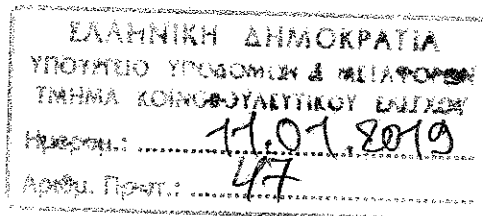




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 09 Ιανουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ. : 9028421

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε.Ζούβελου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297209
FAX : 210 5244430
e-mail :

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ.Προέδρου Δ.Σ.
2. Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β – 3085/2-1-2019 & Β – 33 / 8-1-2019, έγγραφά σας

Σε απάντηση του Βουλευτού κ. Νικολόπουλου σας γνωρίζουμε ότι την διέλευση του υπεραστικού σιδηρόδρομου, μέσω της πόλης των Πατρών υλοποιεί η θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ μετά τις σχετικές διαβουλεύσεις του Υπουργείου με τον Δήμο Πατρέων και των λοιπών τοπικών φορέων.

Ο προγραμματισμός υλοποίησης της σιδηροδρομικής γραμμής δια της πόλεως των Πατρών προβλέπεται περί το 2022, εξαρτώμενος και από την πορεία χρηματοδότησής της.

Ο στρατηγικός σχεδιασμός του ΟΣΕ προβλέπει την διασύνδεση της βασικής σιδηροδρομικής γραμμής με τις ΒΙΠΕ, τα λιμάνια και τα αεροδρόμια, στο πλαίσιο της πολιτικής συνδυασμένων μεταφορών του Υπουργείου μας.

Συνεπώς αναμένουμε το επόμενο χρονικό διάστημα από την ΒΙΠΕ Πατρών, το αεροδρόμιο Αράξου και τον Λιμένα Πατρών συγκεκριμένες προτάσεις συνοδευόμενες

από τα αντίστοιχα master plan εκάστου φορέα, όπου θα καθορίζονται οι συγκεκριμένοι χώροι, όπου μπορεί να αναπτυχθεί σιδηροδρομικός διάδρομος και οι αναγκαίες σύνοδες εγκαταστάσεις.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Θεοχάρης

ΕΡΓΟΣΕ

**ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
& ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομηνία: 17.01.19
Αριθμ. Πρωτ.: 34



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014069

Ημερομηνία: 16 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: ΕΞ.40/19
Αριθ. Συμβ.:
Κωδ. Τοπ.:
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ.: 01.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στις υπ' αριθμ. 4642/27.12.2018 και 4735/07.01.2019 Ερωτήσεις Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-3085/02.01.2019 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 40/19/03.01.2019) και Β-33/7.01.2019 (αρ. Ερώτησης 4735/7.01.2019)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στις υπ' αριθμ. 4642/27.12.2018 και 4735/07.01.2019 Ερωτήσεις που κατατέθηκαν στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Η σύνδεση της γραμμής του τρένου με την ΒΙ.ΠΕ. Πατρών και η σύνδεση της γραμμής του τρένου με το πολιτικό αεροδρόμιο του Αράξου και την παρακείμενη περιοχή του δάσους και παραλίας Καλογριάς», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Η ιεράρχηση και ο καθορισμός προτεραιοτήτων των επενδύσεων σιδηροδρομικών υποδομών, όπως είναι η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της Δυτικής Ελλάδας, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο του γενικότερου στρατηγικού σχεδιασμού.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στα πλαίσια των καθηκόντων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Με βάση τα ανωτέρω, ο σχεδιασμός έργων υποδομής για την ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων στην περιοχή έχει ως εξής:

1. Αποτελεί στρατηγικό στόχο του Επιχειρησιακού Προγράμματος της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 με χρονικό ορίζοντα

Πληροφορίες : Ι. Τζώρτζης / Δ/ση Μελετών Τ. 210 5283389 - F. 210 5283426 - E-Mail: iotzortzis@ergose.gr

Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

ΚΔ 020 Έντυπο 02001 / Αναθ.4.2

υλοποίησης έργων έως το 2023), η ενίσχυση συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με συνδέσεις του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ (Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών). Στο πρόγραμμα της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, περιλαμβάνονται τα έργα σιδηροδρομικής σύνδεσης με το λιμάνι της Πάτρας με τα οποία ολοκληρώνεται ο σιδηροδρομικός άξονας Αθήνας - Πάτρας.

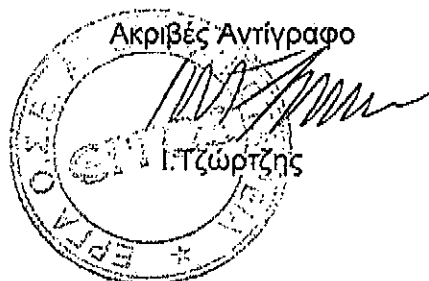
Η αναβάθμιση του άξονα Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας με τις διακλαδώσεις «Κατάκολου – Ολυμπίας» και «Καλό Νερό – Καλαμάτα», έχει συμπεριληφθεί στις επενδυτικές προτάσεις που έχει διαμορφώσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ και τις οποίες έχει καταθέσει στην επενδυτική Πύλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το «Σχέδιο Juncker».

2. Η εκπόνηση μελετών για τη σιδηροδρομική σύνδεση με ΒΙΠΕ Πατρών είχε συμπεριληφθεί σε πρόταση χρηματοδότησης από πόρους της Ε.Ε. που είχε υποβάλει η ΕΡΓΟΣΕ το 2007, με αντικείμενο τις μελέτες κανονικοποίησης της γραμμής στο τμήμα Πάτρα –Πύργος –Καλαμάτα. Ο συγκεκριμένος κλάδος δεν έτυχε χρηματοδότησης λόγω μη επιλεξιμότητας του συγκεκριμένου αντικείμενου σύμφωνα με τους κανόνες του χρηματοδοτικού μέσου στο οποίο υπεβλήθη η αίτηση.

Στο πλαίσιο αυτό η ΕΡΓΟΣΕ είχε προετοιμάσει τα τεύχη για την δημοπράτηση των μελετών της εν λόγω σύνδεσης. Εφόσον υπάρξει δυνατότητα επιλεξιμότητας της δαπάνης από συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο και αποφασισθεί, σε συνεννόηση με τον ΟΣΕ, ως απαραίτητη η εκπόνηση μελετών προς ωρίμανση του αντίστοιχου έργου, θα υποβληθεί πρόταση χρηματοδότησης από την ΕΡΓΟΣΕ, δεδομένης της προετοιμασίας και του βαθμού ωριμότητας που έχει ήδη επιτευχθεί.

Κατά τον ίδιο τρόπο είχε αντιμετωπιστεί και η εκπόνηση μελετών για τη σιδηροδρομική σύνδεση με το αεροδρόμιο Αράξου, με αποτέλεσμα την επίτευξη αντίστοιχου βαθμού ωριμότητας για ένταξη του έργου σε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρ. Διονέλης