**ΕΡΓΟΣΕ**

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
& ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 16 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.39/19
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@ymc.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 4638/27.12.2018 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-3084/02.01.2019 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 39/19.03.01.2019)

Σε απάντησή του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 4638/27.12.2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Εξαγγελίες για τον σιδηρόδρομο.... στον αέρα;» με 8 ερωτήματα σε σχέση με πρόσφατες δηλώσεις του κ. Βούρδα σχετικά με τα σιδηροδρομικά έργα στην περιοχή των Πατρών, σας γνωρίζουμε ότι:

Η ιεράρχηση και ο καθορισμός προτεραιοτήτων των επενδύσεων σιδηροδρομικών υποδομών, όπως είναι η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου της Δυτικής Ελλάδας, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο του γενικότερου στρατηγικού σχεδιασμού.

Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των καθηκόντων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Σε αυτό το πλαίσιο και σε απάντηση των ερωτημάτων που άπτονται της αρμοδιότητας της ΕΡΓΟΣΕ, ο σχεδιασμός έργων υποδομής για την ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων στην περιοχή έχει ως εξής:

1. Όσον αφορά στις απαραίτητες προμελέτες για την δημοπράτηση των έργων υπάρχουν οι κάτωθι:
 - 1.1. «Προμελέτη χάραξης Σιδηροδρομικής Γραμμής και οδικού δικτύου από Χ.Θ. 119+920 έως Χ.Θ. 124+806,20»
 - 1.2. «Υπογειοποίηση τμήματος Ρίο-Μποζαίτικα – Πρωθυμένη Προκαταρκτική στατική μελέτη από Χ.Θ. 119+920 έως Χ.Θ. 124+806,20»

1.3. «Προμελέτη αποχέτευσης- αποστράγγισης χάραξης Σιδηροδρομικής Γραμμής και οδικού δικτύου».

Και οι τρεις μελέτες αφορούν στο τμήμα από Χ.Θ. 119+920,64 έως Χ.Θ. 124,806,20 (περιοχή Τερψιθέας πολεοδομικού συγκροτήματος Πατρών).

Η αρχή των προκαταρκτικών μελετών υπογειοποίησης βρίσκεται περίπου στο μέσον του Cut and Cover Ρίου, το οποίο σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη έχει αρχή στη Χ.Θ. 119+718,00 και πέρασ στη Χ.Θ. 120+111.

2. Όσον αφορά στα τεύχη δημοπράτησης:

2.1. Οι ανωτέρω προμελέτες εκπονήθηκαν το 2018.

2.2. Υπάρχουν στην Υπηρεσία οι κάτωθι εγκεκριμένες οριστικές μελέτες με Μ.Π.Ε.:

2.2.1. ΤΜΗΜΑ II - ΜΠΟΖΑΪΤΙΚΑ (Χ.Θ. 124+806,20) – ΕΙΣΟΔΟΣ Σ.Σ. ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ (Χ.Θ. 125+997,33):

- Οριστική στατική μελέτη
- Γεωτεχνική έρευνα και αξιολόγηση

2.2.2. ΤΜΗΜΑ III – Σ.Σ. ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ (Χ.Θ. 125+997,33 – 126+400) :

- Προκαταρκτική στατική μελέτη
- Γεωτεχνική έρευνα και αξιολόγηση
- Προμελέτη αντιστήριξης ορύγματος με διερεύνηση 3 λύσεων.

Τα Τεύχη δημοπράτησης για το Τεχνικό υπογειοποίησης από Ρίο έως το Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου, θα εκπονηθούν από την ΕΡΓΟΣΕ, με εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης τον Φεβρουάριο του 2019.

3. Όσον αφορά στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων:

Υπάρχει ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (υπ' αριθμ. πρωτ. 102373/20-03-2008) για το τμήμα από Χ.Θ. 113+300 (περιοχή Αραχωβιτικών) έως Χ.Θ. 126+750 (περιοχή Νέου Σ.Σ. Αγ Διονυσίου) η οποία και έχει ανανεωθεί με την υπ' αριθμ. πρωτ. 6307/20-03-2018 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υ.Π.Ε.Ν.

Στην εν λόγω απόφαση έγκρισης των Π.Ο. περιλαμβάνεται η υπογειοποίηση της σιδ/κής γραμμής στην περιοχή του Ρίου και στην περιοχή της Πάτρας, αρχής γενομένης μετά την οδό Κανελλοπούλου έως το νέο Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου.

Σύμφωνα με το νέο σχεδιασμό θα απαιτηθεί τροποποίηση της ως άνω απόφασης των Π.Ο., με την κατάθεση φακέλου που θα εμφανίζει την πρόσθετη υπογειοποίηση από την περιοχή του Ρίου μέχρι και μετά την περιοχή της οδού Κανελλοπούλου. Ο εν λόγω φάκελος θα είναι σε επίπεδο πληρότητας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και θα ακολουθηθεί η διαδικασία της πλήρους διαβούλευσης και έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

4. Όσον αφορά στον προϋπολογισμό κόστους των έργων:

Στην παρούσα φάση υπάρχει εκτίμηση με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία μελετών (ικανοποιητική προσέγγιση κόστους). Για την ένταξη έργου προς συγχρηματοδότηση σε πρόγραμμα της Ε.Ε. απαιτείται να έχει οριστικοποιηθεί ο π/υ του έργου, διότι αυτός θα περιλαμβάνεται στην σχετική αίτηση. Η έγκριση του ακριβούς τελικού προϋπολογισμού γίνεται με την έγκριση δημοπράτησης του έργου από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.

5. Όσον αφορά στην προϋπόθεση ένταξης σε χρηματοδοτικό μέσο πριν από τη δημοπράτηση έργου και την ύπαρξη σχετικής απόφασης:

Το έργο για τη σιδηροδρομική πρόσβαση στη Πάτρα περιλαμβάνεται στα έργα του Ε.Π.Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020. Θα υποβληθεί Αίτημα Χρηματοδότησης αμέσως μόλις οριστικοποιηθεί το τεύχος Τεχνικής Περιγραφής και ο Προϋπολογισμός του.

Για να καταστεί δυνατή η δημοπράτηση του έργου του τεχνικού υπογειοποίησης από Ρίο έως Αγ. Διονύσιο, χωρίς αναμονή της έκδοσης Απόφασης Ένταξης στο Πρόγραμμα, έχει γίνει πρόταση για ένταξη του εν λόγω έργου στο εθνικό ΠΔΕ με τον εκτιμώμενο π/υ (αναμένεται η έκδοση σχετικής ΣΑΕ), με τον όρο η υπογραφή της Σύμβασης να γίνει μετά την έκδοση Απόφασης Ένταξης στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

6. Όσον αφορά στην δημιουργία ενδιάμεσων στάσεων στο υπογειοποιημένο τμήμα:

Υπάρχει πρόβλεψη, πέραν των στάσεων στο Ρίο και στην οδό Κανελλοπούλου, δύο υπόγειων στάσεων, στα Μποζαίικα και στον Καστελόκαμπο. Στο τμήμα από Κανελλοπούλου έως Άγιο Διονύσιο διερευνάται με τον ΟΣΕ η κατασκευή στάσεως στην περιοχή Αγιάς.

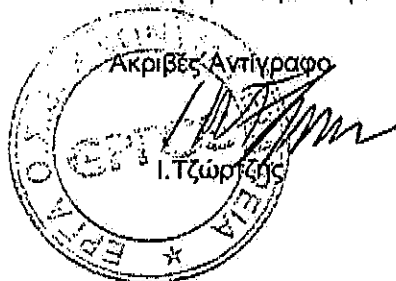
7. Όσον αφορά στον περιβάλλοντα χώρο και το σταθμό Αγ. Διονυσίου:

Υπάρχει εγκεκριμένη προμελέτη, τριών εναλλακτικών λύσεων για την αντιστήριξη του ορύγματος του Σταθμού του Αγίου Διονυσίου. Μέχρι την προκήρυξη του έργου με το σύστημα «Μελέτη – Κατασκευή», θα υπάρξει τροποποίηση της ως άνω μελέτης, κυρίως όσον αφορά στην διαλειτουργικότητα με τα άλλα σιδηροδρομικά δίκτυα της ΕΕ.

8. Για τη δυνατότητα στο πλαίσιο εργολαβίας να γίνει ανάθεση μελέτης άλλου έργου:

Θα εξεταστούν όλες οι δυνατότητες για να εξελιχθεί παράλληλα η Προμελέτη για το τμήμα Σ.Σ.Άγιος Διονύσιος – Νέος Λιμένας Πατρών ώστε να βαδίσουν παράλληλα τα έργα.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



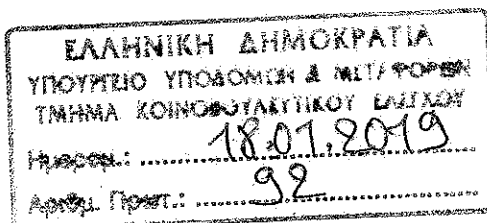
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Διονέλης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Α
ISO 14001:2004
254/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2019

Αρ. Πρωτ. : 9029968

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Ε.Ζούβελου
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297209
FAX : 210 5244430

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟ
Λ. Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ.Προέδρου Δ.Σ.
2. Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ : (α) Β – 3084/17-1-2019 έγγραφό σας, σχετικό με την Ερώτηση με αριθμό 4638/27-12-2018 του Βουλευτού κ. Νικολόπουλου

Σε απάντηση της (α) σχετικής ερώτησης του Βουλευτού κ. Νικολόπουλου σας γνωρίζουμε ότι:

Ο σχεδιασμός του συγκεκριμένου σιδ/κού τμήματος έχει αρχίσει από τις αρχές του 2013 με εκπεφρασμένη άποψη του ΟΣΕ για επίγεια λύση μέχρι τον Αγ. Διονύσιο και σιδ/κή γραμμή slab – track στο σιδ/κό τμήμα μεταξύ Αγ. Διονυσίου και Αγ. Ανδρέα (εν είδει τραμ) με πρόβλεψη για την σύνδεση με το Νέο Λιμάνι της Πάτρας, στο πλαίσιο του τότε υφιστάμενου χρηματοδοτικού προγράμματος.

Η λύση αυτή δεν επελέγη μετά από την σχετική διαβούλευση του Υπουργείου με τον Δήμο Πατρέων και τους τοπικούς φορείς λόγω των σχετικών αιτιάσεων των.

Συνεπώς τα ανακοινωθέντα από τον κ. Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Μεταφορών είναι τα τελικώς συμφωνηθέντα, τα οποία είναι αντικείμενο έργου που ήδη έχει ανατεθεί στην ΕΡΓΟΣΕ, θυγατρική εταιρεία του ΟΣΕ προς υλοποίηση.

Όσον αφορά στην μελέτη Αγ. Διονύσιος – Νέο Λιμάνι αναμένουμε να μας ορισθεί εκ μέρους του ΟΛΠΑ ο συγκεκριμένος σιδ/κός διάδρομος από το Master- Plan του ΟΛΠΑ στον οποίο θα αναπτυχθεί ο σιδ/κός διάδρομος με τις συνοδές εγκαταστάσεις του.

Είναι προφανές ότι η ωριμότητα των μελετών των συγκεκριμένων σιδ/κών τμημάτων και η αντίστοιχη χρηματοδότηση θα καθορίσει τις απαιτούμενες εργολαβίες, μεθοδολογία που εφαρμόζεται σε κάθε δημόσιο έργο.

Για την ακρίβεια


Ε. Ζούβελου



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Π. Θεοχάρης