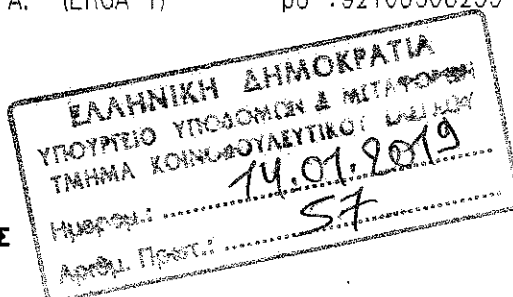


ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No. 03014069

Ημερομηνία. : 11 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 14543/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
- Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 691/21-12-2018 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου.
Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-3071/21-12-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 14543/24-12-2018)

Σε απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 691/21-12-2018 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Νικόλαου Νικολόπουλου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. αφουγκράζεται και εξετάζει τα αιτήματα των κατοίκων και των τοπικών φορέων, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, και λειτουργεί με πνεύμα συνεργασίας και αλληλούποστήριξης.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει κατασκευάσει τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις εγκεκριμένες οριστικές μελέτες του έργου.

Συγκεκριμένα, στην οριστική μελέτη χάραξης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής και την αποκατάσταση του οδικού δικτύου που εκπονήθηκε το 2007 στην περιοχή των Νικολαϊκών και του Ριζόμυλου προβλέπονταν δύο κάθετες διελεύσεις, η Άνω Διάβαση Οδού (Κ.0.12) περί τη Χ.Θ. 80+772 και η Κάτω Διάβαση μικρών οχημάτων και πεζών περί τη Χ.Θ. 79+983,24.

Στην ίδια περιοχή με την μεταγενέστερη μελέτη της νέας σιδηροδρομικής στάσης Ελίκης προβλέφθηκε επιπλέον κάτω διάβαση πεζών με δυνατότητα χρήσης από ΑΜΕΑ.

Δηλαδή σε απόσταση 800μ. προβλέφθηκαν και κατασκευάστηκαν :

1. Μία ανισόπεδη διέλευση όλων των ειδών οχημάτων (Κ.0.12)

2. Μία ανισόπεδη διέλευση μικρών οχημάτων
3. Δύο ανισόπεδες διελεύσεις πεζών (η μία εξυπηρετεί ΑΜΕΑ)

σε αντικατάσταση δύο ισόπεδων διαβάσεων οχημάτων και πεζών της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής που απείχαν μεταξύ τους, στο ύψος της σιδ. γραμμής, περί τα 250μ.

Οι οδοί που εξυπηρετούνταν από τις δύο αυτές ισόπεδες διαβάσεις κατέληγαν στην παραλιακή οδό σε σημεία που απέχουν μεταξύ τους 50μ. περίπου, ουσιαστικά δηλαδή στο ίδιο σημείο.

Σήμερα η κυκλοφορία των οχημάτων του ΚΤΕΛ για την εξυπηρέτηση της κίνησης από και προς την παραλιακή ζώνη δύναται να πραγματοποιείται με ασφάλεια μέσω της Κ.Ο.12 και της υφιστάμενης οδοποιίας καταλήγοντας στη βόρεια πλευρά του νέας σιδηροδρομικής στάσης Ελίκης, όπου τα οχήματα μπορούν να επιστρέψουν στην παλαιά Εθνική Οδό μέσω και της νέας, παράπλευρης της σιδηροδρομικής στάσης, οδοποιίας και της διάβασης Κ.Ο.12.

Οι κάτοικοι της περιοχής που επιθυμούν να εξυπηρετηθούν από το ΚΤΕΛ δύναται να προσέλθουν στην στάση Ελίκης μέσω του υλοποιημένου νέου οδικού δικτύου και των υπολοίπων, ως άνω αναφερόμενων, ανισόπεδων διαβάσεων που εξυπηρετούν τη διέλευση πεζών.

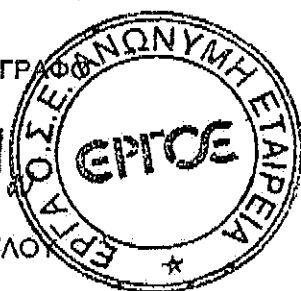
Συνεπώς, από τα ανωτέρω, τεκμαίρεται ότι η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. συμβάλλει στην κατασκευή ακόμη ενός έργου ασφαλούς, άρτιου και λειτουργικού λαμβάνοντας υπόψη, όπου αυτό καθίσταται εφικτό, και τα επιμέρους αιτήματα των τοπικών κοινωνιών και φορέων.

Τέλος, σας υπενθυμίζουμε ότι στην παρούσα φάση καταβάλλεται κάθε προσπάθεια από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες του Υπουργείου, για την επιτάχυνση ολοκλήρωσης ενός έργου που θα αναβαθμίσει σημαντικά την ποιοτική μετακίνηση χιλιάδων πολιτών με το σιδηρόδρομο, το πλέον ασφαλές, οικονομικό και οικολογικό μέσο μεταφοράς, χωρίς να λησμονείται η συμβολή του μέσου στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ

Ο. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ