



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ &
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 147

Ταχ. Κωδ.: 11251

Πληροφορίες: Τσιλιμπάρη Ειρ.

ΤΗΛ: 210 8650076

FAX: 210 8646939

e-mail: e.tsilibari@prv.ypeka.gr

Α. Π.: Εισερχ. ΥΠΕΝ/ΑΤΚΕ/90091/2234

Ημ/νία: Εισερχ. 07/12/2018

Α. Π. Αποστολέα: ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/86442/1804

Ημ/νία Αποστολής: 07/12/2018

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με Α.Π. 3739/27.11.18 ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων
Σχετ.: Η με Α.Π. 3739/27.11.18 ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του βουλευτή κ. Γ. Αμυρά
(Α.Π. Δ/σης ΚΑΠΑ 86442/1804/30.11.2018)

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής σχετικά με τον περιορισμό της κυκλοφορίας οχημάτων παλαιότερης τεχνολογίας:

Με βάση το άρθρο 50 του Νόμου 4030/2011 (ΦΕΚ 249 Α/25.11.11), στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη επιτρέπεται η κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων ιδιωτικής χρήσης φορτηγών και επιβατικών οχημάτων μικτού βάρους κάτω των 4.000 kg, μόνο εφόσον η τεχνολογία κατασκευής τους πληροί εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του Κανονισμού 715/2007 (Euro V – Euro VI) ή μεταγενέστερου. Με το Ν. 4313/2014 (261Α'/17.12.14), άρθρο 39 τροποποιήθηκε ο Ν. 1959/1991 και σε οποιαδήποτε διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη όπου αναφέρεται «κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιόγραμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιόγραμμων», αυτά αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιόγραμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιόγραμμων».

Επομένως, στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης (όπως οριζόταν στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Β-27660/712 - ΦΕΚ 519/Β/12.8.92), επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνο των πετρελαιοκίνητων ΙΧ οχημάτων μικτού βάρους κάτω των 3.500 kg, που είναι τελευταίας τεχνολογίας και πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές Euro V – Euro VI ή μεταγενέστερης.

Επιπλέον, με την ΚΥΑ 16229/2012 (Β'1467) «Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας», από το Σεπτέμβριο του 2012, τέθηκε σε εφαρμογή ο «πράσινος δακτύλιος» στο κέντρο της Αθήνας και επιτρέπεται η κυκλοφορία χωρίς κανένα περιορισμό μόνο των ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων και των οχημάτων που πληρούν εκ κατασκευής τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2007 (Euro V – Euro VI) ή μεταγενέστερου εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140g/km, ανεξαρτήτως του καυσίμου που χρησιμοποιούν. Τα υπόλοιπα

οχήματα αυτής της κατηγορίας, κυκλοφορούν στο κέντρο της Αθήνας εκ περιτροπής και με βάση το σύστημα «μονά-ζυγά».

Επίσης, τα φορτηγά οχήματα άνω των 2,2 τόνων και τα λεωφορεία, ηλικίας μεγαλύτερης των 22 ετών (με βάση το έτος της πρώτης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα), απαγορεύεται να κυκλοφορούν στο μεγάλο και το μικρό δακτύλιο της Αθήνας, από την 1-9-2013.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ρ. ΜΠΑΤΜΑΝΟΓΛΟΥ