



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 30 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/7292/2019/14

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4846/14-01-2019 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η γεωγραφική θέση του λιμένα Ηρακλείου στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, στο κέντρο των θαλασσίων διαδρόμων Αδριατικής-Ιονίου-Μέσης Ανατολής και Ευξείνου Πόντου – Αιγαίου - Μέσης Ανατολής δημιουργεί ευοίωνες προοπτικές για την ενίσχυση του ρόλου του και της ανταγωνιστικής του θέσης στο διαμετακομιστικό εμπόριο της Μεσογείου. Επιπλέον, ο διεθνούς φήμης προϊστορικός χώρος της Κνωσού, με το Αρχαιολογικό Μουσείο και τα Βενετσιάνικα μνημεία της πόλης, σε συνδυασμό με την ύπαρξη διεθνούς αεροδρομίου σε μικρή απόσταση από το λιμάνι, καθιστούν το Ηράκλειο τουριστικό προορισμό ευρωπαϊκής εμβέλειας και το καθιερώνουν ως βασικό λιμένα στάσης κρουαζιέρας, με προοπτικές αφετηριακού λιμένα κρουαζιέρας (homeport). Άλλωστε, προς τον σκοπό αυτό, ο Οργανισμός Λιμένα Ηρακλείου (Ο.Λ.Η.) Α.Ε. συμμετέχει ενεργά στις δράσεις της Ένωσης Λιμένων Κρουαζιέρας Μεσογείου.

Ο Ο.Λ.Η. Α.Ε. έχει καταρτίσει ένα φιλόδοξο Προγραμματικό Σχέδιο Ανάπτυξης, που επιχειρεί να εκμεταλλευτεί όλα τα προαναφερόμενα συγκριτικά πλεονεκτήματα του λιμένα. Επιχειρείται να βελτιωθούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες της επιβατηγού ναυτιλίας, να αναπτυχθούν οι υποδομές της κρουαζιέρας, να οργανωθούν αποτελεσματικά οι εμπορευματικοί χώροι του λιμένα σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές και να αξιοποιηθούν κατά το καλύτερο και πιο φιλικό προς την πόλη και τους πολίτες τρόπο η χερσαία ζώνη καθώς και να αναπτυχθεί ο θαλάσσιος τουρισμός και οι χώροι αναψυχής (εστίασης, αθλητισμού, πολιτισμού).

Το επικαιροποιημένο «master plan», η τροποποίηση του οποίου εγκρίθηκε με την 76η/31-10-2018 ΕΣΑΛ (ΑΔΑ: 6Ξ0Β4653ΠΩ-Ζ9Ε), αποτελεί τη σύνοψη του σχεδίου ανάπτυξης της εταιρείας. Ο λιμένας χωρίζεται σε έξι λιμενικά τμήματα:

Α. Αλιευτικό καταφύγιο και σκάφη αναψυχής

Β. Ακτοπλοΐα

Γ. Κρουαζιέρα

Δ. Φορτοεκφορτώσεις, διακίνηση γενικού και χύδην φορτίου και αποθήκες

Ε. Ελευθέρα ζώνη/διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων

Ζ. Ελευθέρα ζώνη/ σταθμός εμπορευματοκιβωτίων

Η. Αλιευτικά σκάφη και επισκευαστική μονάδα

Θ. Διοίκηση ΟΛΗ ΑΕ

Ι. Υδατοδρόμιο

Τα τεχνικά έργα που ολοκληρώθηκαν και συμβάλλουν καθοριστικά στην αναβάθμιση των υποδομών του λιμένα και της εύρυθμης λειτουργίας του είναι:

- i. «Εκσκαφή του πυθμένα στο Βορειοδυτικό τμήμα λιμένος Ηρακλείου»
- ii. «Επισκευή Οδοστρώματος Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Ηρακλείου»
- iii. «Επισκευή έξαλλου τμήματος Προσήνεμου Μόλου λιμένος Ηρακλείου»
- iv. «Υποσκαφές μικρού Κουλέ»
- v. «Επισκευή –Συμπλήρωση θωράκισης Προσήνεμου Μόλου Λιμένος Ηρακλείου»

Επιπλέον, έχουν ολοκληρωθεί μελέτες για την τροποποίηση της χερσαίας ζώνης, τη θωράκιση του προσήνεμου μώλου, την αισθητική αναβάθμιση, την ενεργειακή αναβάθμιση κτηρίων κ.α.), ενώ παράλληλα άλλες μελέτες είναι σε εξέλιξη (αναβάθμιση νέου επιβατικού σταθμού, αποκατάσταση παλαιών κτηρίων, ανακατασκευή λιμενικού περίπτερου, επισκευές κρηπιδωμάτων κ.α.).

Στον τομέα της ακτοπλοΐας, εντός του 2018, προστέθηκαν δύο νέες γραμμές για Ραφήνα και Θεσσαλονίκη, ενώ στους μελλοντικούς στόχους περιλαμβάνεται η σύνδεση με Βόρειο Αιγαίο, Αίγυπτο και Κύπρο.

Όσον αφορά την κρουαζιέρα, σημειώνεται ότι με την κατασκευή του νέου Τερματικού Σταθμού Κρουαζιέρας δημιουργήθηκαν οι υποδομές για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών για προσεγγίσεις homeport.

Στον εμπορευματικό τομέα ο λιμένας Ηρακλείου διαθέτει επαρκείς εγκαταστάσεις, μηχανήματα, αποθήκες και προσωπικό για τη διακίνηση οποιουδήποτε γενικού ή χύδην φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων. Η πρόσφατη αγορά νέου εξοπλισμού (δύο περionoφόρων οχημάτων και ενός αυτοκινούμενου γερανού στοιβασίας containers σύγχρονης τεχνολογίας) θα συμβάλλει αποφασιστικά στη βελτίωση της λειτουργίας του εμπορικού λιμένα και της εξυπηρέτησης των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι του Ηρακλείου.

Προς επίρρωση των ανωτέρω, επισυνάπτεται το υπ' αριθ. πρωτ. 279/2019/18-1-2019 έγγραφο του Ο.Λ.Η. Α.Ε.

Επιπρόσθετα, ο Ο.Λ.Η. συμμετέχει με άλλους τρεις Ελληνικούς λιμένες στο συγχρηματοδοτούμενο από την Ε.Ε. έργο “Poseidon Med II” που περιλαμβάνει μελέτες για εγκατάσταση σταθμού LNG (υγροποιημένου φυσικού αερίου).

Τέλος, σημειώνεται ότι τον Σεπτέμβριο του 2018 και κατόπιν σχετικής εισήγησης της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προωθήθηκε πίνακας με κατάλογο νέων προτεινόμενων λιμενικών έργων βελτίωσης λιμενικών υποδομών από εποπτευόμενους φορείς του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στην Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο επικαιροποίησης του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών 2014-2025 (ΣΠΕΜ). Στον συγκεκριμένο πίνακα συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα έργα του Ο.Λ.Η.:

– έργα ολοκλήρωσης του προβλήτα V, κόστους 35,35 εκατ. ευρώ (με ολοκληρωμένη οριστική μελέτη και τεύχη δημοπράτησης), και

– νέο κτήριο διοίκησης Ο.Λ.Η. και Λιμεναρχείου στην προβλήτα IV σύμφωνα με το master plan του λιμένα, κόστους 2 εκατ. ευρώ.

Ο Υπουργός

Φώτης Κουβέλης

Εσωτερική Διανομή:

- 1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
- 2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
- 3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
- 4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
- 5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
- 6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ
- 7. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ