

✓	ΕΠΕΙΓΟΝ	✓	Email
---	---------	---	-------

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ.: Δ19/99/Φ.ΒΟΥΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &

ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

ΕΡΓΩΝ (Δ19)



ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Email: tkvel@yme.gov.gr

FAX: 210 65 08 299

Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 114 71 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Θ.Μαλούχου
Τηλέφωνο : 210 64 45 039
FAX : 210 64 28 085
E-mail : d7.gram@ggde.gr

ΚΟΙΝ

Γεν. Δ/ντή Υ.ΛΙ.Κ.Υ., κ. Α. Κοτσώνη

Email: gdyllky-gram@ggde.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 4797/10-01-2019 Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων.

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. Β-49/11-01-2019 (Δ19/99/14-01-2019) έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού έργου.

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. 4797/10-01-2019 Ερώτησης με θέμα την εκπόνηση της μελέτης «**Αντιπλημμυρική προστασία περιοχής Τεναγών - Φιλίππων Ν. Καβάλας - Δράμας - Σερρών**». που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή Ν. Δράμας κ.Δ. Κυριαζίδη, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) στις 17-09-2018, προέβη στην υπογραφή Σύμβασης, για την εκπόνηση της μελέτης «**Αντιπλημμυρική προστασία περιοχής Τεναγών - Φιλίππων Ν. Καβάλας - Δράμας - Σερρών**» κατόπιν διεξαγωγής Διεθνούς Διαγωνισμού με Ανοικτή Διαδικασία (κατ' εφαρμογή του άρθρου 7 του Ν.3316/2005, αλλά και γενικότερα υπό τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού), για την ανάδειξη αναδόχου εκπόνησης της παραπάνω μελέτης.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η εκπόνηση προμελέτης και οριστικής μελέτης για την αποτελεσματική άρδευση και στράγγιση της περιοχής των Τεναγών Φιλίππων υπό τα γεωμορφολογικά δεδομένα που δημιούργησε και θα συνεχίσει να διαμορφώνει η συνίζηση των εδαφών.

Συγκεκριμένα, η προς εκπόνηση προμελέτη και οριστική μελέτη θα βασισθεί και στα στοιχεία και αποτελέσματα που έχουν προκύψει από την υφιστάμενη σχετική Προκαταρκτική Μελέτη του 2014 που έχει εκπονήσει η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ (ΠΑΜΘ), η οποία προβλέπει μεταξύ άλλων την επίτευξη της απαίτησης για την ικανοποιητική στράγγιση με προστασία από τις πλημμυρικές παροχές των εξωτερικών λεκανών ώστε στο μεγαλύτερό τους μέρος να μην εκβάλουν στο τέλμα των Τεναγών.

Για το σκοπό αυτό στην προαναφερόμενη Προκαταρκτική Μελέτη εξετάζονται 2 εναλλακτικές λύσεις:

Λύση Α: Στράγγιση μέσω σήραγγας στο όρος Σύμβολο

Λύση Β -Στράγγιση προς τον π. Αγγίτη

2. α) Οσον αφορά τον προϋπολογισμό των έργων που στηρίζεται στην λύση Α, στην σχετική Προκαταρκτική Μελέτη (ΠΑΜΘ), του 2014, στην παράγραφο 7.2-6. «Οικονομικά στοιχεία **Λύσης Α**», αναφέρεται ότι, *“το κόστος της λύσης αυτής εκτιμάται σε 28.2εκ€ +6.5εκ€ ΦΠΑ, ήτοι σύνολο 34.7εκ€.* *Οι αναλυτικές προμετρήσεις και οι προϋπολογισμοί ανά τμήμα του έργου δίνονται στο παράρτημα Β και το συνολικό κόστος της λύσης αυτής συγκρινόμενο με τις αναμενόμενες απώλειες εισοδήματος στα Τενάγη λόγω της συνίζησης αντιστοιχεί σε λιγότερο από 10 έτη. Δηλαδή σε λιγότερο από 10 έτη θα έχει χαθεί περισσότερο γεωργικό εισόδημα από το συνολικό κόστος της επένδυσης ή αλλιώς **τα προτεινόμενα νέα έργα υποδομής θα αποσβεστούν σε λιγότερο από 10 χρόνια.”***

β) Οσον αφορά τον προϋπολογισμό των έργων που στηρίζεται στην λύση Β, στην σχετική Προκαταρκτική Μελέτη (ΠΑΜΘ), του 2014, στην παράγραφο 7.3.7. «Οικονομικά στοιχεία **Λύσης Β**», αναφέρεται ότι το *“κόστος της λύσης αυτής εκτιμάται σε 177.20εκ€ +40.7εκ€ ΦΠΑ, ήτοι σύνολο 217.96εκ€.* *Οι αναλυτικές προμετρήσεις και οι προϋπολογισμοί ανά τμήμα του έργου δίνονται στο παράρτημα Β και το συνολικό κόστος της λύσης αυτής συγκρινόμενο με τις αναμενόμενες απώλειες εισοδήματος στα Τενάγη λόγω της συνίζησης αντιστοιχεί σε ~50 έτη. Δηλαδή σε ~50 χρόνια θα έχει χαθεί περισσότερο γεωργικό εισόδημα από το συνολικό κόστος της επένδυσης ή αλλιώς **τα προτεινόμενα νέα έργα υποδομής θα αποσβεστούν σε περίπου από 50 χρόνια”.***

3.Τα παραπάνω συμπεράσματα της Μελέτης της Π.Α.Μ.Θ., θα ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση της Προμελέτης και της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και θα αναζητηθεί η πλέον ενδεδειγμένη λύση, όσον αφορά την απαίτηση για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής, την οικονομικότητα του έργου και τις, όσο το δυνατό, ηπιότερες επεμβάσεις στο περιβάλλον της περιοχής.

4.Σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης η συμβατική ημερομηνία υποβολής της Προμελέτης και της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι 17-08-19 και 17-10-19 αντίστοιχα. Για την έκδοση των περιβαλλοντικών όρων του έργου θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από το Ν.4014/2011 διαδικασία γνωμοδοτήσεων από τους αρμόδιους φορείς, με δημοσιοποίηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και διαβούλευση με κοινό (τοπική κοινωνία) και φορείς.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Φ. Βουλής
3. Τμήμα Α
4. Δ/ντρια
5. Θ.Μαλούχου

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΣΤΡΑΝΤΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β

