

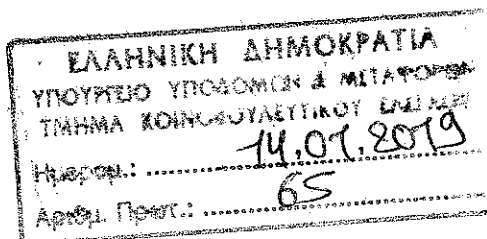
ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ,

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ & ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

TÜV
AUSTRIA
HELLAS
DHSAS
18001 : 2007
No.: 03014000**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ**

Ημερομηνία : 14 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : εξ.41/19
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2
ΣΧΕΤΙΚΑ : 161/19 – 09-01-2019

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. : 210 6508120 – 326 – 324 - 338
Fax : 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Εσωτ. Κοιν. : 1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Έργων / Τμήμα ΙΙ
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στις υπ' αριθμ. 4643 / 27-12-2018 και 4736 / 07-01-2019
Ερωτήσεις Βουλής

Σχετ.: α) Το υπ' αριθμ. Β-3086 / 02-01-2019 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 41 /19 / 03-01-2019).
β) Το υπ' αριθμ. Β-34 / 08-01-2019 έγγραφο Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών / Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 161 /19 / 09-01-2019).

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών, που αφορούν στις υπ' αριθμ. 4643 / 27-12-2018 και 4736 / 07-01-19 ερωτήσεις του βουλευτή Νίκου Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Το έργο της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Διακοπτό, τμήμα του άξονα Αθήνας – Πάτρας, χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής έως 31-12-2012 και

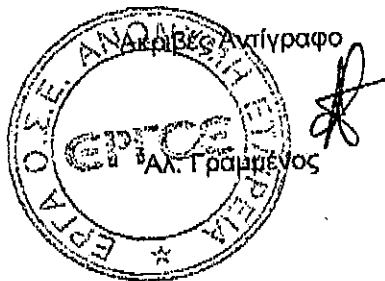
ολοκληρώνεται με εθνικούς πόρους. Η Τελική Έκθεση που υπεβλήθη στις υπηρεσίες της Ε.Ε. τον Ιούνιο του 2014 περιελάμβανε επιλέξιμες δαπάνες 350.873.883,51 € που αντιστοιχούν σε κοινοτική συνδρομή ύψους 236.839.871,37 € από τα οποία έχουν αποδοθεί στην Ελλάδα πόροι ύψους 192.000.000 €, καθώς τα υπόλοιπα θα αποπληρωθούν μετά τη διαδικασία που ακολουθείται με τη γνωστοποίηση στην Ε.Ε. της λειτουργικής ολοκλήρωσης του έργου από το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Μετά την από τον Οκτώβριο του 2018 επιστολή της Ε.Ε., σχετικά με την αναμενόμενη λειτουργική ολοκλήρωση του έργου, στο προβλεπόμενο πλαίσιο διαδικασίας ελέγχων, πραγματοποιήθηκε στα τέλη Νοεμβρίου 2018 επιτόπια επίσκεψη στο έργο από κλιμάκιο υψηλόβαθμων στελεχών της Ε.Ε., στη διάρκεια της οποίας δόθηκε η δυνατότητα να διαπιστώσουν ότι η νέα διπλή γραμμή στο τμήμα Κιάτο – Διακοπτό – Αίγιο βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης για θέση σε λειτουργία στις αρχές του 2019.

Επιπροσθέτως στα τέλη Δεκεμβρίου 2018 η ΕΡΓΟΣΕ, στο πλαίσιο της διαδικασίας απάντησης της προαναφερόμενης επιστολής της Ε.Ε. απέστειλε στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, εκτενή ενημέρωση για το έργο στην οποία περιλαμβάνεται αναλυτική παρουσίαση της προόδου του έως τα τέλη Δεκεμβρίου, καθώς και οι χρόνοι ολοκλήρωσης των επιμέρους συστημάτων (υποδομή – επιδομή, σηματοδότηση).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι οι εργασίες στρώσης της νέας διπλής γραμμής, που θα παρέχουν τη δυνατότητα κυκλοφορίας συρμών στο τμήμα Κιάτο – Διακοπτό – Αίγιο, αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του α' τριμήνου 2019, οπότε θα καταστεί δυνατή η γνωστοποίηση στην Ε.Ε. της λειτουργικής ολοκλήρωσης του έργου, εκτιμάται ότι αποφεύγεται η απώλεια κοινοτικών πόρων που αναφέρεται στην ερώτηση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χ. Διονέλης