

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα 21 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: ΔΕ/ΟΔ/00/07/09/7308

ΤΜΗΜΑ : ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Πληροφορίες : Σ. Μαντέλας
Τηλέφωνο: 210 69.99.414

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ. : 210 6508338
210 6508128
e-mail: tkvei@ymc.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινων. Υποδομών
και Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
e-mail: gdsy@ymc.gov

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 4816/10.01.2019 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή προς την Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με υπ' αριθμ. Β-52/14.01.2019 Υπηρεσιακό Σημείωμα.
(β) Η με αρ. πρωτ. 4816/10.01.2019 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού Υπηρεσιακού Σημειώματος, που αφορά στη (β) σχετική Ερώτηση του βουλευτή κ. Γ. Γερμενή προς την Βουλή των Ελλήνων, σας ενημερώνουμε :

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης που κηρώθηκαν από την Ελληνική Βουλή, ο αποχιονισμός εντάσσεται στις ενέργειες των Παραχωρησιούχων για την ομαλή λειτουργία των Έργων Παραχώρησης και αποτελεί αποκλειστική τους ευθύνη και αρμοδιότητα. Οι Παραχωρησιούχοι έχοντας την ευθύνη αποχιονισμού του οδικού δικτύου σε περίπτωση χιονιού ή πάγου καυτηρίζουν κάθε χρόνο το Σχέδιο Αποχιονισμού της τρέχουσας περιόδου στο οποίο περιγράφεται ο τρόπος παροχής υπηρεσιών χειμερινής συντήρησης, διεξάγουν ασκήσεις αποχιονισμού και συμμετέχουν στις συσκέψεις της Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, στελεχώντας στην ασφαλή διέλευση οχημάτων, στον έλεγχο των καθυστερήσεων που οφείλονται στα χειμερινά φαινόμενα και στην ασφαλή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

Για τη χειμερινή περίοδο 2018-2019 έχουν αποσταλεί από τους Παραχωρησιούχους προς τη Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, επικαιροποιημένα Σχέδια Αποχιονισμού και Αντιμετώπισης Παγετού, σύμφωνα με τις σχετικές εγκυκλίους αυτής, στα οποία περιγράφεται η κατανομή των αρμοδιοτήτων των επιχειρησιακά εμπλεκόμενων φορέων αναφέροντας ενδεικτικά:

- τα καθήκοντα και ο ρόλος του Παραχωρησιούχου και των συναραζόμενων επιχειρησιακά φορέων (Γ. Γ. Πολιτικής Προστασίας, ΕΜΥ, Υπηρεσίες Συντήρησης Συνορειών Οδικών Δικτύων, Περιφέρειες, Τεχνική Αυτοδιοίκηση, Τμήματα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων, Πυροσβεστική/ΕΜΑΚ, ΕΚΑΒ),
- οι διαδικασίες λήψης αποφάσεων, τα επίπεδα ετοιμότητας και οι αρμοδιότητες, οι διαδικασίες αντιπαγετικής προστασίας και αποχιονισμού, οι διαδικασίες ελέγχου ποιότητας, πρόβλεψης καιρού και ενημέρωσης, οι οργανωτικές διεργασίες και οι ανθρώπινοι πόροι,
- οι διαδικασίες και αρμοδιότητες για την επιβολή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ελέγχου, περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας, προληπτικής εκκλισηποίησης οχημάτων, απομάκρυνσης ακινητοποιημένων



οχημάτων, απεγκλωβισμού και διάσωσης ατόμων, που η ζωή τους τίθεται σε κίνδυνο, η περιγραφή μέτρων πρόνοιας σε περίπτωση που δεν απαιτείται άμεσος απεγκλωβισμός επιβαινόντων σε ακινητοποιημένα οχήματα,

- ο στόλος μηχανημάτων, οι θέσεις εγκαταστάσεων, εξοπλισμού και μηχανημάτων, οι θέσεις ανεφοδιασμού καυσίμων, οι θέσεις και οι ποσότητες αντιπαγετικών ελαίων και οι οδηγίες διασποράς τους.

Οι Αστυνομικές Αποφάσεις για την απαγόρευση κυκλοφορίας των φορτηγών άνω των 3,5 τόνων ή και την ολική απαγόρευση της κυκλοφορίας σε τμήματα των αυτοκινητοδρόμων, για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας και προς τον σκοπό της αποφυγής πρόκλησης κυκλοφοριακών προβλημάτων κατά την εκδήλωση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων, σε εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αποτελούν αποκλειστική αρμοδιότητα των αρμοδίων Αστυνομικών Διευθύνσεων και Διευθύνσεων Τροχαίας και διασφαλίζουν απόλυτα την αποφυγή έκθεσης των επιβαινόντων σε όλα τα οχήματα σε οποιοδήποτε πιθανό κίνδυνο (εμπλοκή σε τροχαίο ατύχημα ή εγκλωβισμό των οχημάτων λόγω των καιρικών φαινομένων) που θα προκύπτει από την κίνηση τους στα αποκλειόμενα οδικά τμήματα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανατέρω αναφερόμενα καθώς και τη σφοδρότητα των καιρικών φαινομένων, οι ενέργειες που έλαβαν χώρα για την προετοιμασία και αντιμετώπιση των ακραίων καιρικών συνθηκών, τα μέσα που διατέθηκαν καθώς και οι περιορισμοί στην κυκλοφορία που εφαρμόστηκαν με Αποφάσεις των κατά τόπους Αστυνομικών διευθύνσεων δεν παρεκκλίνουν από τις προβλέψεις των Σχεδίων Αποχιονισμού.

Ε. 4.

1. Δ 17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΟΛ/00/09
5. Σ.Μαντέλας
6. Γ.Φεβράνογλου
7. Θ.Σταυριανopoύλου

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

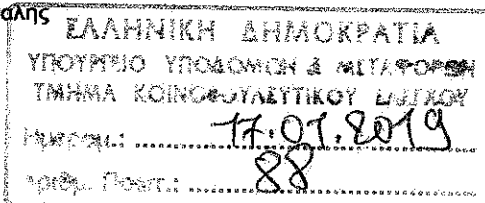


Β. ΝΤΑΛΛΗ

Θεσσαλονίκη, 17.1.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 67805

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID97483



ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

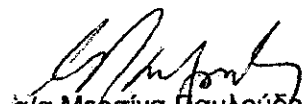
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-52/14-01-2019 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 67685_ID97301/14-01-2019).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4816/10-01-2019 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Γερμενή.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


Α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 17.1.2019

Αριθμ. Πρωτ.: 67805

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID97483

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης, με αρ. πρωτ. 4816/10.1.2019, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Γερμενής, παραθέτουμε τα εξής:

Αναφορικά με το ερώτημά σας, κατά το διάστημα μεταξύ 3-10 Ιανουαρίου 2019, σημειώθηκαν έντονες χιονοπτώσεις, με κύρια χαρακτηριστικά τη μεγάλη διάρκεια και γεωγραφική έκταση των φαινομένων. Οι παρατεταμένες χιονοπτώσεις κάλυψαν σχεδόν ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα, επηρεάζοντας συνολικό μήκος περίπου 700 χιλιομέτρων της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων Καστοριάς, Ευζώνων, Σερρών και Κομοτηνής, αρμοδιότητας της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Κατά το διάστημα αυτό η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μέσω του αναδόχου Λειτουργίας και Συντήρησης, με περισσότερα από 150 αποχιονιστικά μηχανήματα κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια, 24 ώρες το 24ωρο, διατήρησε την κυκλοφορία σε όλο το μήκος του δικτύου της, παρά τα κατά τόπους πολύ έντονα και ακραία καιρικά φαινόμενα. Το προσωπικό Λειτουργίας και Συντήρησης της οδού ανταποκρίθηκε εξαιρετικά στα καθήκοντά του, έχοντας διαρκή συνεργασία και τη συνδρομή των Αστυνομικών διευθύνσεων και των διευθύνσεων Τροχαίας προς τους χρήστες της οδού.

Σε ό,τι αφορά στα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου ΑΘΕ που αναφέρονται στην ερώτηση (Κλειδί - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι) τα οποία ανήκουν στην αρμοδιότητα της "Εγνατία Οδός Α.Ε." και εισπράττονται διόδια, η κυκλοφορία των οχημάτων γινόταν χωρίς προβλήματα και χωρίς αντιολισθητικές αλυσίδες καθ' όλη τη διάρκεια των χιονοπτώσεων.

Οι κατά τόπους και χρονικά περιορισμένες Αστυνομικές Αποφάσεις απαγόρευσης κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων βάρους άνω των 3,5 τόνων εκδόθηκαν με βάση τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας αποσκοπώντας στην συνολικότερα ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

