



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191, Παπάγου - Φάξ : 2106508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 240
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 10.1.2019
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Θέμα: «Επερώτηση βουλευτή κ. Γεωργίου Αμυρά»

Σχετ. Το με αρ. πρωτ. Β-3047/ 20-12-2018 διαβιβαστικό σας για την υπ' αριθμ. πρωτ. 4408/19-12-2018 επερώτηση του βουλευτή κ. Γεωργίου Αμυρά

Σε απάντηση της επερώτησης του βουλευτή κ. Γ. Αμυρά σημειώνουμε τα εξής:

1. Ο στόλος των λεωφορείων του ΟΑΣΘ περιλαμβάνει 617 λεωφορεία εκ των οποίων βάσει προγραμματισμού θα έπρεπε να δρομολογούνται 514 λεωφορεία τις καθημερινές. Η νέα διοίκηση του ΟΑΣΘ στις 10.8.2017 παρέλαβε σε επιχειρησιακή λειτουργία και κίνηση 245 λεωφορεία. Τα υπόλοιπα ήταν ακινητοποιημένα στα Αμαξοστάσια, λόγω έλλειψης συντήρησης και ανταλλακτικών.
2. Η νέα Διοίκηση, με την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις Δημόσιες Αστικές Μεταφορές στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, ανέλαβε άμεσα πρωτοβουλίες ανασυγκρότησης του Ο.Α.Σ.Θ. με στόχο την ομαλή μετάβαση στην Α.Σ.Υ.Θ., το νέο μελλοντικό φορέα εκτέλεσης του αστικού συγκοινωνιακού έργου και τη διαμόρφωση των κατάλληλων συνθηκών οργάνωσης και λειτουργίας μιας σύγχρονης και βιώσιμης εταιρίας, ικανής να ανταποκριθεί στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης με μέσα μαζικής μεταφοράς. Στο πλαίσιο αυτό, δρομολογήθηκαν πλήθος στοχευόμενων δράσεων για τη βελτίωση των διαδικασιών προμήθειας ανταλλακτικών, προληπτικής συντήρησης, επισκευής λεωφορείων και εκσυγχρονισμού των υπηρεσιών, μέσω και της βέλτιστης αξιοποίησης του υπάρχοντος προσωπικού, με στόχο την αποκατάσταση της εικόνας του Οργανισμού και τη σταδιακή αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών. Συγκεκριμένα έχουν πλήρως αναταχθεί και παραδοθεί στον ΟΑΣΘ περισσότερα από 180 λεωφορεία, από τα οποία 80 έχει πλήρως επισκευάσει και ανατάξει η ΕΛΒΟ και τα υπόλοιπα έχουν επισκευαστεί από εξωτερικά συνεργεία και από την Διεύθυνση Συντήρησης του Οργανισμού. Ταυτόχρονα, δίνεται μεγάλη σημασία με συγκεκριμένο πρόγραμμα και στην



προληπτική συντήρηση των υπόλοιπων λεωφορείων. Επίσης με συγκεκριμένο πρόγραμμα παραγγελιών ανταλλακτικών η πληρότητα διαθέσιμων ανταλλακτικών στις αποθήκες του Ο.Α.Σ.Θ. αγγίζει το 90%. Παράλληλα, έχει δρομολογηθεί η διαδικασία στελέχωσης του Ο.Α.Σ.Θ. με νέους οδηγούς, καθώς εδώ και 6 και πλέον χρόνια δεν υπήρξαν προσλήψεις οδηγών και αναμένεται η διεξαγωγή σχετικού διαγωνισμού μέσω του ΑΣΕΠ.

Παράλληλα, υποβλήθηκαν εισηγήσεις προς την Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. για την αναδιάρθρωση της λειτουργίας των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ με στόχο την ορθολογικότερη αξιοποίηση του επιχειρησιακά διαθέσιμου στόλου και τη βελτίωση της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν οι εισηγήσεις για τις νέες γραμμές 2Κ και 3Κ, τις γραμμές εξυπηρέτησης του αεροδρομίου Χ1 και Ν1, τις γραμμές κορμού 12, 31 και 32. Ορισμένες από τις προτάσεις του Οργανισμού εφαρμόστηκαν και, βάσει των μέχρι σήμερα στοιχείων, λειτουργούν ικανοποιητικά.

Δυστυχώς, οι επιχειρησιακές δυνατότητες του Οργανισμού δεν επιτρέπουν ακόμη την απόλυτη εκτέλεση του προγραμματισμού της Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. για όλες τις γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ. Επιπρόσθετα, η συχνή εμφάνιση έκτακτων περιστατικών βλαβών δρομολογημένων λεωφορείων ή έλλειψης προσωπικού επιβαρύνουν την κατάσταση, με αποτέλεσμα η παρεχόμενη εξυπηρέτηση να απέχει από την επιθυμητή. Όμως οι αποκλίσεις από τον προγραμματισμό μειώνονται σταθερά και εργαζόμαστε προς την κατεύθυνση της ελαχιστοποίησης των χρονικών διαστημάτων εμφάνισης φαινομένων αρρυθμίας της δρομολόγησης. Επίσης, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε, ότι μετά από συντονισμένες προσπάθειες στον τομέα της συντήρησης των λεωφορείων, ήδη κυκλοφορεί σημαντικά μεγαλύτερος αριθμός λεωφορείων σε όλες τις λεωφορειακές γραμμές του Ο.Α.Σ.Θ. και έχει βελτιωθεί αισθητά η αξιοπιστία εκτέλεσης των δρομολογίων και κατά συνέπεια το παρεχόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης.

Σήμερα τα διαθέσιμα λεωφορεία του Οργανισμού που εν δυνάμει μπορούν να πάρουν μέρος στο συγκοινωνιακό έργο είναι 450. Ο μέσος όρος καθημερινής κυκλοφορίας στην Θεσσαλονίκη το τετράμηνο Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου είναι 400-410 λεωφορεία.

Θα θέλαμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι καθημερινά καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για τη δρομολόγηση περισσότερων λεωφορείων, υπό το πλαίσιο ενός



συγκροτημένου σχεδίου βελτίωσης των διαδικασιών προμήθειας ανταλλακτικών, προληπτικής συντήρησης και επισκευής λεωφορείων. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή επικοινωνία απαιτηθεί.



Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διεύθυνση Κίνησης

1.1 Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού