



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 17/1/2019

ΥΠΑ/Δ13/Α/ 1514 /101

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Ηλία Παναγιώταρου (4716/7-1-2019)

- ΣΧΕΤ. :** α. ΤΚΒΕΛ/Β-32/8-1-2019
β. ΥΠΑ/Δ6/Γ/176/14-1-2019
γ. ΥΠΑ/Δ6/Γ/177/14-1-2019
δ. ΥΠΑ/Δ1/Δ/308/14-1-2019
ε. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΥΠΑ/Δ4/Β από 14-1-2019/13:19
στ. Ηλεκτρονικό μήνυμα ΥΠΑ/Δ18 από 14-1-2019/13:01
ζ. ΥΠΑ/Δ3/Β/264/11-1-2019
η. Ενημερωτικό Σημείωμα ΚΑΘΜ από 11/1/2019

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Την 4/1/2019 στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ) επικρατούσαν γενικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες, για τις οποίες είχαν ενημερωθεί οι αεροναυτλόμενοι, κατά τα διεθνώς προβλεπόμενα, μέσω της έκδοσης σχετικών Αναφωρών ATIS, που επισυνάπτονται.

2. Παρ' όλ' αυτά, ο ΚΑΘΜ παρέμενε ανοικτός και υποδεχόταν πτήσεις, με τον Διάδρομο 16 εν χρήσει και το σύστημα (ILS) αυτού εν λειτουργία.

3. Υπό τις συνθήκες αυτές, η τελική επιλογή για την προσγείωση ή εκτροπή αεροσκάφους αποτελεί απόφαση του Κυβερνήτη, ο οποίος λαμβάνει υπ' όψιν του μετεωρολογικές συνθήκες, επιχειρησιακές δυνατότητες και δεδομένα του αεροσκάφους, πιστοποιήσεις και εγκρίσεις της Αεροπορικής Αρχής, από την οποία επιπτεύεται ο αντίστοιχος Αερομεταφορέας κ.λπ.

4. Την συγκεκριμένη ημέρα, σημειώθηκαν είκοσι (20) εκτροπές πτήσεων, οι οποίες κατευθύνθηκαν σε άλλα αεροδρόμια, αντί του ΚΑΘΜ, ενώ υπήρξαν και πτήσεις, που ακυρώθηκαν.

5. Μεταξύ των πτήσεων αυτών ήταν και η πτήση της RYAN AIR FR582, Λονδίνο (Stanstead) - Θεσσαλονίκη, η οποία, κατά την κρίση και επιλογή του Κυβερνήτη της, κατέληξε να προσγειωθεί στο αεροδρόμιο της Γκισσάρρα Ρουμανίας, το οποίο είχε ήδη από την φάση του σχεδιασμού της δηλωθεί ως εναλλακτικό, σε περίπτωση ανάγκης.

6. Επισημαίνεται ότι η επιλογή αεροδρομίου ως εναλλακτικού δεν ρυθμίζεται από νομοθετικές διατάξεις, αλλά ανάγεται στην διακριτική ευχέρεια εκαστου Αερομεταφορέα, που σχεδιάζει κάθε πτήση, χωρίς εμπόκη των Υπηρεσιών Ελέγχου Στάθμιας Κυκλοφορίας, με βάση επιχειρησιακά και άλλα δεδομένα σύμφωνα με τα ΑΠΝΕΧ 6 Part I και τα Documents 9976 (Flight Plan for aircrafts with a single engine aircraft) και 9859 ("Safety Management Manual" of the International Civil Aviation Organization (ICAO)).

7. Στην συγκεκριμένη περίπτωση, η επιλογή της εκτροπής της πτήσης προς Τιμισοάρα (Flight diversion) έγινε εν πτήσει, πριν το αεροσκάφος εισέλθει στο Ελληνικό FIR και περιέλθει υπό τον έλεγχο των Ελληνικών Υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Ο ΚΑΘΜ και οι Ελληνικές Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ενημερώθηκαν σχετικά με την εκτροπή από τα Σκόπια.

8. Κατόπιν των ανωτέρω και εφ' όσον η επιλογή της εκτροπής έγινε εν πτήσει, η Υπηρεσία μας δεν είναι αντικειμενικά σε θέση να γνωρίζει ακριβώς την ενημέρωση, την οποία πράφανως είχαν οι επιβάτες της πτήσης από τον Κυβερνήτη.

9. Σ' ό,τι αφορά, όμως, το κοινό στον ΚΑΘΜ και τους επιβάτες, που παρέμεναν στον Αερολιμένα, για να επιβιβασθούν στην αντίστοιχη πτήση επιστροφής της RYAN AIR από Θεσσαλονίκη προς Stanstead, η ενημέρωσή τους ήταν άμεση. Κατά τα προβλεπόμενα, ευθύς ως ενημερώθηκαν οι Ελληνικές Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, οι σχετικές πληροφορίες μεταδόθηκαν στον Φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου (FRAPORT GREECE) και από αυτόν στον Φορέα επίγειας εξυπηρέτησης της πτήσης (Handler). Εν προκειμένω, δεν έχει βεβαιωθεί από τον ΚΑΘΜ παράβαση της Αεροπορικής Νομοθεσίας από τον Αερομεταφορέα επί Ελληνικού εδάφους.

10. Ως προς την μεταχείριση των επιβατών, που αποβιβάσθηκαν στο εναλλακτικό αεροδρόμιο της Τιμισοάρα, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 261/2004, η αεροπορική εταιρεία οφείλει, σε τέτοιες περιπτώσεις, να παράσχει την βοήθεια, που προβλέπεται στα άρθρα 8 και 9 του Κανονισμού, ήτοι παροχή διαμονής/διατροφής, εάν η εναλλακτική πτήση ή η μεταφορά μέχρι τον τελικό προορισμό με άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς πραγματοποιηθεί την επόμενη ημέρα. Επί του παρόντος και δεδομένου ότι το αεροδρόμιο της Τιμισοάρα ευρίσκεται εκτός Ελληνικής επικρατείας, η Υπηρεσία μας δεν γνωρίζει επακριβώς εάν και τι είδους μέριμνα παρείχε ο Αερομεταφορέας στους επιβάτες.

11. Εφ' όσον, πάντως, υποβληθούν σχετικές αναφορές και καταγγελίες επιβατών, η εξέτασή τους και η ενδεχόμενη επιβολή διοικητικών κυρώσεων για οποιεσδήποτε παράτυπες ενέργειες του Αερομεταφορέα ανήκει στην αρμοδιότητα του αντίστοιχου Βρεταννικού Φορέα (National Enforcement Body), δεδομένου ότι η πτήση FR582 αναχώρησε από αεροδρόμιο της Μεγάλης Βρεταννίας. Αυτό προβλέπεται από τις διαδικασίες εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 261/2004, που έχουν θεσμοθετηθεί με συνεργασία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και εθνικών Αεροπορικών Αρχών.

12. Καταλήγοντας, σημειώνουμε ότι η ΥΠΑ, με δεδομένη την ταλαιπωρία των επιβατών της υπ' όψιν πτήσης, θα υποστηρίξει αρμοδίως τα αιτήματα αποζημίωσης των επιβατών, που θα της υποβληθούν, σύμφωνα πάντα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 261/2004.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΑΙΝΤΖΕΡΑΚΟΙ

Συνημμένα:
Φύλλα τρία (Φ. 3)

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α



ATIS Record

LOG FILE: C:\ATIS\log\2019\01\04\194550.html

Date: 2019.01.04 Time: 19:45:50

THIS IS THESSALONIKI MAKEDONIA AIRPORT ATIS INFORMATION ECHO.

AT TIME 1943.

EXPECT ILS APPROACH.

RUNWAY IN USE 16.

RUNWAY WET.

TRANSITION LEVEL 70.

WIND 330 DEGREES 20 KNOTS MAXIMUM 30 KNOTS.

VISIBILITY 5 KILOMETRES. 2 THOUSAND 5 HUNDRED METRES. TO SOUTH WEST.

MODERATE SNOW.

CLOUD BROKEN 5 HUNDRED FEET. OVERCAST 2 THOUSAND FEET.

TEMPERATURE 1.

DEWPOINT MINUS 1.

Q.N.H 1019.

NOSIG.

RUNWAY 10 28 CLOSED. CAUTION ADVISED BIRDS IN THE VICINITY OF THE
AIRPORT. FOR START-UP AND CLEARANCE CONTACT MAKEDONIA DELIVERY 118
DECIMAL 050.

THIS WAS THESSALONIKI MAKEDONIA AIRPORT ATIS INFORMATION ECHO.

ATIS Record

LOG FILE: C:\ATIS\log\2019\01\04\195436.html

Date: 2019.01.04 Time: 19:54:36

THIS IS THESSALONIKI MAKEDONIA AIRPORT ATIS INFORMATION CONTROL
AT TIME 1950.

EXPECT I.L.S APPROACH.

RUNWAY IN USE 16.

RUNWAY WET.

TRANSITION LEVEL 70.

WIND 320 DEGREES 19 KNOTS MAXIMUM 29 KNOTS.

VISIBILITY 5 KILOMETRES. 2 THOUSAND 5 HUNDRED METRES. TO SOUTH WEST.

MODERATE SNOW.

CLOUD BROKEN 5 HUNDRED FEET. OVERCAST 2 THOUSAND FEET.

TEMPERATURE 1.

DEWPOINT MINUS 1.

Q.N.H 1019.

NOSIG.

RUNWAY 10 28 CLOSED. CAUTION ADVISED BIRDS IN THE VICINITY OF THE
AIRPORT. FOR START-UP AND CLEARANCE CONTACT MAKEDONIA DELIVERY 118
DECIMAL 050.

THIS WAS THESSALONIKI MAKEDONIA AIRPORT ATIS INFORMATION CONTROL

ATIS Record

LOG FILE: C:\ATIS\log\2019\01\04\205345.html

Date: 2019.01.04 Time: 20:53:45

THIS IS THESSALONIKI MAKEDONIA AIRPORT ATIS INFORMATION (HOTPL)
AT TIME 2050.

EXPECT I.L.S APPROACH.

RUNWAY IN USE 16.

RUNWAY WET.

TRANSITION LEVEL 70.

WIND 330 DEGREES 17 KNOTS MAXIMUM 27 KNOTS.

VISIBILITY 1 THOUSAND METRES.

R.V.R RUNWAY 16 7 HUNDRED METRES.

R.V.R RUNWAY 34 8 HUNDRED METRES

HEAVY SNOW.

CLOUD BROKEN 5 HUNDRED FEET. OVERCAST 2 THOUSAND FEET

TEMPERATURE 0.

DEWPOINT MINUS 1.

Q.N.H 1020.

NOSIG.

RUNWAY 10 28 CLOSED. CAUTION ADVISED BIRDS IN THE VICINITY OF THE
AIRPORT. FOR START-UP AND CLEARANCE CONTACT MAKEDONIA DELIVERY 118

DECIMAL 050.

THIS WAS THESSALONIKI MAKEDONIA AIRPORT ATIS INFORMATION (HOTPL)