στο τμήμα Ν. Φάληρο – Πειραιάς, το έργο αυτό έχει ενταχθεί στον προγραμματισμό των έργων της Α.Μ. και θα επιδιωχθεί η δημοπράτησή του, εφόσον εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από τα Κοινοτικά Ταμεία στο πλαίσιο της επόμενης διαχειριστικής περιόδου ή εφόσον υπάρξουν αδιάθετες πιστώσεις στην παρούσα προγραμματική περίοδο.