



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 21-1-2019
Αρ. Πρωτ. 86442/2145

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.:

- 1. Βουλευτή κ. Αμυρά Γιώργο**
- 2. Υπ. Οικονομικών**
- 3. Υπ. Υποδομών & Μεταφορών**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 3739/27-11-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Αμυρά Γιώργο, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, παρέχει τη γνώμη του στο αρμόδιο Υπουργείο Οικονομικών, παρέχει τη γνώμη του η οποία συνεκτιμάται μαζί με άλλους κοινωνικούς και οικονομικούς παράγοντες. Με βάση την περιβαλλοντική οπτική η οποία θεσμικά υπηρετείται από το ΥΠΕΝ, πάγια θέση μας είναι η διακύμανση των τελών κυκλοφορίας με βάση τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και καυσαερίων. Οι εκπομπές αυτές δεν εξαρτώνται μόνο από την παλαιότητα του κινητήρα αλλά και από τον τύπο και το μέγεθος του οχήματος.
2. Κατά την υιοθέτηση του πράσινου δακτυλίου αξιολογήθηκαν εναλλακτικές ρυθμιστικές διατάξεις που λειτουργούν ως κίνητρο/αντικίνητρο για την ανανέωση του στόλου. Η υιοθετηθείσα λύση επελέγη με γνώμονα τη δυνατότητα ελέγχου της εφαρμογής του μέτρου. Αναλυτικότερα τα προβλεπόμενα στη σχετική ΚΥΑ αναφέρονται στο συνημμένο έγγραφο της Δ/σης ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝΑ. Συμπληρωματικά στη συνημμένη απάντηση, επισημαίνεται ότι, στην παρ.3 της σχετικής απόφασης προβλέπεται ότι *«3. Με σκοπό την τήρηση των επιβαλλόμενων περιορισμών κυκλοφορίας οχημάτων των παραγράφων 1 και 2, εκδίδεται ειδικό σήμα χρώματος πράσινου. Το σήμα αυτό επικολλάται σε εμφανές σημείο επί των οχημάτων, η κυκλοφορία των οποίων επιτρέπεται ελεύθερα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ανωτέρω.»*.
3. Τα ερωτήματα 3 και 4 δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΥΠΕΝ.
4. Το μέτρο της απόσυρσης (ερώτημα 5) αποτελεί εργαλείο πολιτικής για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας των πόλεων και όχι μόνο. Επισημαίνεται όμως ότι κάθε φορά

αξιολογείται με γνώμονα, αφενός, την προστασία του περιβάλλοντος και, αφετέρου, την επίπτωσή του στο ισοζύγιο πληρωμών της χώρας δεδομένου ότι τα οχήματα εισάγονται στο σύνολό τους από το εξωτερικό.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Επισυνάπτεται:

Το υπ' αρ. πρωτ. 86442/1804/7-12-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του ΥΠΕΝ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 2
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 4